



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

ZAPISNIK

št. **MX-18/05-10-20**

Zapisnik 18. seje komisije za motokros, ki je potekala dne 20.10.2005 s pričetkom ob 16. uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, SI – 1000 Ljubljana

Sodelovali:

Člani komisije: Janez Sitar, Jože Vaupotič, Slavko Trstenjak, Drago Alenc, Herman Jakolič ml., Slavko Rus, Ivan Plohl

Ostali: Andrej Rus

Zapisnikar: Erik Logar

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 17. seje
2. Pregled in potrditev končnih rezultatov DP 2005
3. Pregled in potrditev končnih rezultatov Akrapovič pokala 2005
4. Poročila predsednikov žirij
5. Ocena sezone
6. Razdelitev sredstev Fundacije za šport
7. Poročilo o nastopu reprezentance na pokalu narodov (EP in SP)
8. Razno
 - Predlog za motociklista leta
 - Predlog za najboljšega organizatorja dirke
 - Kategorizacije
 - Priprava pravilnika za sezono 2006

Ad. 1: Potrditev zapisnika 17. seje

Komisija je pregledala zapisnike, ker ni bilo podanih nobenih pripomb, jih je potrdila.

Ad. 2: Pregled in potrditev končnih rezultatov DP 2005

Ob pregledu rezultatov je J. Sitar seznanil člane komisije, da je bilo odpeljanih 9 dirk DP člani in 6 dirk DP podmladek. Tako so bile izpeljane vse predvidene dirke, bilo je nekaj sprememb terminov. E. Logar je člane seznanil, da so bili rezultati, tako posameznih dirk, kakor tudi trenutna skupna točkovanja, sproti objavljena na spletni strani in da na rezultate ni bilo nobenih bistvenih pripomb. Pripombe, ki so se predvsem nanašale na tiskarske napake so bile sproti odpravljene. Po pregledu rezultatov je komisija sprejela sklep:

Sklep MX-19/1: Rezultati DP motokros za sezono 2005 se potrdijo kot uradni.

Ad. 3: Pregled in potrditev končnih rezultatov Akrapovič pokala 2005

Ob pregledu rezultatov Akrapovič pokala je J. Sitar povedal, da je bil seznanjen z pripombo, da ni bilo vse v redu z določanjem kategorij. Konkreten primer je navedel E. Logar in sicer je F. Rogelj najprej vozil R1, potem pa R2, kjer je dosegal dosti boljše rezultate. Vsekakor je šlo za napako verifikacijske komisije, vendar je pritožba (ustna) prišla šele dan po dirki. Kot je dejal S. Trstenjak, bo ta težava v prihodnje rešena, predlog je, da verifikacijo opravijo časomerilci ob delitvi transponderjev. Po pregledu rezultatov je komisija sprejela

Sklep MX-19/2: Rezultati Akrapovič pokala v motokrosu za sezono 2005 se potrdijo kot uradni.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Ad. 4: Poročila predsednikov žirij

J. Sitar je predlagal, da za vsako predsednik žirije poda svojo oceno dirke, ta ocena bi pripomogla pri izboru najboljšega organizatorja dirke. Ocene so od 1-10, s tem, da nobena dirka ni bila za 10. Ocenjuje se strogo.

Dirke državnega prvenstva

Brežice, 10.04., J. Sitar

zaradi slabih vremenskih razmer se je moral organizator zelo potruditi, morali smo odpovedati podmladek, bile so težave s časomerilci, prostor za žirijo je OK, napovedovalec je pričel prepozno napovedovati; ocena 6

Lemberg, 17.04., S. Rus

steza je bila zelo dobro pripravljena, na dirki ni bilo nobenih težav, dobro je poskrbljeno za WC in tuše, edina pomanjkljivost je slabo odvodnavanje pri pranju motorjev; ocena 9

Rakek, 27.04., J. Vaupotič

proga dobro strojno obdelana, pred dirko je bilo veliko dežja. Imeli smo problem z nastopom t. Gajserja, dovolili smo mu nastop izven konkurence. Prostor za žirijo ni dober, ker so zraven še novinarji, časomerilci, torej ni miru za delo. Na treningu je manjkalo nekaj sodnikov, za dirko jih je bilo dovolj. Dirka je potekala po urniku. Organizator je dobro označil parkirišče, napovedovalec ni bil najboljši, problem pa je bil prehod gledalcev preko proge. Ocena 8

