



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

ZAPISNIK

št. STR-S-18/05-06-21

Zapisnik 18. seje strokovnega sveta za avto moto šport AMZS, ki je potekala dne 21.06.2005 ob 16 uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana.

Prisotni:

Člani strokovnega sveta: Peter Verbič, Milan Zupanec, Janez Sitar, Boris Kotnjek, Roman Kreč, Silvin Vesenjak

Ostali prisotni: Boris Perko- predsednik AMZS, Urban Demšar

Opravičeno odsoten: Janez Božič

Odsotna brez opravičila: Darko Peljhan, Janko Šemrov

Zapisnikar: Erik Logar

Uvodoma je predsednik strokovnega sveta pozdravil predsednika AMZS g. Borisa Perka, ki se je odzval vabilu in se udeležil seje. Na njegovo željo se spremeni predlagani dnevni red in sicer se točka 7 tj. Reorganizacija obravnava takoj za točko 2.

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 16 in 17 seje
2. Poročila predsednikov panožnih komisij o dosedanjem poteku sezone 2005
3. FIM kongres
4. UEM kongres
5. Vpis dirk evropskega prvenstva v koledar UEM
6. Finančno poslovanje
7. Reorganizacija
8. Razno

AD.1) Potrditev zapisnika 16 in 17 seje

Člani strokovnega sveta niso podali nobenih pripomb na zapisnika 16 in 17 seje strokovnega sveta, zato se oba zapisnika potrdi.

AD.2) Poročila predsednikov panožnih komisij o dosedanjem poteku sezone 2005

Peter Verbič:

Dosežki naših voznikov v prvi polovici letošnjega leta so več kot odlični. Tako je Matej Žagar na dirki serije Grand prix v speedwayu v Krškem osvojil tretje mesto, Sašo Kragelj pa je na dirki svetovnega prvenstva v motokrosu razred MX 3 v Orehovi vasi osvojil drugo mesto. Poleg omenjenih rezultatov na svetovnih prvenstvih, pa so slovenski vozniki igrali vidne vloge tudi na dirkah evropskega prvenstva in se večkrat uvrstili na zmagovalne stopničke, tudi povsem na vrh. Zato vsem predsednikom panožnih komisij čestita za dobre rezultate.

Na dirkališču Mobikrog pa se je pripetila tragična nesreča, saj se je smrtno poškodoval Lovro Mervar, leta 1997 tudi državni prvak v hitrostnem motociklizmu, ki je sedaj aktivno sodeloval v Mobikrog pokalu. Na predlog g. Verbiča so člani strokovnega sveta spomin nanj počastili z minuto molka.

Milan Zupanec (karting):

Do sedaj sta bili odpeljani dve dirki državnega prvenstva. Obe sta bili zelo množično zastopani. Težava je popolnitev razreda 100 ICA in ICA junior, saj nastopa premalo voznikov, zato je komisija sredi sezone spremenila minimalno število nastopajočih iz 5 na 3, da se dirka šteje za DP in na drugi dirki se je že točkovalo po tej določbi. Prejeli smo tudi nekaj pisnih pripomb in povabili na



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

sestaneke starše, ki so poslali te pripombe. Komisijo smo že lani želeli razširiti, a so tisti, ki so imeli željo delati v komisiji in bili vanjo tudi sprejeti, kmalu odstopili.

Boris Kotnjek (speedway)

DP v sodelovanju z Hrvati in Avstrijci potekal normalno, s tem da smo morali prvi dve dirki zaradi vremenskih težav odpovedati in smo jima določili nove termine. Rad bi tudi sam omenil uspeh Žagarja na dirki grand prix v Krškem, poleg tega pa sta Žagar in Šantelj osvojila tudi 3 mesto na EP parov. Sam realno pričakujem tudi uspeh Žagarja na evropskem prvenstvu, kjer brani naslov prvaka in ima lepe možnosti ubranitve le tega. Narediti moramo vse, kar je v naši moči, da mu zagotovimo stalno mesto v seriji Grand prix za leto 2006 in tudi nekateri člani FIM komisije se strinjajo, da si Žagar to zasluži. Na prvenstvu ekip nismo bili uspešni, ob tem velja omeniti da je škoda, ker Ferjan ne nastopa za Slovensko reprezentanco. Dobro bi bilo, da se z njim vzpostavi kontakt in se skuša doseči dogovor, da bi nastopal za Slovenijo.

Roman Kreč (hitrostni motociklizem):

Ob tem, da je bila ena dirka odpovedana, ostalo poteka po planu. Tudi rezultati voznikov so vse boljši. Število voznikov v minimoto se večja, v supermoto in skuter pa smo bili priča majhnemu osipu. Trudili smo se spraviti voznike na Mobikrog, kar nam je tudi uspelo, na žalost pa se je pred dnevi, ne v sklopu dirke ampak na individualnem treningu, zgodila smrtna nesreča.

Urban Demšar (starodobniki):

Tudi pri nas je bila ena dirka odpovedana, drugače pa poteka sezona brez posebnosti. Vsi so zelo zadovoljni, še posebej z AMD Domžale, ki so na vseh dirkah tehnični izvajalci.

Silvin Vesenjaka (enduro):

V planu je bilo 10 dirk, od tega vse v tujini. Do sedaj jih je bilo izpeljanih 6, s tem da je bilo nekaj sprememb terminov in organizatorjev, saj smo se želeli uskladiti z pokalom Alpe Adria. V planu so še tri dirke, a so vozniki izrazili željo, da bi bila kakšna več, saj se v nasprotnem primeru sezona konča že julija. V kratkem tudi načrtujemo sestanek z predstavnikom z Ministrstva za okolje in prostor, da bi preučili možnost organizacije enduro dirk v Sloveniji.

