

## ZAPISNIK

8. seje motokros komisije, ki je potekala dne 26.10.2004 ob 16. uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana

Prisotni: Anton Breznik, Janez Sitar, Ivan Plohl, Jože Vaupotič, Slavko Rus, Boštjan Kermavner, Andrej Rus

Vabljeni: Peter Verbič, Matjaž Gaberšek, Erik Logar

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 7. seje
2. Ocena tekmovalne sezone
  - poročila predsednikov žirij
  - realizacija zastavljenih nalog
3. Potrditev rezultatov sistemskih dirk
4. Priprava na tekmovalno sezono 2005
5. Razno
  - priprava programov nastopa reprezentanc
  - priprava programa vzgoje podmladka
  - predlogi za priznanja

Ad 1) Na zapisnik 7. seje je imel pripombo predsednik strokovnega sveta g. Peter Verbič, ki je dejal, da je zapisnik napisan skrajno tendenciozno. Zato bi rad, da se jih ustrezno pregleda in uredi. Drugih pripomb na zapisnik ni bilo.

Ad 2)

Vsi člani komisije so podali svoje videnje letošnje sezone.

Predsednik komisije g. Anton Breznik:

Vse dirke razen ene so bile odpeljane skladno s koledarjem. Sezono bi ocenil kot dobro. Organizacija je bila na istem nivoju kot lani, sodniki pa so svoje delo opravljali bolj odgovorno. Pri tem se vidi, da delajo na več dirkah. S številom voznikov ne smemo biti zadovoljni, saj število upada. Vedno manj je resnih tekmovalcev, po drugi strani pa se povečuje število rekreativcev. Kar nekaj voznikov iz državnega prvenstva je prešlo v akrapovič pokal, nekaj pa tudi v supermoto. Eden izmed razlogov, so tudi visoke cene tekmovalne opreme.

Specifičen problem je podmladek, predvsem število voznikov. Ob organizaciji kampov, bi pričakoval več voznikov. Na kongresu FIM smo bili pohvaljeni za delo z mladimi, zato upravičeno pričakujemo tudi kaj finančnih sredstev s strani UEM.

Problem so tudi dirkališča, predvsem kar se tiče ekologije. S pomočjo strokovnega sveta bomo tako morali dobiti enega strokovnjaka za ekologijo.

Veliko je tudi težav z administracijo, tu imam v mislih pridobivanje dovoljenj. Imamo eno progo licencirano za SP MX3 in eno za UEM, ostale pa imajo nacionalno licenco.

Pred sezono smo dali v plan dela pritegniti tuje voznike na naše dirke, a nam to ni uspelo. V prihodnje si bomo izmenjali informacije z tujimi predstavniki.

V letu 2004 smo organizirali 2 sistemski dirki Orehova vas in Slovenske Konjice, slednja je bila na kongresu UEM v Bolgariji dobro ocenjena.

Naše dirke moramo umestiti tudi bolj v koledar Alpe Adria. Zadovoljni moramo biti z mednarodnimi dosežki, četudi se niso ponovili rezultati iz sezone 2003.

Reprezentanca je letos nastopala precej spremenjena, zadovoljni moramo biti predvsem z debijem Irta.

Jože Vaupotič:

Mene predvsem motijo zadeve, ki se iz leta v leto ponavljajo in sicer upadanje števila voznikov in organizacija dirk. Državno prvenstvo je letos krojilo tudi vreme, saj sta le dve dirki potekali brez dežja. In prav v dežju se pokažejo pomanjkljivosti, kot je premajhna skrb organizatorjev za odvodnjavanje proge.

Veliko je nereda na štartnih rampah, predvsem ker organizatorji ne priskrbijo dovolj avtoritativnega športnega funkcionarja. Tako so tam prisotni tudi mehaniki, še posebej v razredu 85ccm.

Posamezne proge so vedno ožje, predvsem ker se z buldožerji rine vse globlje.

Problem športnih funkcionarjev je, da pridejo preko leta v konflikt z vozniki. Po mojem mnenju bi bilo dobro ponovno uvesti sestanek ŠF pred dirko. ŠF se ne postavijo vedno na najbolj ustrezna mesta, obenem pa je potrebno mesta, kje stojijo ŠF dobro zavarovati.

Problematični so prostori za mehanike in spremljevalce. Ob pregledu proge – licenciranju, je potrebno tudi te prostore dobro pregledati in podati ustrezne smernice za rešitev težav.

Razmisliti bi bilo potrebno, da bi bilo nujno imeti na vsaki dirki en stroj za popravilo prog. Posvetiti se je potrebno tudi izdelavi skokov, saj so bile na vsaki dirki pripombe nanje. Potrebno bo dobiti enega strokovnjaka in postaviti tudi določena merila.