Semič, 01.05., J. Vaupotič

Proga je bila najbolje pripravljena dosedaj. Problem je boks, saj ni organizirano delo – zadolžitve. Štartna ravnina je nevarna. Imeli so dobrega napovedovalca, zelo dobro je bilo poskrbljeno za gledalce. Prostor za parc ferme ni bil ustrezno označen, tudi prostor za časomerilce ni bil primeren. Ocena 7

Brnik, 28.05., J. Vaupotič

Dobro parkirišče, prostor za delo žirije dober, proga je bila dobro pripravljena. Ocena 8+

Slovenj Gradec, 14.08., J. Sitar

Proga dobro pripravljena, prostor za žirijo povsem neprimeren, slabo zagotovljen prostor za pranje motorjev. Ocena 5

Šentvid pri Stični, 28.08., I. Plohl

Premajhen boks, povečati je treba štartno rampo, slabo je urejen dostop do štartne rampe. Proga je bila dobro pripravljena, prav tako je ustrezen prostor za žirijo in časomerilce. Ocena 5

Slovenske Konjice, 09.10., J. Vaupotič

Organizator je imel težave z dežjem, zato je bila proga zelo namočena. Boks je eden boljših, dovolj je prostora za pranje motorjev, tudi prostor za žirijo je OK. Pogrešal sem stroj za popravo proge med dirko, težava je s prehodi gledalcev preko proge. Imeli so dobrega napovedovalca, podelili so lepe pokale in nagrade, sodniška služba je OK, težava je bila malo voznikov, za kar pa ni kriv organizator. Ocena 7

Orehova vas, 16.10., D. Alenc

Proga dobro pripravljena, edino na štartni ravnini niso pograbili trave. Zaradi krajšega dneva smo spremenili urnik. Imeli so dobrega napovedovalca, vse službe so bile v redu, rešiti je treba prehod gledalcev preko proge. Organizator ni podelil nagrad za 4 in 5 mesto. Ocena 8+.

Mednarodne dirke:

Brežice, EP 65, 80; 08.05.; J. Vaupotič

organizator je bil pohvaljen s strani tujega predsednika žirije, težava je bil majhen boks, ocena 9

Sl. Konjice, EP 250; 15.05; S. Rus

Organizator je imel smolo da je bilo malo voznikov, sicer pa so dirko dobro organizirali, ocena 8



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Orehova vas, SP MX3, EP 125; 19.06., S. Rus

Vidi se da je ekipa dobra, gre za rutinsko delo. Manjka ozvočenje v boksih manjka ozvočenje, ljudje – vodstvo so nedostopni, ne znajo tujih jezikov, informacijska pisarna ni dobra, pomanjkljiv je prostor za pranje motorjev, dostop do cone za mehanike ni primeren. Ocena 8

Dirke Akrapovič pokala

Drlo predsednika žirije na dirkah Akrapovič pokala sta opravljala le D. Alenc in J. Vaupotič. Vsak je podal svojo generalno oceno dirk.

D. Alenc: Število novih organizatorjev in dirkačev v Akrapovič pokalu se je dvignilo, na vseh dirkah je bilo preko 100 voznikov. Zelo sem zadovoljen, ker ni bilo nobenih sporov.

J. Vaupotič: Moje mnenje je, da so bile proge preslabo pripravljene, dobil sem občutek, da organizatorji dirke Akrapovič pokala neupravičeno jemljejo z 'levo roko'. Sicer pa so dirke dobro obiskane, veliko je nastopajočih.

Ad. 5: Ocena sezone

J. Sitar: Mislim, da je bila sezona uspešna. Veliko smo naredili na disciplini. Vozniki so uspešni tudi na mednarodnem področju, Kragelj je osvojil 8 mesto v SP MX3, Može je bil v istem tekmovanju 16, J. Irt je končal na 3 mestu EP 80. Sezono ocenjujem kot zelo uspešno.

Rus A.: Z Boštjanom Kermavnerjem sva veliko delala na tem, da bi vozniki iz Akrapovič pokala nastopali tudi na DP. Ko so res šli na dirko DP in niso odpeljali zadostno število krogov na treningu, niso smeli štartati na dirki in so bili slabe volje, ker so lahko le še odšli domov.

