

SUPERMOTO SM125 – SM Tomos 125 Cup

1.	RAZPIS	2
2.	KOLEDAR DIRK	2
3.	RAZREDI	2
4.	POGOJI ZA VOZNIKE	2
5.	OPREMA VOZNIKOV	2
6.	TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE	2
6.1.	Razred SM 125	2
6.2.	Razred SM 125 Cup.....	3
7.	ŠTARTNE ŠTEVILKE	4
8.	TEKMOVALNI PARK VOZIL	4
9.	TEKMOVALNA PROGA	4
10.	TRENING	4
11.	DIRKA	4
11.1.	Štartna procedura s semaforjem.....	4
11.2.	Štartna procedura z zastavami.....	6
11.3.	Nepravilen štart.....	7
11.4.	Prekinitev dirke.....	7
11.5.	Tuja pomoč, krajšanje steze.....	7
11.6.	Uvrstitev na dirki	7
11.7.	Objava rezultatov.....	7
12.	ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED	7
11.8.	ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme)	7
11.9.	KONČNI TEHNIČNI PREGLED	8
13.	SISTEM TOČKOVANJA	8
14.	VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA	8
15.	NADZOR NAD DIRKO	8
16.	PROTESTI IN PRITOŽBE	8
17.	SIGNALIZACIJA	8
18.	PRIJAVE IN PRIJAVNINA	9
19.	SPLOŠNE DOLOČBE	9
20.	PRIZNANJA	10
21.	KONČNE DOLOČBE	10

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SUPERMOTO 125 in POKALNEGA PRVENSTVA 125 CUP ZA LETO 2006

1. RAZPIS

Strokovni svet za avto moto šport AMZS razpisuje državno prvenstvo v supermotu 125 in pokalno prvenstvo v supermotu 125 Cup v letu 2006 na osnovi športnega pravilnika AMZS in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Datum	Kraj	Organizator
14.05.2006	Murska Sobota	Prometni center
02.07.2006	Ptuj	AMD Ptuj
09.07.2006	Logatec	ŠD IN Šport
03.09.2006	Ptuj	AMD Ptuj
17.09.2006	Kamnik	AMD Sitar Dunlop racing
24.09.2006	Domžale	AMD Domžale

Koledar dirk se lahko med sezono spreminja in dopolni z dodatnimi 2 dirkami, ki sta lahko organizirani tudi v tujini.

3. RAZREDI

Razred 1 – SM 125

Razred 2 – SM 125 Cup

4. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno voziško licenco,

Pogoji za izdajo voziške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Najnižja starostna meja po razredih:

- SM 125 dopolnjenih 14 let
- SM 125 CUP tekmovanja se lahko udeležijo vozniki in voznice rojeni od leta 1988 do vključno leta 1994

5. OPREMA VOZNIKOV

Skladno s FIM pravilnikom je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z veljavnim standardom ECE 22-04, 22-05,
- usnjenega kombinezona ali namenskega kombinezona za minimoto ali motokros opreme (ramenski plastron, komolčniki in motokros hlače z ustreznimi ščitniki)
- rokavic
- škornjev ali gležnarjev

Za razred SM 125 Cup so obvezna tudi oblačila, katere voznik dobi od organizatorja pokala in katerih uporaba je na tekmovanjih obvezna. To so:

- kapa
- polo majica
- vetrovka
- T- shirt
- Ostala oprema je lahko osebna.

6. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

6.1. Razred SM 125

Razred je odprt za vse tipe solo motociklov do 125 ccm. Dovoljeni so enovaljni štiritaltni zračno hlajeni motorji. Vozila ali deli katere se uporabi za sestavo vozila morajo biti letnik izdelave 2003 ali novejši. Premer koles mora biti 17". Ostale komponente motocikla so proste izbire. Vsi posegi, ki v nadaljevanju, niso posebej navedeni, so prepovedani.

