

ZAPISNIK

8. seje karting komisije, ki je bila dne 11.10.2004 ob 16. uri v sejni sobi AMZS; Dunajska 128, Ljubljana

Prisotni: Danilo Arčan, Jaka Jakupovič, Milan Zupanec, Uroš Langerholz, Lucija Živec, Milan Žohar, Tomaž Jeras,
Vabljeni: Roman Jernejc, Peter Verbič, Erik Logar

Dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika 7. seje
2. Analiza sezone in potrditev rezultatov
3. Program za leto 2005
4. Spremembe pravilnika
5. Razno

Ad 1) Potrditev zapisnika 7 seje

Potrjen je bil zapisnik 7 redne seje in 8 korenspondenčne seje komisije za karting. Ugotovljeno je bilo, da so bili vsi sklepi izpolnjeni.

Ad 2) Analiza sezone in potrditev rezultatov

Predsednik komisije je prosil člane, da podajo svojo oceno letošnje sezone.

Ocena g. Jakupoviča: »Sezona je bila zelo okrnjena. Pred leti so vozniki 'jokali' da je preveč dirk, letos pa pravijo da jih je bilo premalo. Četudi se je govorilo o sodelovanju z Avstrijci in Italijani iz tega ni bilo nič. Predvsem nimamo dovolj organizatorjev, upada pa tudi število voznikov. Tu bo treba narediti en premik, da bo več voznikov, več organizatorjev, skratka več zanimanja. Škoda je proge v Portorožu, treba bo vzpostaviti pravi kontakt z lastnikom Čeligotom. Sicer pa so dirke izvedene na visokem nivoju. Bilo ni nobenih izpadov, kakršnim smo bili priča prejšnja leta, ko smo sodelovali z Hrvati. Razen na zadnji dirki v Celju je prišlo do nepravilnosti, in vv zvezi s tem sem razočaran nad odločitvijo prizivne komisije, ker ni zavrnila priziva.«

Ocena g. Zupaneča: »Prisotnem sem bil na dveh dirkah. Vsi smo dosti angažirani, a pri številu voznikov po mojem mnenju komisija ne more narediti veliko. Za nazaj ne moremo veliko postoriti, gledati moramo naprej. Res je, da sem tudi sam pričakoval več voznikov, a se moja pričakovanja niso uresničila. Dotaknil bi s še vztrajnostnega kartinga, kjer tudi ni bilo veliko ekip, poleg tega pa ni bilo nikogar, ki bi se na podlagi vztrajnostnih dirk odločil za dirkanje z kartingi.«

Ocena g. Langerholza: »Dvakrat sem bil v vlogi organizatorjev in poudaril bi, da smo se trudili za čimboljšo organizacijo v danih pogojih. Bilo je dokaj dobro, z nekaj manjšimi spodrsaljaji, ki pa niso vplivali na rezultat. Tako žirija, kot tudi športni funkcionarji so pri nas dobro delali. Glede števila voznikov nisem imel občutka da je tako slabo. Imeli smo tudi nekaj tujcev iz Avstrije in Italije, prav tako pa smo imeli letos več voznikov kot pa lani. Je pa vsepovsod v svetu število voznikov v upadanju in komisija verjetno za top ni kriva.«

Ocena g. Jerasa: »Po mojem mnenju so bile dirke dobro organizirane, le tehnična stran komisije se mi zdi problematična.«

Ocena ga. Živec: »Število dirk se mi ne zdi sporno, mogoče bi bila lahko ena več. Glede upada voznikov mislim, je to to kriza, predvsem ker med dirko vozniki hodijo domov, ali iz

protestov, ali oz kakšnih drugih razlogov. Pozitivno se mi zdi, da ne sodelujemo več z Hrvati, ker je bil obakrat veliko pritožb, pa tudi policaji so morali takrat včasih posredovati. Mislim, da žirije svojega dela ne opravljajo dobro, saj ne bi smele delati s srcem, ampak po pravilnikih. Sem pa tudi sama razočarana nad odločitvijo prizivne komisije, v zvezi z zadnjo dirko. Glede vztrajnostnega kartinga je bila nizka udeležba, bilo je nekaj težav pri izvedbo, nespoštovanja pravilnika in mislim, da bi se morala komisija bolj angažirati. Tudi se mi ne zdi sprejemljivo, da se komisija dobi le trikrat letno. Komisija mora tudi dobro poznati pravila CIK, a jih ne.«

Ocena g. Žoharja: »V enem letu je bilo zame veliko novosti. Verjetno nisem opravil vsega dela tako kot bi moral, se bom pa za sledečo sezono še bolj potrudil.«

