

SPEEDWAY KLUBI

1.	RAZPIS.....	2
2.	KOLEDAR DIRK.....	2
3.	DODATNI PRAVILNIK.....	2
4.	ROK PRIJAV	2
5.	KAZNI	2
6.	PRAVICA UDELEŽBE	2
7.	SISTEM TEKMOVANJA	3
8.	STEZE	4
9.	OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV.....	4
10.	TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA.....	5
11.	TRENING	5
12.	PROTEST	5
13.	POVRAČILA STROŠKOV EKIPAM	5
14.	NAGRADE	5
15.	NADZOR in VODENJE DIRKE	5
16.	KONČNE DOLOČBE.....	5

PRAVILNIK ZA SKUPNO DRŽAVNO PRVENSTVO EKIP SLOVENIJE, AVSTRIJE IN HRVAŠKE V SPEEDWAYU ZA LETO 2006

1. RAZPIS

Strokovni svet za Avto-Moto šport pri AMZS Slovenije, vrhovna državna komisija za šport (ŔSK) v Avstriji in komisija za šport pri HMS na Hrvaškem razpisujejo državno prvenstvo ekip v speedwayu za leto 2006 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika FIM, športnega pravilnika posamezne države udeleženke in tega pravilnika. Ekipno tekmovanje je sestavljeno iz 4 ekip (2 ekipi iz Slovenije, 1 ekipa iz Avstrije, 1 ekipa iz Hrvaške), vsaka ekipa s po 6 vozniki (5+1R).

Predvideno število tekmovanj: 3 tekmovanja v Avstriji, 2 tekmovanja na Hrvaškem in 4 tekmovanja v Sloveniji.

2. KOLEDAR DIRK

Datum :	Kraj:
16.04.	Ljubljana
23.04.	Goričan
06.05.	Natschbach-Loipersbach
20.05.	Lendava
15.07.	Krško
10.09.	Prelog
16.09.	Krško
24.09.	Mureck
01.10.	Wiener Neustadt

3. DODATNI PRAVILNIK

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati tudi dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdela dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najmanj 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika, mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

V primeru, da se društvo brez opravičljivega vzroka ne bo udeležilo tekmovanja bo kaznovano s kaznijo v višini 300 EUR.

Žirija predlaga koordinatorju v državi, kjer se odvija tekmovanje predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

Denar iz fonda kazni se nameni organizatorju skupnega treninga v naslednji sezoni.

6. PRAVICA UDELEŽBE

Na tekmovanjih imajo pravico udeležbe samo vozniki iz klubov oz. društev Slovenije, Avstrije in Hrvaške, ki morajo imeti:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

7. SISTEM TEKMOVANJA

Tekmovanja za Državno Prvenstvo Ekip potekajo po sistemu: 4 ekipe s 5+1 vozniki se pomerijo med seboj v 24 vožnjah.

Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

1. mesto 3 točke
2. mesto 2 točki
3. mesto 1 točka
4. mesto 0 točk

Prvi štirje vozniki v ekipi vozijo v petih vožnjah, peti voznik pa v predvidenih štirih vožnjah. Šesti voznik v ekipi lahko menja kogarkoli izmed prvih pet voznikov v njihovih predvidenih vožnjah, vendar pa ne sme nihče od prvih štirih voznikov v ekipi voziti več kot 5x, peti in rezervni voznik pa ne več kot 4x. Uporaba rezervnega voznika v ekipi na posameznem tekmovanju ni obvezna in je odvisna od odločitve vodje ekipe.

Ekipe se med seboj ločijo po barvi prekrival na čeladi. Ekipa 1 uporablja rdeča prekrivala, ekipa 2 uporablja modra prekrivala, ekipa 3 uporablja bela prekrivala in ekipa 4 uporablja črno-rumena prekrivala čelad.

Po končani 24. vožnji so ekipe razvrščene glede na skupno število osvojenih točk njenih voznikov. V primeru izenačenja po točkah za 1. oz. 3. mesto je potrebno odpeljati še dodatno vožnjo, v kateri vozi po en voznik iz ekipe, ki ga določi vodja ekipe. Točke osvojene v dodatni vožnji se ne štejejo v skupni seštevek točk, ki jih je osvojila ekipa. Za uvrstitev na preostala mesta se upoštevajo pravila FIM.