Vsak voznik, ki dokazuje, da je njegovo vozilo skladno z homologacijo, mora imeti pri kontroli v park-fermeju tehnično dokumentacijo agregata z uplinjačem z vsemi merami ter tolerancami (FISH).

Specifikacija motociklov

- Obvezna zaščitna naprava na pritrditvah zavornih oblog (zaponka ali protimatica)
- Varovalna žica, uporabljena na pritrditvi vijakov zavornih čeljusti, mora biti vidna.
- Nameščena mora biti varovalna naprava na krmilu, prav tako na pritrtilnih objemkah krmila brez prečnega droga. Konci krmila morajo biti zaokroženi.
- Nameščen mora biti lovilec olja, najmanjše prostornine 0,5 litra, ustrezno pritrjen ali zaprt oddušni sistem.
- Varnostna vrvica na oljnem pokrovu za polnjenje kot tudi na drenažnih čepih mora biti vidna.
- Predvidenih mora biti ena ali več lovilnih neprepustnih posod, izpraznjenih pred vsakim štartom, za oddušni sistem posode za gorivo.
- Kovinska zaščita nad zobniki menjalnika.
- Največja globina vzorca na uporabljenih pnevmatikah mora biti 10 mm v sredini prednje ali zadnje pnevmatike.
- Pnevmatike za trial, enduro ali cross so prepovedane.
- Dodatne zareze na pnevmatikah so dovoljene.
- Glasnost je omejena skladno s FIM tehničnim pravilnikom
- Razen transponderjev se z gibajočega vozila ne sme posredovati nobenih informacij.
- Uporabljeno gorivo mora biti neosvinčeno (glej FIM motokros pravila).

6.2. Razred SM 125 Cup

Tekmuje se z vozili Tomos SM 125 cup. Vozila se pred vsako dirko izžreba. Vozila je možno najeti od organizatorja pokalnega tekmovanja. Tekmujejo lahko le tisti vozniki, ki se obvežejo odpeljati celo sezono. Cena najema vozila je 100 EUR na dirko (dve vožnji). Najem vključuje pripravljeno vozilo z gorivom ter ena možna menjava pnevmatik in zavornih oblog, ki se izvrši po četrti tekmi. Voznik se mora udeležiti podelitve, obvezna je uporaba oblačil organizatorja pokala preko celega tekmovalnega dne.

TEHNIČNI PODATKI

- TOMOS SUPERMOTARD SM 125 4T CUP
- Agregat: zračno hlajen, 4T, (Yamaha Ybr 125 E)
- Gorivo: neosvinčeni 98 oktanski bencin
- Zavorni sistem:
 - o spredaj: hidravlične disk zavore (Fi 320)
 - o zadaj: hidravlične disk zavore (Fi 220)
- Prednje vilice: hidravlične – tip USD 40mm
- Zadnji mono blažilec: hidravličen z progresivno vzmetjo in stopenjsko regulacijo trdote vzmeti
- Menjalnik: 5 brzinski z nožno pretično ročico
- Okvir: crommolibden cevna konstrukcija
- Elektro in nožni zagon
- Rezervoar: 10 litrov
- Višina sedežev: 950 mm
- Platišča:
 - o spredaj: 3,5 x 17
 - o zadaj: 4,25 x 17
- Pnevmatike:
 - o spredaj: 110/60 x 17
 - o zadaj: 150/60 X 17
- Teža praznega vozila: 102 kg

TEHNIČNA PRIPRAVA MOTORJEV

Dovoljene so regulacije:

- krmila z komandnimi ročicami
- pretični vzvod menjalnika
- pritisk v pnevmatikah.
- nastavitve zadnjega blažilca

Tekmuje se s predpisanimi gumami in zavornimi ploščicami. Možna uporaba do 2 kompletov za prvenstvo.

Vozilo mora biti opremljeno s serijskimi deli, proizvajalca motornih vozil Tomos SM 125 cup.

7. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Odredi jih organizator prve dirke za državno prvenstvo.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla.

Štartne številke se med sezono ne menjajo.

Podlaga za številke mora biti 240 mm široka in 200 mm visoka, številke: višina 140 - 160 mm, širina 60 - 80 mm, širina črte 25 mm, razmak med številka 15 mm.

Razred SM 125: bela podlaga - črne številke.

Razred SM 125 Cup: črna podlaga - bele številke

8. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predštartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi mora zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil. Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 5.000 SIT.

9. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 500 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Izletne cone na ravninah morajo biti široke najmanj 2 m, na zavojih pa 5 m, z asfaltno ali betonsko podlogo, steza ima lahko tudi do 30% makadamskega vozišča. Licenciranje opravi nacionalna komisija za hitrostni motociklizem.

10. TRENING

Organizator mora omogočiti uradni trening brez merjenja časa v trajanju najmanj 15 minut za posamezni razred in drugi uradni trening z merjenjem časa v času minimalno 15 minut. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da se jih razdeli v več skupin. Treningi so obvezni.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi merjenja časa, število uvrščenih voznikov je glede na prepustnost steze. Vozniki, ki opravi trening (najmanj 2 kroga) se lahko uvrsti na dirko po odločitvi žirije.

11. DIRKA

Minimalna dolžina dirke je 6km. Organizator je dolžan izvesti dve dirki v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

11.1. Štartna procedura s semaforjem

11.1.1. 15 minut pred pričetkom krogov za ogrevanje

Vhod v predštartni prostor se odpre. Vsak voznik mora pripeljati svoj motocikel v predštartni prostor.

11.1.2. 8 minut pred pričetkom krogov za ogrevanje

Zvočni signal

Vozniki lahko zapustijo predštartni prostor in zasedejo svoje štartne pozicije. Motocikel je potrebno do štartne pozicije potiskati in ne sme delovati.

Grelniki gum se lahko uporabljajo. Grelniki se napajajo z prenosnim generatorjem, katerega najvišja dovoljena izhodna moč je 1 kW. Za vsak motocikel je dovoljena uporaba enega agregata.

Motocikel se še lahko pripravlja.

Prepovedano je dolivanje goriva.

Na štartnem mestu so lahko voznik, vodja ekipe, dva mehanika, držalec dežnika, napovedovalec, televizijska ekipa in funkcionarji, ki so na stezi.

11.1.3. 6 minut pred pričetkom krogov za ogrevanje

Zvočni signal

Prehod iz predštartnega prostora (čakalne cone) na štartno mesto se zapre.

Vhod iz tekmovalnega parka v predštartni prostor ostane odprt.

Vsi motocikli morajo biti na štartnih pozicijah.

Kazen za prepozen prihod voznika na štartno mesto pomeni izgubo štartne pozicije.

Motocikli, ki bodo prepozno prepeljani v predštartni prostor, bodo zadržani v predštartnem prostoru. Vozniki morajo upoštevati navodila funkcionarjev.

11.1.4. 4 minute pred pričetkom krogov za ogrevanje

Table 4 min + zvočni signal

Generatorje je potrebno izključiti.

Grelce gum je potrebno odstraniti z gum.

Generator, grelci gum in ostala oprema morajo biti umaknjeni s štartnega prostora.

Vsi razen voznika, enega mehanika, držalca dežnika, fotografov, televizijskih ekip in funkcionarji, ki so na stezi, morajo zapustiti štartni prostor.

Prehod iz tekmovalnega parka v predštartni prostor se zapre.

11.1.5. 2 minuti pred pričetkom krogov za ogrevanje

Table 2 min + zvočni signal

Priprava motocikla mora biti končana.

Vozniki si nadenejo čelade, vžgejo motocikle in se pripravijo za 2 obvezna ogrevalna kroga.

Mehanik, držalec dežnika in fotografi se morajo umakniti iz štartnega prostora. Le še voznik, TV ekipe in službujoči funkcionarji, ostanejo.