J. Vaupotič: Glede na število dirko ocenjujem sezono kot uspešno. Število voznikov je preko sezone upadlo in vprašati se moramo, zakaj se to dogaja (ali je to slaba pripravljenost voznikov, prog, ...). K delu bo potrebno pristopiti bolj profesionalno. Direktorji dirk DP so daleč od tega, da bi bili sposobni voditi dirko DP. Tudi delo sodnikov je povprečno, je sicer nekaj zelo dobrih, ki pa se izgubijo v tem povprečju. Težava je v tem, da večinoma delajo le na eni dirki letno. Lani sem pripravil navodila za pripravo prog, a očitno tega ni nihče upošteval, proge bi lahko bil bolje pripravljene. Glede predsednika žirije moram poudariti, da je to odgovorno delo, nenazadnje mora kontrolirati delo sodnikov in podobno. Organizatorji podeljujejo premajhne pokale. Ugotavljam tudi, da nimamo posrečenega sistema dirk, saj vozijo skupaj člani in podmladek. Tudi naš sistem izobraževanja ni primeren, treba bo organizirati bolj resne seminarje, ki naj bodo ločeni (direktor dirke, predsednik žirije, sodniki, ...). Sezono sicer ocenjujem kot uspešno. Ni nam naklonjena niti zakonodaja, niti trenutna gospodarska situacija. Letos pa nam niti vreme ni bilo naklonjeno.

S. Trstenjak: Sezono bi ocenil kot dobro in se izboljšuje. Zaključek DP je zaskrbljujoč, premalo je voznikov. Tudi klubi se bodo morali pogovoriti z svojimi vozniki, da bodo nastopali na zadnjih dirkah, četudi je že vse odločeno. Opazil sem, da je udeležba na dirki boljša, če je na dotični progji prej omogočen trening. Moje mnenje je, da je Akrapovič pokal tisti, ki trenutno drži slovenski motokros pokonci. Vozniki, ki so bolj osredotočeni na nastope v tujini ne bi vozili DP, če koledar ne bil usklajen z mednarodnimi dirkami. Za prihodnje bo treba najti način, da bo več voznikov sodelovalo v DP.

J. Sitar: Ne strinjam se s tem, da Akrapovič pokal drži pokonci motokros v Sloveniji. Dodal bi še, da mi kot klub nimamo več interesa vabiti na dirke izkušenejše voznike in jim nuditi neke ugodnosti, raje se bomo posvetili podmladku.

S. Rus: Sam bi sezono ocenil za odlično. Veseli me, da ni bilo disciplinskih postopkov. Glede na slabo vreme, ki nas je letos spremljalo, bi težko izpeljali dirke, če ne bi imeli transponderjev. V prihodnje bomo morali veliko poudarka dati na podmladek.

D. Alenc: Sezono ocenjujem kot dobro, boljše kot lansko. Sam gledam na Akrapovič pokal in DP kot isto, torej kot na slovenski motokros. Strinjam se, da bomo morali dati več poudarka na podmladek.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

H. Jakolič: Sezona je bila dobra, tudi sam se strinjam, da moramo dati več poudarka na podmladek.

Plohl I.: Se pridružujem mnenju ostalih. Imamo dobre mednarodne rezultate. Letos na dirkah DP nismo imeli hujših poškodb kar je razveseljivo. Glede na tragični dogodek na dirki EP v Brežicah pa bi predlagal, da še poopravimo zdravniške preglede, predvsem za mlade voznike. Sicer pa tudi mene skrbi število voznikov. Glede organizatorjev mislim, da jih imamo zaenkrat veliko, a bojim se, da jih bo vedno manj, saj je vedno težje imeti progo. Treba bo tudi disciplinirati voznike, vsaj kar se tiče prijav in odjav, tukaj bi se strinjal z predlogom E. logarja, da morajo biti prijave najkasneje teden dni pred dirko, da se potem seznam pošlje na AMZS in se ga objavi v medijih. Dobro je tudi, da lahko na dirkah nastopajo tujci, morali pa bomo biti bolj dosledni pri izvršnih funkcijah – opravljajo naj jih usposobljeni funkcionarji.

S. Trstenjak: Hrvatje so izrazili željo, da bi vozili Akrapovič pokal, pa me zanima, kakšno je mnenje ostalih.

Plohl: lani smo se z Hrvati dogovorili za sodelovanje, a je bilo bolj slabo.

