

SPEEDWAY POSAMEZNIKI

1.	RAZPIS	2
2.	KOLEDAR DIRK	2
3.	DODATNI PRAVILNIK	2
4.	ROK PRIJAV	2
5.	KAZNI	2
6.	PRAVICA UDELEŽBE	2
7.	SISTEM TEKMOVANJA	2
8.	TOČKOVANJE	4
9.	STEZE	4
10.	OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV	4
11.	TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA	4
12.	TRENING	4
13.	PROTEST	5
14.	POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM	5
15.	NAGRADE	5
16.	NADZOR in VODENJE DIRKE	6
17.	KONČNE DOLOČBE	6

PRAVILNIK SKUPNEGA DRŽAVNEGA PRVENSTVA POSAMEZNIKOV SLOVENIJE, AVSTRIJE IN HRVAŠKE V SPEEDWAYU ZA LETO 2006

1. RAZPIS

Strokovni svet za Avto-Moto šport pri AMZ Slovenije, vrhovna državna komisija za šport (ŔSK) v Avstriji in komisija za šport pri HMS na Hrvaškem razpisujejo državno prvenstvo posameznikov v speedwayu za leto 2006 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika FIM, športnega pravilnika posamezne države udeleženke in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Datum	Kraj
08.04	Natschbach Loipersbach
09.04	Prelog
17.09	Ljubljana
30.09	Goričani - finalno tekmovanje

3. DODATNI PRAVILNIK

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati tudi dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdela dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najmanj 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

V prijavi se navedejo tudi vozniki skupine A, ki bodo trenirali.

5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

V primeru, da se voznik brez opravičljivega vzroka ne bo udeležil tekmovanja bo kaznovan s kaznijo v višini 150 EUR.

Žirija predlaga koordinatorju v državi kjer se odvija tekmovanje predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

Denar iz fonda kazni se nameni organizatorju skupnega treninga v naslednji sezoni.

6. PRAVICA UDELEŽBE

Na tekmovanjih imajo pravico udeležbe samo vozniki iz klubov oz. društev Slovenije, Avstrije in Hrvaške, ki morajo imeti:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

7. SISTEM TEKMOVANJA

Tekmovanja za Državno Prvenstvo Posameznikov potekajo po sistemu 20 voženj s šestnajstimi (16) vozniki in dvema (2) rezervnima voznikoma.

Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

1. mesto 3 točke
2. mesto 2 točki

3. mesto 1 točka

4. mesto 0 točk

Skupina B - Kvalifikacijske vožnje

Program voženj naredi organizator glede na število prijavljenih voznikov.

Prvi 4. vozniki se uvrstijo v naslednjo dirko skupine A, od tega 1. in 2. voznik direktno v dirko, 3. in 4. voznik pa sta rezervna voznika v skupini A.

Skupina A

Skupina A ima 14 kvalificiranih voznikov, ki so določeni s strani vsake sodelujoče zveze (za prvo dirko Slovenija 5, Avstrija 5 in Hrvaška 4). Kvalificirani vozniki imajo prednost udeležbe na tekmovanjih samo v primeru, če so bili poškodovani in niso mogli nastopiti na predhodnih tekmovanjih.

V primeru, da bi prišlo do simulacije oz. izigravanja, lahko posamezne žirije predlagajo skupini koordinatorjev, da se seznam kvalificiranih voznikov med letom spremeni.

Vsekakor pa je potrebno upoštevati zdravniško potrdilo.

Vsak voznik vozi v petih vožnjah po sistemu vsak z vsakim. Po končani 20. vožnji imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk od 1. do 18. mesta. V primeru izenačenja po točkah za 1. oz. 3. mesto je potrebno odpeljati še dodatno vožnjo. Za uvrstitev na preostala mesta se upošteva pravila FIM.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Barva čelade	Rdeča (znotraj)	Modra	Bela	Rumeno/Črna (zunaj)
Št. vožnje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
P R E M O R				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5

16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

Iz skupine A bodo v skupini B na naslednjem tekmovanju vozili vozniki uvrščeni od 15.- 18. mesta.

Posamezni voznik iz skupine B lahko na posamezni dirki opravi največ 7 štartov.