11.1.6. 1 minuta pred pričetkom krogov za ogrevanje

Zvočni signal

TV ekipa mora zapustiti štartni prostor.

Na štartnem mestu ostanejo le voznik in službujoči funkcionarji.

Če voznik ne uspe zagnati motocikla, mora poriniti motocikel na konec štartnega prostora ali v prostor za popravila - pit lane.

Če uspe zagnati motocikel preden je zadnja štartna vrsta začela dva obvezna ogrevalna kroga, mora ostati na tem mestu in s tega mesta pričeti 2 ogrevalna kroga, ko dobi dovoljenje direktorja dirke. Voznik v tem primeru obdrži svojo štartno mesto.

Če mu ne uspe zagnati motocikla preden je zadnja štartna vrsta začela z ogrevalnimi krogi, mora zapustiti štartni prostor in potisniti motocikel v prostor za popravila -pit lane.

Če uspe zagnati motocikel preden je vodilni voznik zaključil prvega od dveh obveznih ogrevalnih krogov, voznik obdrži svojo štartno pozicijo. Vsekakor pa lahko prične z dvema ogrevalnima krogoma, ko dobi za to dovoljenje direktorja dirke.

Če uspe zagnati motocikel ko je vodilni voznik že zaključil prvega od dveh obveznih ogrevalnih krogov, mora voznik ostati v pit lane in začeti dirko s tega mesta, ko dobi za to dovoljenje direktorja dirke.

Procedura za začetek dveh ogrevalnih krogov

Direktor dirke gre vzdolž štartnih razporeditev od prve do zadnje vrste z dvema prekrižanima rdečima zastavama, pri tem se ustavi pri vsaki vrsti. Na njegov znak vozniki v tej vrsti pričnejo z dvema ogrevalnima krogoma.

Če vozniku ugasne motor, mora dvigniti roko in počakati, da vsi odpeljejo mimo njega, nato pa kar najhitreje potisniti motocikel na prostor za popravilo ali v drug prostor določen s strani službujočih oseb, pod njihovo navzočnostjo.

Če uspe zagnati motocikel preden je vodilni voznik zaključil prvega od dveh obveznih ogrevalnih krogov, voznik obdrži svojo štartno pozicijo. Vsekakor pa lahko prične z 2 ogrevalnima krogoma, ko dobi za to dovoljenje direktorja dirke.

Če uspe zagnati motocikel šele ko je vodilni voznik že zaključil prvega od dveh obveznih ogrevalnih krogov, mora voznik začeti dirko s tega mesta, ko dobi za to dovoljenje direktorja dirke.

Ko vsi vozniki zapustijo štartni prostor, direktor dirke da znak, da lahko vsi vozniki, ki so zamudili prihod na štartni prostor in se nahajajo v predštartnem prostoru, začnejo ogrevalna kroga.

Ti vozniki potem štartajo v dirko z zadnje vrste.

Preizkušanje štartov in nepotrebna ustavljanja na progi so med ogrevalnima krogoma prepovedana.

Ob koncu dveh ogrevalnih krogov

Direktor dirke stoji na čelu štartne mreže in kaže rdečo zastavo.

Pomočnik direktorja dirke stoji za zadnjo vrsto z zeleno zastavo, s katero signalizira, ko je zadnja vrta polna.

Voznik, ki ima med ogrevalno vožnjo težave z vozilom ali druge, gre lahko v cono za popraviljanje in opravi delo. Ne sme se vrniti na štartno pozicijo.

Sodnik pokaže tablo ob strani steze, ki kaže vrsto štartne mreže za pomoč voznikom pri postavljanju na pravo mesto.

Po vrnitvi na štartno mesto voznik zavzame mesto tako, da je s sprednjim kolesom na liniji in motor pusti prižgan.