Ocena g. Arčana: »Žal nismo profesionalci, da bi se lahko dobivali večkrat. To delamo s srcem in v želji za razvoj karting športa. Z nekaterimi povedanimi mnenji se strinjam, z nekaterimi pa ne. Dejstvo je, da smo imeli letos več štartov kot lani. Sodelovanje s Hrvati je bilo prekinjeno na predlog večine in mislim, da je to pozitivno. Res pa je, da sedaj taisti, ki so predlagali prenehanje sodelovanja s Hrvati predlagajo, da začnemo ponovno sodelovati. Sezona vsekakor ni bila bleščeča, nikakor pa ne porazna. Tako je bilo 6 dirk na treh prizoriščih, kar je tudi racionalizacija stroškov. V Portorožu je težko najti skupni jezik, Celjska dirka pa je predvsem mašenje sezone. Veliko smo postorili, da je bila proga varna in upam, da se bo na njej še dirkalo. Poskrbeti je potrebno, da bodo športni funkcionarji delali na več dirkah, kajti če so samo na eni, potem nimajo izkušenj. Zahvalil bi se tudi tehničnemu komisarju, ker je delal večino na prostovoljni bazi in naredil veliko. Še več bi lahko naredil, če bi ga poslali na izobraževanje. S sezono sem tako zadovoljen, četudi je bil na zadnji dirki zaplet. Tudi sam sem razočaran nad odločitvijo prizivne komisije. Še nikoli se namreč ni zgodilo, da prizivna komisija ni izdala končne odločitve. Zagovarjam, da se dirka ne razveljavi. Sramota bi bila, da dirko razveljavimo, s tem pljunemo v lastno skledo. Mislim da je težava v Modri knjigi, katere ne pišejo pravniki, ampak športni zanesenjaki. Edini, ki lahko to knjigo interpretira, je karting komisija in strokovni svet za avto moto šport.«

Ocena g. Verbiča: »Mene je negativno presenetilo nezaupanje voznikov v komisijo in organizatorje. To je najbolj vidno prav v kartingu. Mogoče je to tudi zaradi popuščanja nekaterim voznikom in športnim funkcionarjem. Letošnja zgodba se mora vsekakor končati, a s tem nezaupanjem ne smemo iti naprej. Presenetilo me je tudi, da starši vodijo dirke oz. da dirkajo med seboj. Priznam pa, da je tudi vsem vam težko. Tudi sam se ne strinjam z odločitvijo prizivne komisije, in stvar je zelo težko legitimno pripeljati do konca. Spremeniti stališče prizivne komisije je težko. Lani 23 oktobra smo se tu srečali z g. Jernejcem, ki je od nas odšel zaradi nekaterih posameznikov. Predstavlja našo opozicijo in predstavlja preko 60 voznikov. Dirke državnega prvenstva, kar sem si jih ogledal, so bile dobre. Kot predsednik strokovnega sveta zagovarjam, da se z Hrvati ne sodeluje več. Opozoril pa bi, da organizatorji niso spoštovali pogodbe o sponzorjih, zato prosim, da mi dostavijo material o dirkah, kar so po pogodbi dolžni storiti. Sam moram potem ta material vključno s poročilom podati sponzorju. Tehnični komisar je dobro delal in prizadeval si bom, da bomo to tudi ovrednotili, vključno z orodjem. Seveda bo moral starti za svojimi dejanji. Glede števila voznikov bi povedal, da kvaliteta in kvantiteta nista zmeraj premosorazmerna, lep dokaz za to je speedway. Voznikov je sicer kar precej, a očitno jim nismo dali prave ponudba (razpis DP). Za nazaj je težko iskati krivce, treba je gledati za naprej.«

Arčan: »Moramo se zavedati, zakaj sploh obstaja komisija, zaradi koga smo. Nismo izgubili avtoritete, a ni bilo nobenih izpadov. Poskušali smo delati dobro. Spoštujem delo Jernejca,

poskušal sem se z njim dogovoriti za sodelovanje, a nismo našli skupnega jezika. Upam, da se bomo uspeli dogovoriti za naslednjo sezono. V letošnjo sezono smo šli z rizikom. AMD Šlander ne bo imel težav z dokazom o reklamiranju. Hvala g. Verbiču za ta sredstva. Pred 3 tedni sem skušal sklicati okroglo mizo, da vsak pove kaj želi. Žal mi je, da nismo povabili g. Lemeža glede vztrajnostnega kartinga. Letos ni bilo vse dobro in mislim, da niti ena dirka ne bi smela biti izpeljana (problem dokumentacije).«

Sklep: Organizatorji naj dostavijo dokazila o reklamiranju na karting dirkah državnega prvenstva 2004.

