



STROKOVNI SVET ZA AVTO-MOTO ŠPORT

ZAPISNIK št. CHD-08/05-03-10

Zapisnik 8. seje komisije za hitrostni motociklizem, ki je potekala 10.03.2005 ob 17 uri v pisarni sekretariata za avto-moto šport.

Prisotni:

Člani komisije: Roman Kreč, Sandi Strle, Marino Štok

Opravičeno odsoten: Janez Pintar

Zapisnikar: Erik Logar

Dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika 7. seje
2. Poročilo s sestanka Alpe Adria
3. Sprememba koledarja
4. Seminar za športne funkcionarje
5. Razno

AD.1) Pregled in potrditev zapisnika 7. seje

Pregledan je bil zapisnik 7. seje. Zapisnik je komisija potrdila.

AD. 2) Poročilo s sestanka Alpe Adria

Predsednik komisije za hitrostni motociklizem Roman Kreč je poročal o sestanku Alpe Adria, ki je potekal 27. februarja v kraju Pordenone (Italija). Po uvodnem nagovoru predsednika, je sledil ogled šolskega centra, zatem pa sestanki posameznih komisij. Roman Kreč se je udeležil sestanka komisije za hitrostni motociklizem, Janez Pintar in Erik Logar pa komisije za cestno hitrostne dirke. Podrobna poročila obeh komisij sta sestavni del tega zapisnika. Po koncu sestankov komisij je sledila še podelitev za sezono 2004. Berto Camlek je osvojil naslov prvaka v superbike, maloštevilni slovenski vozniki pa so s svojimi odličnimi nastopi poskrbeli, da je Slovenija osvojila 3 mesto med državami.

Glavni povzetki sestankov komisij:

- supermoto:
 - o v koledarju za sezono 2005 so 4 dirke, 2 na madžarskem in po ena na Hrvaškem in v Italiji (koledar priloga)
 - o obravnavan je bil predlog, da se organizira tudi tekmovanje quad (štirikolesni motocikli)
- cestno hitrostni motociklizem
 - o razred 250 se bo vozil tudi v sezoni 2005, vendar ne na vseh dirkah. Posamezni organizator se lahko odloči, če bo razred 250 na njihovi dirki nastopal ali ne. Zaenkrat so nastop tega razreda zagotovili Češki organizatorji, ter tudi Hrvaški, a od slednjih še ni pisnega potrdila.
 - o V sezoni 2006 razreda 250 ne bo več!

AD. 3) Sprememba koledarja

Komisija je obravnavala spremembo koledarja in po pogovorih z organizatorji sprejela

Sklep CHD-08/05-03-10/01: Koledar dirk za DP 2005 se spremeni, kot sledi:

Dirka vpisana pod št. SMST-01 bo organizirana 08.05.2005 v organizaciji PVC M. Sobota v M. Soboti in ne v Kamniku v organizaciji AMD Sitar Dunlop racing kot je bilo določeno prvotno.

Dirka vpisana pod št. SMST-02 bo organizirana 22.05.2005 v organizaciji AMD Sitar Dunlop racing v in ne v M. Soboti v organizaciji PVC M. Sobota kot je bilo določeno prvotno.

Dirka vpisana pod št. SMST-06 bo organizirana 10.07.2005 v organizaciji PVC M. Sobota v M. Soboti in ne 04.09.2005 kot je bilo določeno prvotno.



STROKOVNI SVET ZA AVTO-MOTO ŠPORT

AD.4) Seminar za športne funkcionarje

Seminar za športne funkcionarje bo potekal 19.03.2005 v Domžalah. Komisije je sprejela program seminarja.

Sklep CHD-08/05-03-10/02: Komisija potrjuje sledeči program seminarja za športne funkcionarje:

- **uvod – Roman Kreč**
- **Povzetek sprememb pravilnika – Janez Pintar**
- **Sodelovanje med organizatorji, klubi in AMZS – Erik Logar**
- **Izpiti (priprava vprašalnika in izvedba testov) – Sandi Strle**

Na temo izobraževanja športnih funkcionarjev je bil podan tudi predlog, da se za prihodnja leta pripravi nov sistem izobraževanja.

AD.5) Razno

5.1. Mobikrog pokal

Kot vse kaže letos Mobikrog pokal ne bo zaživel, kajti s strani voznikov, ki so bili zainteresirani za izvedbo ni nobenega odgovora. Večkrat so bili pozvani, da povedo svoje pripombe na predlog pravilnika, a do danes ni bilo nobenega odgovora. V pogovoru so vedno rekli, da se še niso sestali in da bodo javili ko bodo predlog pregledali.