Ko se voznik postavi na svoje štartno mesto, ga ne sme več zapustiti in se pred štartom vrniti v cono za popraviljanje ali dobiti zunanjo pomoč.

Ko je posamezna štartna vrsta polna, sodnik umakne tablo in s tem potrdi, da je vrsta polna.

Ko so vozniki postavljeni na štartnih mestih, pomočnik direktorja steze za zadnjo vrsto pokaže zeleno zastavo. Če 30 sekund pred štartom table za vrsto niso spuščene, lahko direktor steze odloči, da se štart izvede.

Vsak voznik, ki pride na štart po ogrevalnih krogih potem, ko je pomočnik pokazal zeleno zastavo, se mora zaustaviti za njim in štartati dirko z zadnje vrste.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta.

Table se ne spustijo oziroma se spet dvignejo, če je voznik v vrsti pokazal, da ima težave z motorjem ali druge težave.

Vsak voznik, ki ne more štartati motorja v sprejemljivem času, mora upoštevati navodila funkcionarjev in odstraniti motor v cono za popraviljanje - pit lane, kjer ga lahko poskuša vžgati. Če ga uspe zagnati, štarta iz te pozicije.

11.1.7. 15 sekund pred štartom

Direktor steze se z rdečo zastavo pomakne na rob steze in umakne rdečo zastavo.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta. Upoštevati mora navodila funkcionarjev in potisniti motor na konec štartnega prostora. Tam mora ostati do štarta.

Če mu do takrat uspe zagnati motor, lahko štarta iz te pozicije, vendar šele, ko mu da znak za štart direktor dirke. Če mu ne uspe zagnati motorja, ga mora potisniti v pit lane, skladno z navodili službujočih oseb. Tam lahko voznik in mehaniki skušajo zagnati motocikel. Neupoštevanje navodil službujočih oseb se lahko kaznuje z kaznijo ali diskvalifikacijo.

Ko je rdeča zastava umaknjena, se lahko da znak za štart. Štart dirke je, ko se ugasne rdeča luč.

Vozniki, ki so še vedno v pit lane, morajo počakati znak sodnika ob izhodu na progo, ki na ukaz direktorja dirke spusti rdečo zastavo, kar pomeni da lahko vozniki iz boksa pričnejo z dirko.

Štartna procedura se od navedene lahko spremeni. Spremenjena štartna procedura mora biti opisana v posebnem pravilniku.

11.2. Štartna procedura z zastavami

V primeru, ko štart ni možen s semaforjem, se uporabi zastave.

Štartna procedura ostane enaka kot je opisana v točki 11.1, vse do 15 sekund pred štartom.

11.2.1. 15 sekund pred štartom

Direktor steze se z rdečo zastavo pomakne na rob steze in ima dvignjeno rdečo zastavo.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta.

Upoštevati mora navodila funkcionarjev in potisniti motor do cone za popravila - pit lane, kjer lahko skupaj z mehaniki poskuša odpraviti težave. Neupoštevanje navodil službujočih oseb se lahko kaznuje z kaznijo ali diskvalifikacijo.

Direktor dirke spusti rdečo zastavo in pokaže štartno zastavo. V naslednjih 10 do 15 sekundah direktor dirke spusti zastavo, kar je znak za štart.

11.3. Nepravilen štart

Smatra se, da je voznik nepravilno štartal, če je os prednjega kolesa njegovega motocikla prešla v času tik preden na semaforju ugasnejo rdeče luči pozicijsko točko na štartni mreži.

Vsak nepravilen štart se kaznuje z časovnim pribitkom 10 sekund. Sodnik na črti mora potrditi prezgoden štart.

11.4. Prekinitev dirke

Direktor steze in dirke imata pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena v prvih 8 krogih, se ponovno štarta. Vozniki se vrnejo v bokse. Čim hitreje se ponovi štart, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi. Zamenjava motorjev je dovoljena. Končna odločitev o tem mora biti znana 10 minut pred ponovnim štartom. Postopek ponovnega štarta se izvede po UEM pravilniku za supermoto.