J. Sitar. Bili smo naklonjeni ideji za sodelovanje. Tako so oni tudi prišli na naše dirke, ko pa so naši vozniki šli na Hrvaško, so bile tam katastrofalne razmere. Tako da imamo zaenkrat bolj slabe izkušnje.

Ad. 6: Razdelitev sredstev Fundacije za šport

S strani fundacije za šport in UEM so bila pridobljena finančna sredstva za motokros kot sledi:

EP in SP motokros	666.869
podmladek MX	1.303.977
UEM - podmladek	617.928
Skupaj:	2.588.774

Za oba treninga podmladka je bil pripravljen stroškovnik razdelitve omenjenih sredstev (priloga 1 in priloga 2), oboje je bilo tudi realizirano.

Tudi za nastop reprezentance je bil pripravljen stroškovnik za razdelitev sredstev (priloga 3), tudi to je bilo realizirano.

Do 15. novembra poteče rok za kandidiranje pri Fundaciji za šport za leto 2006, zato se poziva zainteresirane, da podajo svoje programe.

Komisija predlaga, da se kandidira za programe reprezentanc kot sledi:

- EP pokal narodov v Latviji
- SP pokal narodov v Angliji
- mladinsko SP v Belgiji
- šola podmladka

E. Logar je še opozoril, da so dobili člani reprezentance navodila, da v 14 dneh po nastopu na EP in SP pokalu narodov dostavijo račune o porabljenih sredstvih, v nasprotnem primeru bodo morali sredstva vrniti. Do danes, ko je ta rok že mimo, ni nihče tega dostavil.

Sklep MX-19/3: Voznikom, ki so nastopali za slovensko reprezentanco na EP in SP pokalu narodov se pošlje dopis, v katerem se jih še enkrat pozove, da v 7 dneh od dne, ko jim bo dopis poslan, dostavijo zahtevane račune, v nasprotnem primeru bo zanje predlagana uvedba disciplinskega postopka.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Ad. 7: Poročilo o nastopu reprezentance na pokalu narodov (EP in SP)

Jože Vaupotič, kot vodja ekipe za SP in Janez Sitar kot vodja reprezentance na dirki EP, sta podala vsak svoje poročilo. Poročila sta priloženi, kot priloga 4 in priloga 5.

Glede na letošnje rezultate se je pojavilo vprašanje glede pomladitve reprezentance in o tem, ali se tudi drugo leto nastopa na obeh dirkah. Komisija je mnenja, da se nastopi na obeh dirkah, razmisli pa se o tem, da se na SP pošlje izkušenejšo ekipo, na EP pa se da priložnost mladim.

Ad. 8: Razno

8.1. Predlog za motociklista leta

Po pregledu letošnjih rezultatov, je komisija sprejela:

Sklep MX-19/4: Komisija za motokros predlaga strokovnemu svetu, da se naziv motociklist leta podeli Jerneju Irtu za osvojeno tretje mesto v skupnem seštevku evropskega prvenstva, za 7. mesto na mladinskem SP in za osvojitev naslova državnega prvaka, vse v razredu 80.

8.2. Predlog za priznanje za najboljšega organizatorja dirke

Ker je težko primerjati dirke DP in mednarodne dirke, je komisija mnenja, da se podeli priznanje posebej za organizatorja DP in posebej za mednarodne dirke, tudi še za organizatorja dirke Akrapovič pokala. Pripraviti je treba tudi kriterije, po katerih bi ocenjevali izvedbo dirk. Kriteriji naj vsebujejo: priprava proge, prostor za pranje motorjev, urejenost boksov, prostor za časomerilce, prostor za žirijo, ozvočenje, napovedovalec, št. gledalcev, izvedba dirke, ...

Komisije je sprejela:

Sklep MX-19/5: Komisija za motokros predlaga strokovnemu svetu, podeli dve priznanji za najboljšega organizatorja dirke in sicer za DP se priznanje podeli HMP Lemberg, za mednarodne dirke pa priznanje prejme AMD Brežice.

Sklep MX-19/6: Pripraviti je treba tudi kriterije, po katerih bi ocenjevali izvedbo dirk. Kriteriji naj vsebujejo: priprava proge, prostor za pranje motorjev, urejenost boksov, prostor za časomerilce, prostor za žirijo, ozvočenje, napovedovalec, št. gledalcev, izvedba dirke, ...