5.2. Reprezentance

Tudi letos se bo reprezentanca v supermotu udeležila Evropskega pokala narodov. Zato je potrebno pripraviti kriterij za izbor reprezentance.

Komisija je sprejela

Sklep CHD-08/05-03-10/03: Čimprej, vsekakor pa še pred pričetkom sezone, mora komisija pripraviti kriterije za izbor v reprezentanco, ki bo nastopila na EP Pokalu narodov.

Seja je bila končana ob 18:50 uri.

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Roman Kreč, predsednik komisije za hitrostni motociklizem



STROKOVNI SVET ZA AVTO-MOTO ŠPORT

POROČILO
št. CHD-07b/05-02-27

Poročilo s sestanka komisije za hitrostni motociklizem v okviru Alpe Adria, ki je potekal dne 27.02.2005 ob 13. uri v Pordenoneju (Italija).

Slovenski predstavnik v komisiji: Janez Pintar

Prisoten tudi: Erik Logar

Pregledan je bil zapisnik sestanka z dne 5.11.2004. V tem zapisniku je bilo zapisano, da v sezoni 2005 ne bo več razreda 250, proti temu pa je protestiral Janez Pintar, kajti ta odločitev je bila sprejeta na sestanku, o katerem AMZS sploh ni bil obveščen. Po diskusiji je bilo ugotovljeno, da komisija pravzaprav niti ni sprejela takega sklepa, temveč se je odločila, da se morajo organizatorji dirk odločiti, če bo v sklopu njihove prireditve potekala tudi dirka za 250 GP. Po pogovoru z predstavniki drugih zvez je bilo ugotovljeno, da bodo dirko 250 zagotovo izpeljali na vseh treh prireditvah na Češkem, prav tako je predstavnik Hrvaške potrdil, da naj bi tudi pri njih vozili 250, zagotovo pa tega ne bo na Madžarskem. V najboljšem primeru bo tako izpeljanih 6 dirk za 250 GP. Komisija je tudi sprejela odločitev, da v sezoni 2006 razreda 250 ne bo več v sklopu Alpe Adria. Pregledan je bil celoten pravilnik ki je sedaj tudi dokončno potrjen (priloga).

Sestanek je bil končan ob 14:00 uri.

Zapisal: Erik Logar



STROKOVNI SVET ZA AVTO-MOTO ŠPORT

Datum: 10/03/2005

POROČILO
s sestanka Alpe Adria, ki je potekal 27.02.2005 v Udinah
s pričetkom ob 10.30

Sestanek je odprl predsednik Alpe Adria, s krajšim pozdravnim govorom, potem pa je sledila predstavitev vseh prisotnih. Sodeloval sem v komisiji za Supermoto.

V komisiji smo bili prisotni samo trije predstavniki držav (Italije, Madžarske in Slovenije).

Kot prvo točko smo imeli pregled sezone 2004, kjer je bilo uvrščeno samo osem voznikov: šest Madžarskih in dva Hrvaška. Slovenski vozniki so sicer vozili na eni dirki, ki je bila na Hrvaškem vendar se je štela za DP. Torej so vozili samo Hrvaški in Madžarski vozniki.

Druga točka je vsebovala pregled pravilnika, ki je bil narejen za leto 2005. Naredili smo kar nekaj sprememb, ker je bilo veliko nelogičnih stvari.

Tretja točka je zajemala koledar tekmovanj za leto 2005. V koledarju so predvidene štiri dirke: dve na Madžarskem in po ena na Hrvaškem in Italiji. Slovenija dirke ne more organizirati, ker nima primerne objekta.

Pod razno je prišel zanimiv predlog, da bi se v sklopu Alpe Adria-Supermoto organizirata tudi prvenstvo vozil QUAD (štirikolesna vozila), ki postaja vedno bolj priljubljen in množičen. Za to panogo se lahko uporablja enaka konfiguracija steze, kakor pri Supermotu. Vozijo že Evropsko prvenstvo, v sklopu Supermoto. Pri nas registriranih voznikov Quada še ni, je pa veliko zanesenjakov, ki so lastniki vozil Quad.

S tem smo zaključili sestanek komisije za Supermoto-Alpe Adria.

Po končanem sestanku smo bili povabljeni na slavnostno podelitev nagrad, kjer je maloštevilna Slovenska zasedba tekmovalcev v CHD zasedla odlično tretje mesto. Čestitam!

Roman Kreč
predsednik komisije za hitrostni motociklizem