Težava so tudi Načrti reševanj, saj povečini niso ustrezni. Zato naj po mojem mnenju vsak organizator pripravi načrt evakuacije s posameznega dela proge.

Treba bo tudi postaviti standarde za prostore, kjer deluje žirija tekmovanja. Večkrat sem tudi opazil, da organizatorji nepravilno izobesijo slovensko zastavo.

Dodal bi še nekaj opažanj:

- po koncu dirke je potrebno zagotoviti vsaj skupne rezultate
- podelitve bi lahko potekale hitreje
- pohvaliti velja dirko v Kamniku, kjer poskrbijo tudi za popestritev
- težava je odziv medijev (nekaj organizatorjev se trudi, a na splošno ni dovolj odziva)
- s številom podmladka sem zadovoljen
- proge za podmladek so zanimive
- nezadovoljstvo je nad točkovanjem (skupni seštevek 1 in 2 voznje)
- pohvaliti velja vse organizatorje, še posebej MXAdrenalin
- izrazili so željo, da bi vozili na daljših progah

Ivan Plohl:

- v lembegu je bila težava z nastopom D. Ušaja
- koledar dirk mora biti potrjen, dan v tisk in se ga mora tudi upoštevati
- zanima me, kako je lahko nekdo, ki ni opravil usposabljanja, predsednik žirije ali direktor dirke?
- Pogovoriti se je potrebno tudi glede nastopa tujcev, ali lahko nastopajo ali ne

Slavko Rus:

- pri obeh sistemskih dirkah je bilo slabo vreme
- mogoče bi lahko razmislili, da bi za tako pomembne dirke pripravili stalno reševalno službo (ne vedo kako se sname čelada, ščitnik, ...)
- drugače nimam pripomb ali predlogov
- glede prog mislim da so vse hitrejše, nekje tudi prehitre, v Semiču je predolga štartna ravnina, dostop do predštartnega prostora ni primeren

Janez Sitar:

- pripombo imam glede totalizatorske lsužbe, saj pri voznikih niso omenjeni klubi, tako napovedovalci in novinarji ne vedo, iz katerega kluba je kdo
-

## **Sklep**

Jasno je bilo povedano, kako poteka plačilo in tudi kakšna je cena totalizatorske službe. Vsi organizatorji, ki tega še niso plačali, naj to čimprej uredijo.

Peter Verbič:

- glede časomerilstva bi povedal, da je bil sporen potek nabave, je pa pozitivno, da imamo lastno totalizatorsko službo. Verjetno bo potrebno še ena ekipa
- akrapovič pokal je malce v neskladju z pravilnikom kar se tiče licenc
- do 11.11. moramo imeti pripravljene pravilnike za sezono 2005
- predlagam, da se en del sredstev, namenjenega podmladku, dodeli Gajserju za organizacijo EP
- kampa za podmladek so bili odlično pripravljene, težava je le glede stroškov, zato bi rad eno pravo finančno poročilo
- zanima me tudi efekt kampa (ali imamo nove voznike, ali starejši kaj napredujejo,...)
- čestital bi vodstvu reprezentance in voznikom za nastop na EP in SP
- dostaviti bo potrebno natančno finančno poročilo o nastopih reprezentanc
- zanimame me tudi, ali se lahko ponovijo težave iz Radencev

Slavko Rus:

Organizirali smo 2 kampa, vozniki pa pridobljeno znanje s pridom izkoriščajo

Anton Breznik:

Nisem za to, da se denar preusmerja (podmladek – Gajser). Vse prošnje mora dobiti komisija!

V prvi polovici decembra, ko bo znan koledar, je potrebno izpeljati sestanek z organizatorji. Razmisliti je potrebno tudi o sestanku z vozniki.

## **Sklep**

**Na FIM je potrebno prijaviti seminar Športnih funkcionarjev!**

Zanima me tudi, kako je z možnostjo izgraditve proge v Primorju in kako kaj napreduje Tomos pokal.

Glede medijev ni vse ok, predvsem manjka sistematski pristop. O DP se sicer nekaj piše, a ne dovolj.

Potrebno je dokončati projekt trenerskih licenc. Komisija mora pripraviti vzorec licenc in jih dati na pregled.

## **Sklep:**

**Komisija poda predlog na strokovni svet, da potrdijo vzorec licence za trenerje.**

## **Sklep**

**Komisija potrdi g. Slavka Rusa za koordinatorja v zvezi s trenerskimi licencami.**

Ad 3)

Glede na dopis AMD Feroda Celje komisija ugotavlja, da ni razlogov za spremembo sklepov glede podelitve točk Deniju Ušaju.

Komisija tako potrdi rezultate DP.

## **Sklep:**

**Komisija za motokros poda predlog strokovnemu svetu, da potrdi rezultate DP.**

Glede rezultatov Akrapovič pokala, manjkajo rezultati zadnje dirke. Zato komisija potrди rezultate do vključno predzadnje dirke, ko bodo znani tudi rezultati zadnje dirke, jih bo komisija verificirala.