8.3. Kategorizacije

E. Logar je komisijo seznanil, kdo izmed voznikov je dobil kategorizacijo in katerega razreda. To so:

Ime in priimek	Panoga	Razred kategorizacije	Velja za obdobje
Sašo Kragelj	motokros	mednarodni razred	01.10.2005 – 30.09.2007
Roman Jelen	motokros	mednarodni razred	01.02.2004 – 31.01.2006
Jaka Može	motokros	mednarodni razred	01.10.2005 – 30.09.2007
Matevž Irt	motokros	državni razred	01.02.2005 – 31.01.2006
Jure Fortuna	motokros	perspektivni razred	01.10.2005 – 30.09.2006
Jernej Irt	motokros	perspektivni razred	01.10.2005 – 30.09.2006
Klemen Gerčar	motokros	mladinski razred	01.10.2005 – 30.09.2006

Iz spiska je izpadel Rok Cajzek, ki je imel veljavno kategorizacijo mladinskega razreda. Na OKS ZŠZ na odbor za kategorizacijo je že bil poslan dopis, da se to uredi, a odgovora še ni bilo.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

8.4. Priprava pravilnika za sezono 2006

Komisija se je strinjala, da je tako Športni, kakor tudi panožni pravilnik potreben korenitih popravkov. Zato je ustanovi delovni odbor, ki bo v roku 30 dni pripravil osnutek pravilnika za sezono 2006.

Komisije je sprejela:

Sklep MX-19/6: Komisija za motokros imenuje delovno skupino v sestavi J. Vaupotič, H. Jakolič in S. Rus, ki v roku 30 dni pripravi osnutek pravilnika za sezono 2006.

8.5. Sestanek z vozniki in organizatorji

Za 3. november je bil sklican sestanek z vozniki in organizatorji. Komisija je mnenja da je ta sestanek prehitro, saj nimamo še nobenega koledarja za drugo leto, prav tako nimamo še izdelanega osnutka pravilnika. Zaradi tega se seminar odpove.

Komisije je sprejela:

Sklep MX-19/7: Komisija za motokros odpoveduje sestanek z vozniki in organizatorji, ki je bil sklican za 3. november. O drugem terminu se bo komisija odločila naknadno.

8.6 Odpoved dirka Alpe Adria v Brežicah

E. Logar je komisijo seznanil, da je AMD Brežice odpovedalo organizacijo dirka prvenstva Alpe Adria, ki bi morala biti 23.10, saj so do roka izteka za prijave prejeli smo 16 prijav. J. Vaupotič, ki je slovenski predstavnik v komisiji za motokros pri Alpe Adria je ob tem povedal:

- poudarjam, da je pri Alpe Adria zveza tista, ki nosi odgovornost, oz. je zveza tista, ki prijavi dirko
- zdi se mi, da so AMD Brežice dirko delali z figo v žepu
- sekretariat Alpe Adria pravi, da dirk niti nismo prijavili, zato sem moral sam poskrbeti za to
- dobil sem zagotovilo, da bodo Italijani, Avstrijci in Hrvatje poslali svoje ekipe
- Brežičani niso naredili nič, da bi na dirko privabili več voznikov

Zatem se je oglasil I. Plohl in dejal:

- naredili smo vse, da bi dirka bila, tudi pridobili dovoljenja
- predsednik kluba je bil na dirki v Sl. Konjicah in spraševal voznike če bodo prišli na dirko, a interesa ni bilo
- dirko smo odjavili izključno zaradi premajhnega števila prijavljenih.

Pripomba E. Logarja: Dne 01.04. je bil z strani Alpe Adria, g. Tomasija po e-pošti poslan nov koledar Alpe Adria za motokros, kjer sta bili navedeni obe Slovenski dirki, kar potrjuje, da sta bili dirki prijavljeni. Dokument je na voljo v pisarni strokovnega sveta.

8.7 Prošnja Miran Kovačič

Jaka može je na komisijo poslal dopis, da se njegovemu varovancu Miranu Kovačiču tudi v letu 2006 dovoli nastopati v R2 – 65 ccm, četudi bi moral zaradi starostne omejitve prestopiti v višji razred. Obrazložitev je bila, da je omenjeni fant šele letos pričel dirkati in da je zelo drobne konstrukcije, zaradi vsega omenjenega bi bil zanj prestop v višji razred pretežak.

Sklep MX-19/8: Komisija za motokros dovoli Miranu Kovačiču, da tudi v letu 2006 na dirkah DP in Akrapovič pokala nastopa v razredu R2, podmladek 65 ccm.