Barva čelade	Rdeča (znotraj)	Modra	Bela	Rumeno/Črna (zunaj)
Št. vožnje	Ekipa / Štartna številka voznika			
1	3/4	2/1	1/4	4/2
2	2/2	1/3	4/1	3/3
3	1/2	3/1	2/4	4/3
4	2/3	1/1	4/4	3/2
5	1/5	2/5	3/5	4/5
PREMOR				
6	3/1	4/4	2/2	1/4
7	1/3	3/2	4/3	2/1
8	4/1	3/4	2/3	1/2
9	3/3	4/2	1/1	2/4
10	3/5	4/5	1/5	2/5
PREMOR				
11	2/4	1/4	3/2	4/1
12	4/2	2/3	3/1	1/3

13	2/1	3/3	1/2	4/4
14	4/3	2/2	3/4	1/1
15	4/5	3/5	2/5	1/5
PREMOR				
16	4/4	2/4	1/3	3/4
17	1/4	4/3	3/3	2/3
18	3/1	1/2	4/2	2/2
19	1/1	4/1	2/1	3/1
20	2/5	1/5	4/5	3/5
		PREMOR		
21	4/3	4/4	4/1	4/2
22	3/1	3/3	3/2	3/4
23	2/4	2/2	2/3	2/1
24	1/2	1/1	1/4	1/3

Po vsaki četrti vožnji se med seboj pomerijo peti vozniki v vsaki ekipi med seboj.

Vožnje 21. - 24. se vozijo po sistemu slabši s slabšim in boljši z boljšim.

V 21. vožnji se pomerijo četrto uvrščeni vozniki iz vsake ekipe, ki so osvojili najmanj točk in tako naprej, v 22. vožnji se pomerijo tretje uvrščeni vozniki iz vsake ekipe, v 23. vožnji se pomerijo drugo uvrščeni vozniki iz vsake ekipe, v 24. vožnji se pomerijo prvo uvrščeni vozniki iz vsake ekipe. V primeru, da imata dva voznika v posamezni ekipi isto število točk vodje ekipe določi, kateri od njiju bo nastopil v kateri vožnji.

V primeru, da posamezna ekipa ne more zbrati zadostnega števila voznikov, si lahko najame voznika, vendar le iz držav, ki sodelujejo v skupnem državnem prvenstvu. Če posamezna ekipa nima zadostnega števila voznikov, si lahko sponosi tudi rezervnega voznika iz druge ekipe, če se tako dogovorita vodji ekip.

Končni vrstni red ekip na koncu sezone dobimo s seštevkom točk, ki jih posamezna ekipa osvoji na posameznem tekmovanju. V primeru izenačenja po točkah za 1. oz. 3. mesto je potrebno odpeljati še dodatno vožnjo na zadnji dirki, v kateri vozi en voznik iz ekipe, ki ga določi vodja ekipe. Za uvrstitev na preostala mesta se upoštevajo pravila FIM.

Po končanih tekmovanjih v sezoni je Državni prvak posamezne države tista ekipa, ki je osvojila najboljše mesto med ekipami iz svoje države.

8. STEZE

Vsaka speedway steza na kateri bo organizirano tekmovanje mora imeti veljavno Nacionalno, UEM ali FIM licenco.

9. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke na skupnem državnem prvenstvu uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika FIM in športnega pravilnika posamezne države udeleženke.

Vsaka ekipa uporablja lastne štartne številke.

10. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na vsakem tekmovanju pregledati potrebne dokumente voznika (licenca, zavarovalna polica, zdravniški karton), varnostno čelado in motor. Poleg tega je dolžan vse motorje s katerimi bo voznik dirkal tudi tehtati.

Po končani svoji zadnji vožnji, mora voznik zapeljati svoj motor v za to posebej določen prostor »parc-ferme«, kjer ostane 30 minut po končani zadnji vožnji. Iz prostora »parc-ferme« ga sme predčasno odpeljati le v primeru dodatne vožnje in sicer le v prisotnosti tehničnega komisarja.

11. TRENING

Trening ni obvezen. Organizator mora v dodatnem pravilniku predvideti časovni plan treninga, klub oz. društvo pa mora svoje voznike, ki bodo trenirali, na trening prijaviti (skupaj s prijavi voznikov). Posamezni ekipi se omogoči 2 x 3 minute prostega treninga.

12. PROTEST

Protest se lahko vloži skladno z FIM pravilnikom. Ob vložitvi protesta se plača kavcija, višina le te je odvisna od pravilnika zveze posamezne države (vozniki z licenco AMZS in HMS 50€, vozniki z licenco OAMTC/OSK 250€).

13. POVRAČILA STROŠKOV EKIPAM

Vsi zneski navedeni v lestvici povračila stroškov so prikazani v EUR in so lahko plačljivi le v EUR.

Uvrstitev	Znesek
1. mesto	700
2. mesto	600
3. mesto	500
4. mesto	400
Skupaj	2200 €

14. NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator voznikom (5+1) prvih treh ekip podeliti kolajne.

Na finalni dirki mora organizator podeliti:

- prvo uvrščeni ekipi skupnega prvenstva poleg kolajn tudi pokal za skupno zmago

15. NADZOR in VODENJE DIRKE

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti veljavno licenco specialnosti speedway

16. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.