Glede potrditve rezultatov je prišlo do zapleta. Žirija zadnje dirke je namreč diskvalificirala voznika Skrbinška, slednji pa je vložil priziv. Prizivna komisija je našla grobe kršitve športnega pravilnika, tako s strani voznika, kakor tudi s strani vodstva dirke, zato komisiji predlaga, da poda na strokovni svet za avto moto šport predlog, da se omenjena dirka razveljavi.

Predsednik komisije je dal na glasovanje sledeče:

Ali se komisija strinja, da se ta dirka razveljavi ali ne?

4 člani komisije so bili proti razveljavitvi, en član je bil za razveljavitev.

Sklep: Komisija strokovnemu svatu ne bo predlagala razveljavitve dirke.

Sklep: Komisija soglasno sprejme sklep, da se predlaga strokovnemu svetu, da še enkrat skliče prizivno komisijo in zahteva, da se ta nedvoumno izreče o prizivu.

Članom komisije za karting in predsedniku strokovnega sveta so bile predstavljene kršitve pravilnika, zaradi katerih se je prizivna komisija odločila, da predlaga razveljavitev dirke. S to predstavitevijo se ni strinjal predsednik karting komisije g. Arčan, ki je dejal, da nepreklicno odstopa s funkcije predsednika komisije in kot član komisije. Po prepričevanju g. Verbiča se je g. Arčan odločil, da sejo vodi do konca. Še enkrat je dal na glasovanje predlog prizivne komisije o razveljavitvi dirke.

Sklep: Komisija za karting z tremi glasovi za in dvema glasovoma proti sprejme sklep, da se na strokovni svet za avto moto šport poda predlog o razveljavitvi 5 dirke razreda ICA junior za sezono 2004.

Komisija je pregledala še preostale rezultate in sprejela sklep.

Sklep: Vsi rezultati, z izjemo razreda ICA junior, so potrjeni kot dokončni. Rezultate za razred ICA junior se bo potrdilo na podlagi odločitve strokovnega sveta za avto moto šport.

Ad. 3) Program za leto 2005

Za sezono 2005 se je potrebno dotakniti več stvari:

- ali je 6 dirk dovolj
- kje jih izpeljati
- na katerem dirkališču
- ali imamo v Sloveniji dirkališče, ki ustreza CIK
- kako sodelovati z Jernejcem
- kako naj potekajo dirke

Jernejc je v številkah predstavil letošnje sezono Sportstil pokala. Imeli so 9 tekem, ter 108 tekmovalcev, za drugo leto je najavljenih 140. Po njegovem mnenju število voznikov v Evropi ne upada, upada pa pri CIK-u. Slednji ne sledi spremembam, kar se je v preteklosti že dogajalo. Treba je pravilnike prilagoditi voznikom. Skrbeti je potrebno predvsem za varnost voznikov.

Člani komisije so zaprosili, da Jernejc pripravi predlog za sezono 2005.

Sklep: Roman Jernejc do ponedeljka 28.10 pripravi predlog za sezono 2005, katerega se dostavi članom komisije.

Predsednik strokovnega sveta je podal predlog, da komisija potrdi Romana Jernejca in Tomaža Jerasa za člana karting komisije. Zatem bo sklical korenspondenčno sejo strokovnega sveta, ki bo njuno članstvo v komisiji potrdil.

Sklep: Komisija potrdi da sta Roman Jernejc in Tomaž Jeras nova člana karting komisije, in predlaga strokovnemu svet.u njuno potrditev.

Ad. 4) Spremembe pravilnika

Ustanoviti je potrebno 2 delovni telesi. Eno naj se posveti koledarju za 2005, drugo pa spremembam pravilnika. Arčan tudi sprašuje, če je možno do 15 maja priskrbeti prevod CIK pravilnika.

Sklep: Do 15 novembra naj tekmovalci posredujejo svoje predloge spremembe pravilnika.

Dano je bilo nekaj predlogov:

- razpisati 3 razrede za DP
- pridobiti neodvisno sodniško organizacijo
- narediti premik na področju medijev, sponzorjev, športnih funkcionarjev, voznikov, organizacije dirk, razredov...
- razredi DP naj bodo v skladu z CIK, da lahko vozniki nastopajo tudi na EP in SP

Ad. 5) Razno

Pod točko razno ni bilo nič.

Seja je bila zaključena ob 19:50 uri.

Zapisal: Erik Logar

Pregledal: Danilo Arčan