Seja je bila zaključena ob 20:45

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Janez Sitar, predsednik komisije za motokros

Rok za pripombe na zapisnik naj člani komisije za motokros, ki so bili prisotni na seji, podajo (pisno, po navadni ali elektronski pošti na naslov AMZS) najkasneje do 3. novembra 2005.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Priloga 1

Stroškovnik za organizacijo treninga podmladka 1-3.7.

1.	Plačilo trenerjev in predavateljev:	strošek/ SIT	strošek/ SIT
	dr. Damir Karpljuk/assistent	50.000	50.000
	trenerji Zajc	0	40.000
	trenerji Matevž Irt	40.000	40.000
	trenerji Kern	40.000	40.000
	trenerji Rus	40.000	40.000
	skupaj:	170.000	210.000
2.	stroški priprave steze:		
	najem steze in objekta	70.000	70.000
3.	izdelava CD		
	oblikovanje CD-Studio 3S	50.000	50.000
4.	najem motorja:		
	najem motorja tomos	0	0
	skupaj:	0	0
5.	drobni potrošni materila:		
	graviranje	7.500	7.500
	tisk majic	80.000	80.000
	skupaj:	87.500	87.500
	stroški skupaj:		
	1,2,3,4,5,	377.500	417.500

Priloga 2

Stroškovnik za organizacijo treninga podmladka 7.-9.8.

1.	Plačilo trenerjev in predavateljev:	strošek/ SIT	dejanski strošek
	Trener Nemeth/Andrej Irt	120.000	0
	trenerji, Sebastjan Kern	60.000	60.000
	trenerji, Aleš Zajec	60.000	60.000
	trenerji, Slavko Rus	60.000	60.000
	trenerji rezerva	60.000	0
	skupaj:	360.000	180.000
2.	stroški priprave steze:		
	ravnanje steze in polivanje	100.000	110.000
3	ostalo:		
	rezerva glede steze	30.000	0
	stroški skupaj:		
	1,2,3	490.000	290.000



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Priloga 3

EP Poljska, Gdansk

1	Plačilo voznikov & mehanikov :	strošek/ eur	opomba	razno
	2x dnevnicca 25, 3 dni mehanik	150	potni nalog	višina dnevnic po Uradnem listu
	3x dnevnicca 25, 3 dni voznik	225	potni nalog	
	kilometrina 3000 km x 0,26 x3	2.340	potni nalog	
	priprava motorja 600x3	1.800	račun klub	
	skupaj:	4.515		
SP Francija				
2	Plačilo voznikov n mehanikov :			
	2x dnevnicca 50, 3 dni mehanik	300	potni nalog	višina dnevnic po Uradnem listu
	3x dnevnicca 50, 3 dni voznik	450	potni nalog	
	kilometrina 3100 km x 0,26 x3	2.418	potni nalog	
	priprava motorja 600x3	1.800	račun klub	
	skupaj:	4.968		
3	ostali stroški			
	tekmovalni dresi (3x3) EP&SP 50eurov/kos	900	plačilo AMZS	
	bunde ali flisi	130	enotne!	
	izdelava štartnih števil	0	plačilo AMZS	
	barvanje čelade 3x100	0	plačilo AMZS	
	skupaj ostali stroški:	1.030		
4	propaganda&PR			
	novinarska konferenca	100	račun	
	rezerva, priprava pr poročil in cd	300		
	skupaj propaganda :	400		



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Priloga 4.

Jožef VAUPOTIČ

Janžev Vrh 41 a
9252 Radenci

Datum: 27. 9. 2005

AMZS

Komisija za motokros

Zadeva: Poročilo o sodelovanju na dirki za Pokal narodov v Franciji

Na seji motokros komisije sem bil imenovan za vodjo ekipe za FIM Pokal narodov v Franciji. Dirka je potekala od 23. 9. – 25. 9. 2005. S strani strokovne službe sem bil obveščen o rezervaciji letalske karte in bivanja v hotelu ter datumom odhoda. Le ta je bil določen za petek, dne 23. 9. 2005, z letališča Brnik v zgodnjih jutranjih urah. Predhodno sem istega dne prevzel še folije za motorje za voznike (zastave in štartne številke) v Izlakah. Z Brnika smo odpotovali skupaj: g. Slavko Rus, novinarka Andreja in jaz na letališče Charles de Goll v Parizu, kjer smo najeli rezervirani avto ter se odpravila v Erne. Še istega dne sem imel pogovor z vozniki, kjer sem jim podelil prej navedene folije (zastave in štartne številke za motorje). Skupaj smo si ogledali tekmovalno progo in spremljajoče objekte in se po prihodu g. Rusa s sestanka žirije dogovorili za aktivnosti naslednjega dne. Pozno zvečer smo se namestili v hotelu. Rezervacija sobe in sama soba v hotelu so bili v redu.