Ad. 4)

Ni bilo razprave

Ad. 5)

Glede Akrapovič pokala sta svoja mnenja predstavila Boštjan Kermavnar in Andrej Rus.

- ni pravega odziva medijev
- ni se uspelo umiriti preveč razgretih dirkačev
- zadovoljni smo s številčnostjo
- vozniki so seznanjeni, da bodo morali imeti prihodnjo sezono licence (predlog je polovična cena)

Slavko Rus:

Ne moremo mimo dveh zapisnikov glede obnašanja voznikov Bekanovič, Osek in Jelovšek. Poleg tega pa še Gasjser ni plačal kazni, ki bi jo moral. Mislim, da Bekanovič, Osek in Jelovšek niso primerni, za nastopanje v tej konkurenci.

Peter Verbič:

Pred vsako dirko je potrebno na sestanku z vozniki poudariti, da bo vsako nešportno obnašanje najstrožje kaznovano. Prav tako mora komisija enakopravno sprejeti Akrapovič pokal.

### **Sklep**

**Komisija zaradi nešportnega obnašanja pokliče na razgovor Bekanoviča, Oseka, Jelovška in Gajserja. Prisoten naj bo tudi disciplinski sodnik Franci Kodela.**

Ad 5)

Sproženo je bilo vprašanje, kako je z vstopom i zzkaznico športnega funkcionarja na prireditve, ki potekajo pod okriljem AMZS. Na nekaterih prireditvah je možen prost vstop s to izkaznico, na nekaterih pa ne.

### **Sklep**

**Komisija za motokros predlaga strokovnemu svetu, da potrди, da je z licenco športnega funkcionarja prost vstop na prireditve, ki so vpisane v koledar Državnega prvenstva AMZS, kar naj bo zapisnao tudi na licenci. Za sistemske dirke ranga EP in SP, pa naj strokovni svet poda predlog organizatorjem, da zagotovijo prost vstop imetnikom licenc ŠF.**

Postavljeno je bilo tudi vprašanje, kako je lahko g. Mitja Pungaršič opravljal delo tiskovnega predstavnika motokros reprezentance na dirki EP pokala narodov na Jastrebarskem (HR). Ta informacija je bila zapisana tudi v hrvaških medijih. Komisija za motokros je poudarila, da g. Pungaršiču ni bilo podano nobeno pooblastilo, za opravljanje tiskovnega predstavnika reprezentance.

Predsednik str.sвета Peter Verbič je člane komisije zaprosil, da apalerijo na organizatorje, da do 31.10 prijavijo svoje dirke v koledar AMZS.

Predstavil je tudi sistem podelitve pokalov za osvojene naslove državnih prvakov. Ker bi se, zaradi velikega števila panog in s tem tudi velikega števila prejemnikov prireditev lahko zavlekla, predlaga, da se ob 17 uri prične podelitev za pokalna prvenstva in za 2 in 3 uvrščene voznike, ob 19 uri pa se prične podelitev za zmagovalce. Že pred tem, bi na zunanjem prostoru potekala predstavitev posameznih panog (poligoni, ...). Prireditve je planirana za 12 decembra na Gospodarskem razstavišču.

## **Sklep**

### **Komisija potrди predlog podelitve**

Predstavljen je bila tudi problematika glede nastopa Romana Jelena in Saša Kraglja za reprezentanco. Omenjena voznika sta namreč zavrnila sodelovanje v reprezentanci, saj se nista strinjala v delitvi prejetih finančnih sredstev. Zato je vodstvo reprezentance določilo 2 druga voznika (Irt, Špindler).

Komisija je tudi potrdila predloge za priznanja ob koncu sezone.

## **Sklep**

**Komisija za motokros predlaga strokovnemu svetu, da podeli naziv motorist leta Klemenu Gerčarju, za 4 mesto v skupnem seštevku EP v razredu 80 ccm. Za podelitev priznanja za najboljšega organizatorja posamezne panoge, pa predlagajo AMD Orehova vas, za organizacijo dirke SP v motokrosu.**

Ob koncu je še Peter Verbič podal kratko poročilo s FIM kongresa

- Fim letos praznuje 100 letnico
- Prireditelj ni bila nič posebnega, razen zadnjega večera
- Že prvi dan je prišlo do nesoglasij ob poročilu g. Wolfganga, saj so predstavniki Norveške želeli, da se uradno prejme tudi disciplina freestyle. Na glasovanju je bilo zatem prejet, da je freestyle nova uradna disciplina
- Po njegovem mnenju, je potrebno v Sloveniji čim prej poskusiti organizirati dirki v supermotu za EP in kasneje za SP

Seja je bila zaključena ob 20.15 uri.

Zapisa: Erik Logar

Pregledal: Anton Breznik