



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

ZAPISNIK

št. **MX-20a/06-01-09**

Zapisnik sestanka komisije za motokros z organizatorji dirk državnega in pokalnega prvenstva v motokrosu, ki je potekal dne od 09.01.2006 v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana, s pričetkom ob 16 uri.

Sodelovali:

Janez Sitar	AMD Sitar Dunlop racing
Drago Alenc	AMD Slovenske Konjice
Slavko Rus	
Ivan Plohl	AMD Brežice
Slavko Trstenjak	
Herman Jakolič ml.	AMD Orehova vas
Herman Jakolič st.	AMD Orehova vas
Alojz Greif	AMD Orehova vas
Branko Špegelj	MK Slovenj Gradec
Darko Mulec	MK Slovenj Gradec
Neža Špegelj	MK Slovenj Gradec
Marjan Fijavž	AMD Slovenske Konjice
Slavko Jezovšek	HMP Lemberg
Miran Miklavžič	HMP Lemberg
Dejan Koglot	Društvo GAS Vrtejba
Boštjan kermavnar	MK Notranjska
Andrej Rus	MK Mitas Fortuna Trebnje
Andreja Šuštaršič	NIX Semič
Jože Belič	NIX Semič

Ostali

Peter Verbič	predsednik strokovnega sveta za avto-moto šport AMZS
Matjaž Košir	novinar - revija motorist

Zapisnikar: Erik Logar

Sestanek je vodil predsednik komisije za motokros J. Sitar, ki je tudi predlagal sledeči dnevni red.
Dnevni red:

1. Koledar dirk pokala Akrapovič
2. Predstavitev pravilnika za DP in Akrapovič pokal
3. Pregled sprememb pravilnika
4. Razno

Ad. 1: Koledar dirk pokala Akrapovič

J. Sitar: Za organizacijo dirk Akrapovič pokala se je prijavilo veliko organizatorjev. Predlagam, da Slavko Trstenjak prevzame besedo in pove o zahtevah za organizacijo dirk Akrapovič pokala.

S.Trstenjak: Najprej bi se zahvalil vsem organizatorjem za dobro delo in organizacijo dirk v sezoni 2005. Osnutek koledarja za sezono 2006 je bil že narejen na podlagi poslanih prijav, a v terminih, katere so nekateri organizatorji želeli, se zaradi pokrivanja z drugimi dirkami, ne bo dalo organizirati dirk. Tukaj so prisotni tudi predstavniki novih organizatorjev dirk Akrapovič pokala, prednost pri organizaciji pa bomo imeli tisti, ki so dirke že organizirali. Opozoril bi rad nove organizatorje, naj dirk ne prijavljajo, če vnaprej vedo, da nimajo pogojev za organizacijo. Resda je po nazivu tekmovanje Akrapovič pokal nižjega ranga od državnega prvenstva, a zaradi številčnosti je organizacija vsekakor težja. Nekatere proge tudi ne izpolnjujejo pogojev glede prepustnosti in



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

ostale infrastrukture in to bo potrebno urediti. Tu imamo predvsem v mislih štartno ravnino v Semiču, katero bo potrebno preurediti.

J. Sitar: Letos bodo pogoji za organizacijo dirk strožji, prav tako tudi ocenjevanje posameznih dirk. To velja tako za DP kakor tudi za pokalno tekmovanje. Glede proge v Vrtojbi moram povedati, da so pogoji dobri, bo pa moral organizator opraviti še nekaj dela, da bo dirka lahko izvedena na zadovoljivem nivoju.

P. Verbič: Zelo me veseli, da je narejena nova proga na primorskem in da imamo tudi novega organizatorja.

S. Trstenjak: Pogoj za organizacijo dirk je tudi ta, da je prej omogočeno treniranje na progi. Sprašujem predstavnike Orehove vasi, ali bodo to uredili.

A. Greif: Uredili bomo, da bodo treningi mogoči.

S. Trstenjak: Nadalje imam pripombo glede obveščanja gledalcev za dirko. Lani smo pripravili plakate, na katerih smo pustili tudi prostor za reklame organizatorja, a kolikor se videl, ni nihče izkoristil tega prostora. V tem primeru bi raje namenili več prostora sponzorjem pokala. Ena večjih novosti je, da so letos obvezne licence za vse udeležence.