V soboto, 24. 9. 05, sem z vozniki takoj zjutraj pregledal umik za ta dan in skrbel, da so se pravočasno pripravili in prihajali na aktivnosti tistega dne (trening, kvalifikacijske vožnje). V poznih popoldanskih urah je bila uradna predstavitev ekip, katere smo se udeležili vsi (vozniki in midva s Slavkom). Predstavitve je potekala zanimivo in sicer ob točno določenem času je prišla vsaka ekipa posebej na predstavitveni prostor. Mi smo bili na vrsti kot deveta ekipa.

Treningi so potekali v redu. Vozniki so takoj ugotovili, da je bila proga sicer zelo dobro pripravljena, vendar izjemno težka. Zastopstvo ekip je bilo izjemno močno, sami najboljši vozniki na svetu. Že po doseženih časih iz uradnih treningov smo ugotovili, da smo v rangi držav od 15 mesta naprej. To nam sicer ni vzelo poguma, saj smo se z vozniki dogovorili, da se bodo borili do zadnjega atoma moči in ne bodo odnehali. Računali smo tudi, da bo športna sreča bolj naklonjena nam kot našim neposrednim nasprotnikom. Same kvalifikacijske vožnje se niso končale tako kot smo si želeli. Padec Romana in Jake je imel za posledico nekaj mest slabšo uvrstitev od načrtovane. Miha je dal od sebe maksimum in dosegel rezultat, ki ga je bil v tistem trenutku sposoben doseči. Na kvalifikacijah smo zasedli 22. mesto. Glede na videno nismo bili razočarani. En sam trening je bil na tako zahtevni progi s podlago, ki je naši vozniki niso vajeni (zemlja in pesek), njihovo trenutno formo in kvaliteto motorjev, po moji oceni maksimum kar smo lahko dosegli. Res je, da bi z nekaj več srečo mogoče lahko prišli v finale, vendar se ni izšlo. Po prejemu rezultatov kvalifikacij je bilo pri voznikih čutiti razočaranje. Vsi trije so bili mnenja, da bi se še morda dalo kakšno mesto v posamezni kvalifikacijski vožnji pridobiti. Skupaj s Slavkom sva jih pomirila in jim poskušala dopovedati, da se ti v takšni izjemno močni konkurenci vedno ne izide po planih in da so mogoče bila pričakovanja glede na navedeno prevelika. Tako smo ta dan zaključili z



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

V nedeljo smo krenili na pot iz hotela zelo zgodaj zjutraj, saj so bile že prejšnji dan ceste praktično zatrpane z avtomobili. Naš hotel je bil od proge oddaljen 35 km in smo za to pot porabili tudi več kot dve uri vožnje. Z vozniki smo se takoj dogovorili, da je potrebno v vožnjah B finala dati vse od sebe. Kot ekipa so si močno pomagali, saj je na primer Miha, kar dobro zadrževal irskega voznika, ki je »lovil« Romana na prvem mestu. V tem finalu smo imeli kanček več sreče, fantje so progo že tudi bolje spoznali in borili so se vsi kot »levi«. Rezultat nam tokrat ni izostal, prvo mesto v B finalu in skupaj torej 21. mesto na svetu. Sam ocenjujem, da je to zelo realna uvrstitev, ki bi lahko bila še veliko slabša v primeru kakšnega odstopa (padec, okvara motorja). Naše največje zadoščenje je bilo v tem, da je naša zmaga v B finalu medijsko veliko bolj odmevala kot četrto mesto v A finalu.

Na koncu želim omeniti še, da smo bili vse dni kot ena velika družina. Tudi prehranjevali smo se skupaj. Vzdušje je bilo vedno na visokem nivoju. Bodrila nas je »peščica« naših »glasnih« navijačev in med več deset tisoč glav množico sta plapolali tudi dve slovenski zastavi.