Na zadnjem sestanku žirije se izžrebajo štartne številke voznikov za naslednje tekmovanje.

8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na osvojeno mesto na sledeči način:

mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk
1	40	6	30	11	25	16	20	21	15	26	10	31	5
2	37	7	29	12	24	17	19	22	14	27	9	32	4
3	35	8	28	13	23	18	18	23	13	28	8	33	3
4	33	9	27	14	22	19	17	24	12	29	7	34	2
5	31	10	26	15	21	20	16	25	11	30	6	35	1

Končni vrstni red voznikov na koncu sezone dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju.

Po končanih tekmovanjih v sezoni je Državni prvak posamezne države tisti voznik, ki je zasedel najboljšo mesto med vozniki iz svoje države.

9. STEZE

Vsaka speedway steza na kateri bo organizirano tekmovanje mora imeti veljavno Nacionalno, UEM ali FIM licenco.

10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke na skupnem državnem prvenstvu uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika FIM in športnega pravilnika posamezne države udeleženke.

Štartne številke vedno priskrbi organizator.

11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na vsakem tekmovanju pregledati potrebne dokumente voznika (licenca, zavarovalna polica, zdravniški karton), varnostno čelado in motor. Poleg tega je dolžan vse motorje s katerimi bo voznik dirkal tudi tehtati.

Po končani svoji zadnji vožnji, mora voznik zapeljati svoj motor v za to posebej določen prostor »parc-ferme«, kjer ostane 30 minut po končani zadnji vožnji. Iz prostora »parc-ferme« ga sme predčasno odpeljati le v primeru dodatne vožnje in sicer le v prisotnosti tehničnega komisarja.

12. TRENING

Trening za voznike skupine A ni obvezen. Organizator mora v dodatnem pravilniku predvideti časovni plan treninga, klub oz. društvo pa mora svoje voznike, ki bodo trenirali, na trening prijaviti (skupaj s prijavami voznikov). Voznikom se omogoči 1x3 minute prostega treninga.

Trening za voznike skupine B je obvezen. Voznikom se omogoči 1x3 minute prostega treninga.

13. PROTEST

Protest se lahko vloži skladno z FIM pravilnikom. Ob vložitvi protesta se plača kavcija, višina le te je odvisna od pravilnika zveze posamezne države (vozniki z licenco AMZS in HMS 50€, vozniki z licenco OAMTC/OSK 250€).

14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Vsi zneski navedeni v lestvici povračila stroškov so prikazani v EUR in so lahko plačljivi le v EUR.

Uvrstitev	Skupina A		Uvrstitev	Skupina B	
	Št. točk	Znesek		Št. točk	Znesek
1. mesto	40	410	1. / 19. mesto	17	80
2. mesto	37	340	2. / 20. mesto	16	70
3. mesto	35	280	3. / 21. mesto	15	70
4. mesto	33	240	4. / 22. mesto	14	70
5. mesto	31	210	5. / 23. mesto	13	60
6. mesto	30	190	6. / 24. mesto	12	60
7. mesto	29	170	7. / 25. mesto	11	50
8. mesto	28	150	8. / 26. mesto	10	50
9. mesto	27	140	9. / 27. mesto	9	30
10. mesto	26	130	10. / 28. mesto	8	30
11. mesto	25	120	11. / 29. mesto	7	30
12. mesto	24	110	12. / 30. mesto	6	30
13. mesto	23	100	13. / 31. mesto	5	20
14. mesto	22	100	14. / 32. mesto	4	20
15. mesto	21	90	15. / 33. mesto	3	20
16. mesto	20	90	16. / 34. mesto	2	20
17. mesto	19	90	17. / 35. mesto	1	20
18. mesto	18	90	18. / 36. mesto	0	20
		3050 €			750 €

15. NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokale.

Na finalni dirki mora organizator podeliti:

- prvim trem uvrščenim voznikom poleg pokalov tudi lovorjeve vence

- najboljšemu vozniku na vseh tekmovanjih iz skupine A pokal za osvojitev naslova "Najboljši voznik skupnega državnega prvenstva"

16. NADZOR in VODENJE DIRKE

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti veljavno licenco specialnosti speedway

17. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.