P. Verbič: Iz leta v leto je tekmovanje na višjem nivoju in prav je, da so obvezne licence. Tudi varnostni pogoji so vsako leto strožji, prav zaradi tega in nekaterih tragičnih primerov, je pri zdravniškem pregledu obvezno opraviti EKG, kar bo pogoj za izdajo licence.

S. Trstenjak: Spremenilo se bo tudi to, da boste letos morali časomerilce plačati organizatorji sami. Sprašujem predsednika strokovnega sveta, a li je možno znižati najem opreme?

P. Verbič: Zavedamo se, da je konkurence dovolj in da imajo tudi nižje cene. Sami trenutno iščemo rešitev, kaj s to opremo narediti. Ali se jo da v najem, ali se jo obdrži, ali pa ostanemo na istem. Vsekakor trenutno ne morem reči nič glede cene, dejstvo je, da je strokovni svet potrdil enake cene, kot so bile lani.

Sprejet je bil sledeči koledar:

Datum	Organizator	Kraj
02.04.2006	AMD Slovenske Konjice	Slovenske Konjice
09.04.2006	Društvo GAS Vrtejba	Vrtojba
14.05.2006	MK Slovenj Gradec	Slovenj Gradec
28.05.2006	AMD Orehova vas	Orehova vas
11.06.2006	HMP Lemberg	Lemberg
02.07.2006	AMD Buhc	Planina nad Horjulom
27.08.2006	AMD Slovenske Konjice	Slovenske Konjice
03.09.2006	NIX Semič	Stranska vas
17.09.2006	AMD Brežice	Brežice
01.10.2006	AMD Šentvid pri Stični	Šentvid pri Stični
15.10.2006	HMP Lemberg	Lemberg

Dirko je prijavilo tudi društvo Motosport klub Škofljica, ki pa je že lani dirko odpovedalo oz. je bila predstavljena v Semič, zato se letos ne uvrsti v koledar.

Ad. 2: Predstavitev pravilnika za DP in Akrapovič pokal

J. Sitar: Jože Vaupotič je pripravil pravilnik za DP in pokalno tekmovanje. Mislim, da je sedaj pravilnik zelo dobre, urejen in tudi pregleden.

Ad. 3: Pregled sprememb pravilnika

J. Sitar: Opozoril bi na sledeče zahteve in nekatere spremembe pravilnika za sezono 2006:

- vsak organizator dirke DP organizira istočasno dirko za člane in podmladek



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

- ukine se razred 50
- razred 65 in 80 vozita skupaj, čas vožnje je 10 minut + 1 krog. Izdelati je potrebno ločene uvrstitve.
- Vsak organizator mora zagotoviti najmanj en trening pred vsako tekmo in sicer najmanj 48 ur pred pričetkom tekmovanja. Organizator mora društva o tem terminu obvestiti.
- Razpiše se razred veteranov, v katerem lahko nastopajo vozniki, ki so dopolnili 40 let
- Objavi se razpis za enotnega napovedovalca in tiskovnega predstavnika za vse dirke DP
- Poviša se prijavnina, pri podmladku na 5.000 in pri člani na 8.000 SIT. Iz povišanja organizator krije stroške izbranega napovedovalca in tiskovnega predstavnika. Prijavnina se plača ob tehničnem pregledu.
- Vsak organizator mora zagotoviti primeren prostor za žiriji, prostor mora biti zaprt
- Vsak organizator mora zagotoviti prostor za pranje motociklov kateri mora imeti najmanj 20 pralnih mest
- Vsak organizator mora od voznika zahtevati, da ima v servisnem mestu pod motorjem zaščitno ponjavo
- Vsak organizator mora zagotoviti posodo za odpadno olje
- Rok za prijave je najkasneje 15 dni pred dirko. Zamudnikov je treba striktno zaračunati zamudnino, ta znaša 2.000 SIT. Organizator mora seznam prijavljenih posredovati na AMZS najkasneje 7 dni pred dirko
- Direktorji dirke morajo posebno pozornost nameniti posameznih službam.
- Predsednik žirije mora skupaj z vso dokumentacijo v predpisanem roku (72 ur) na AMZS poslati tudi izpolnjen vprašalnik o oceni organizacije tekme.

Ad. 4: Razno

Pod razno ni bilo razprave.

Sestanek je bil končan ob 18:30

Zapisal: E. Logar

Pregledal: J. Sitar