Glede na to, ker kot vodja ekipe nisem sodeloval pri delitvi stroškov za voznike in zato tudi nimam pregleda kako je bilo to opravljeno, upam, da je bilo vse izvedene korektno in v skladu z dogovori. V primeru da ni bilo tako, prosim odgovorne, da to nemudoma storijo.

Kot zaključek oziroma moje videnje in spremljanje tega spektakla je sledeče:

1. Potrebno je izdelati celovito analizo vseh aktivnosti, ki so povezane s to dirko in brez obtoževanj ugotoviti kaj smo naredili v redu in kaj ni bilo najbolj v redu.
2. Na naslednji seji motokros komisije se že pričeti pripravljati na pokal narodov za naslednje leto (2006). Organizatorji so že znani. Pri tem si mi zdijo zelo pomembne naslednje zadeve:
 - Precej natančno izračunati stroške
 - Določiti človeka ali firmo, ki bo skrbel za pridobitev finančnih sredstev in v okviru tega se je potrebno takoj dogovoriti kaj bomo eventualnim sponzorjem pokala nudili (reklamiranje – kje, v kakšni obliki, količine ipd.). Mnenja sem, da je to potrebno delati selekcijsko za vsako posamezno športno panogo.
 - Na podlagi ugotovitev ali se bomo udeležili obeh pokalov ali samo enega, pristopiti k rezervacijam posameznih stvari (hotel, možnost treniranja na kakšni progi v bližini ipd.)
3. Določiti vodjo ekipe in delegata na žiriji
4. Pristopiti k zagotovitvi logistične podpore (motorji, oblačila, zastave in številke za motorje, ipd.)


Jožef VAUPOTIČ



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Priloga 5.

AVTO-MOTO ZVEZA SLOVENIJE
Dunajska 128
1113 LJUBLJANA

Kamnik, 07.10.2005

POROČILO O NASTOPU NAŠE REPREZENTANCE NA POKALU NARODOV UEM GDANSK – POLJSKA

Pokal narodov UEM se je tokrat dogajal ob Baltiškem morju v mestu Gdansk na Poljskem. Letos je nastopilo manj reprezentanc-14 držav, saj so svojo udeležbo naknadno odpovedali tudi Bolgarija, Češka in Slovaška.

Na tej progi je bila to prva tekma z mednarodno udeležbo, zato je imel organizator kar nekaj težav, da je uredil infrastrukturo. Slabo je deloval press center, pa tudi druge službe niso delovale na nivoju, vendar je vodstvo tekmovanja nekako zagotovilo regularno tekmo.

Proga je bila optimalno pripravljena, izredno hitra in tehnično zahtevna.

Našo reprezentanco so sestavljali ista ekipa kot za SP narodov Roman Jelen, Jaka Može in Miha Špindler. Vozniki so se maksimalno potrudili in z borbena vožnja končno osvojili 8. mesto. To ni rezultat, ki smo ga pričakovali, vendar je bil Miha Špindler poškodovan (izpah rame) in kljub temu odpeljal 3 kroge, kar nam je prineslo dodatne 3 točke tako, da smo se uvrstili 1 točko pred reprezentanco Hrvaške.

Poudaril bi, da kljub dobro pripravljeni in motiviranimi vozniki niso mogli doseči boljšega rezultata, zaradi slabe tehnične podpore mehanikov.

Drugo leto bo potrebno razmišljati o pomlajeni ekipi in boljši strokovno tehnični podpori.

Kot delegat Slovenije sem se udeležil vseh sej žirije, kar je bilo obvezno in tako sodeloval in informiral voznike o spremembah.

Rok Sitar, ki je nadomestil nenadno opravičilo Ivana Plohla, kot vodjo reprezentance, je svoje delo opravil zelo dobro, tako, da je bilo tudi vzdušje v našem taboru dobro, še posebno, ko so prišli navijači z avtobusom, ki je bilo organizirano s strani AMD Slovenske Konjice.

Posebno bi pohvalil delo novinarke Andreje Prel, ki je vse podatke korektno in ažurno posredovala v medije oz. dnevne časopise in revije.

Drugo leto bo ^{EP} Pokal narodov potekal v Latviji, zato bi bilo že sedaj dobro postaviti kriterije za nastop in organizacijo, kot pridobitve novih sponzorjev.

Športni pozdrav!

Delegat Slovenije
Janez Sitar

Priloge:
- rezultati
- zapisniki sej žirije
- seznam voznikov in držav