Namesto voznikov, ki po prekinitvi ne morejo več voziti ali so izključeni s strani direktorja steze zaradi povzročitve prekinitve, lahko tekmuje en ali več rezervnih voznikov.

V primeru, ko je dirka zaustavljena po več kot osmih (8) krogih, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu, preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki so povzročili prekinitev, se uvrstijo za redno uvrščenimi vozniki.

Razen v primeru napačnega štarta se ponovno štarta lahko le enkrat.

Dirka se lahko ponovno štarta le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

11.5. Tuja pomoč, krajšanje steze

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti.

Neupoštevanje tega pravila pomeni izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kazen izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, žirija izreče še dodatno kazen.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

11.6. Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

11.7. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

12. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED

11.8. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme)

V zaprti prostor morajo vozniki takoj po končani zadnji dirki pripeljati vsa vozila, ki so končala dirko v posameznem razredu za končni tehnični pregled.

Park ferme se zapre 5 minut po končani dirki. Vsi vozniki, ki zamude v park ferme, niso uvrščeni v obeh dirkah.

11.9. KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Tehnični komisar lahko na zahtevo žirije ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, žirija, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 2 dcl.

Voznik vozila, pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatih obeh dirk.

13. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta se podelijo točke, kot sledi:

1. mesto	25 točk	6. mesto	10 točk	11. mesto	5 točk
2. mesto	20 točk	7. mesto	9 točk	12. mesto	4 točke
3. mesto	16 točk	8. mesto	8 točk	13. mesto	3 točke
4. mesto	13 točk	9. mesto	7 točk	14. mesto	2 točki
5. mesto	11 točk	10. mesto	6 točk	15. mesto	1 točka

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vsi rezultati, doseženi na razpisanih dirkah.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- Točke se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopijo vsaj trije vozniki.
- Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

V primeru, da imata dva voznika na koncu prvenstva enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

14. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA

Dirko vodi direktor dirke s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Žirijo dirke sestavljajo 3 člani, imenovani na osnovi 50.1. člena športnega pravilnika.

15. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja predsednik žirije skladno s členom 40.1. športnega pravilnika.

16. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Taksa za protest je 15.000 SIT, dodatna kavcija za pregled motorja je 15.000 SIT. Tehnični komisar lahko kavcijo poveča, če oceni, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

17. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Rumeno in rdeče črtana zastava

Modra zastava

Pomen

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu.

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Šahovnica- črno/bela zastava	Cilj dirke ali treninga.
Šahovnica in modra zastava	Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).
Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila	
Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Če je mirujoča, mora biti voznik motornega kolesa pripravljen upočasniti vožnjo. Če je mahajoča, je nevarnost neposredna, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. V obeh primerih je prepovedano prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Bela zastava	Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Dirka je nevtralizirana. Vozniki morajo upočasniti vožnjo in se priključiti Pace caru. Voznikom je prepovedano prehitevati druge voznike in pace car. Vozniki se morajo razvrstiti za vozilom pace car.

18. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za nastop na dirki, plačati prijavnino, ki jo določi organizator v višini največ 15.000 SIT, oziroma največ 60 EUR v tujini.

Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje najmanj 15 dni pred dirko, če v posebnem pravilniku ni določeno drugače. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu žirije tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem, da se prijavnina poveča za 100%.

Organizatorjem se priporoča, da po svojih zmožnostih določijo nižjo prijavnino od najvišje dopustne.

19. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdelava vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo tako, kot je opisano v 13. členu.

20. PRIZNANJA

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokal in sicer le, če so izpolnjeni pogoji iz 13. člena tega pravilnika.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom. Strokovni svet za avto moto šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 6 voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu. Pri razglasitvi prvenstva se upoštevajo pogoji iz 13. člena tega pravilnika.

21. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za hitrostni motociklizem pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.