Janez Sitar (motokros):

V motokrosu sta odpadli dve dirki za podmladek, Od tega je ena že bila nadomeščena, druga pa bo 20.08 v Šentvidu pri Stični. Na dirkah DP sodeluje okoli 70 voznikov, na dirkah pokala Akrapovič pa okoli 130. Na posameznih dirkah je bilo nekaj manjših težav (premalo redarjev, ...) še največ težav pa je s časomerilci, saj se pojavljajo napaka na skorajda vsaki dirki. Organizirane so bile tudi 3 mednarodne sistemske dirke. Brežice so gostile EP za 65 in 85 cc, in so se zelo potrudili z organizacijo, dobili so tudi veliko pohval. V Sl. Konjicah so organizirali dirko EP 250, tekma je bila dobro organizirana, žal pa je bilo malo voznikov(18), kar le potrjuje, da ta razred nima perspektive. V Orehovi vasi pa so istočasno organizirali SP MX 3 in EP 125 cc. Na dirki SP smo bili priča izjemnemu uspehu Kraglja, z drugim mestom je postavil verjetno največji uspeh v moto športu. Organizacija dirke je bila na visokem nivoju.

Na dirki EP v Brežicah je na žalost prišlo tudi do tragičnega dogodka. Na treningu je padel hrvaški voznik Renato Pernar, ki je bil zatem prepeljan v Brežiško bolnišnico in kasneje premeščen, na željo staršev, v Zagrebško kliniko. Tam je 3 dni kasneje med operacijo umrl. S sklepom strokovnega sveta na 17 korespondenčni seji je bila ustanovljena komisija za preiskavo tega tragičnega dogodka. Komisija je pri ogledu motorja ugotovila, da je bilo krmilo pritrjeno z prekratki vijaki in krmilo je bilo dobesedno izruvano iz ležišča. Vprašanje pa je, ali je voznik padel zaradi vozniške napake ali pa zaradi zdravstvenih težav. Če bo obdukcija pokazala, da je smrt nastala zaradi odpovedi srca, potem je vzrok jasen, v nasprotnem primeru pa je vzrok za padec vsekakor slabo pritrjeno krmilo. Na hrvaško motociklistično zvezo smo že poslali prošnjo, da



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

nam pomagajo pridobiti zapisnik obdukcije, a do danes le tega še nismo prejeli. Se je pa pogreba udeležila tudi delegacija AMZS, v kateri so bili nekateri člani komisije za motokros in pa tudi predstavniki organizatorja dirke.

Preko poletja planiramo organizacijo dveh kampov motokrosa, jeseni pa se bo reprezentanca udeležila tudi EP in SP pokala narodov. Imeli smo že en sestanek z vodji reprezentanc, v kratkem pa načrtujemo sestanek z kandidati za reprezentanco, to so Jaka Može, Sašo Kragelj in Roman Jelen, rezerva je Miha Špindler. Strokovni svet bi prosil, da potrdi omenjene voznike za člane reprezentance.

Predlagal bi tudi, da se potrdi dva nova člana komisije za motokros in sicer Draga Alenca in Hermana Jakoliča ml. Komisija dela homogeno, udeležba na sejah je vedno visoka.

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/01: Kot kandidate za motokros reprezentanco, ki se bo udeležila EP in SP se potrdi Saša Kraglja, Jaka Možeta in Romana Jelena, za rezervo pa Miha Špindlerja.

Sklep STR-S-18/02: V komisijo za motokros se imenuje dva nova člana in sicer Draga Alenca in Hermana Jakoliča ml.

P. Verbič:

Glede reprezentanc bi rad povedal, da sem se uspel dogovoriti z Petrolom za sponzorstvo reprezentanc v višini 1 milijon tolarjev. Ta znesek smo prvotno nameravali razdeliti med vse tri reprezentance (motokros, spidvej in supermoto), a ker so spidvejisti izpadli v polfinalu, se bo ta vsota razdelila med preostali dve panogi, spidvejistom pa se bo krilo stroške nastopa na polfinalni tekmi.

Boris Perko:

Vesel sem, da smo nekatere probleme, s katerimi smo se soočali v preteklosti, rešili. Tudi v medijih je moto šport vse bolj prisoten, kar je glede na odlične rezultate tudi upravičeno. Čestital bi predsedniku strokovnega sveta za vodenje. Tudi sam sem bil skeptičen, ko je prišlo do zamenjave predsednika komisije za motokros, a se vidi, da ga je g. Sitar dobro nasledil.

AD.7) Reorganizacija

P. Verbič je predstavil, da je predlog reorganizacije skorajda isti, pomisleke ima le pri tem, če se lahko tekmovalno licenco dobijo tudi podjetja, ali naj to ostane pristojnost klubov. Člani strokovnega sveta so bili mnenja, da lahko licenco dobijo tudi podjetja, če imajo vsaj enega voznika.

Za reorganizacijo mora statutarno pravna komisija AMZS pripraviti spremembo statuta, katero mora zatem potrditi predsedstvo. Potem mora spremembo potrditi še skupščina in ko je to potrjeno, lahko postane šport samostojen. **To mora biti narejeno najkasneje v prvem tednu meseca decembra letošnjega leta.**

Glede reorganizacije je g. Perko dodal, da je prav, da o športu odločajo športniki.

M. Zupanec je še dodal, da bi bilo smiselno v sklop nove organizacije športa vnesti tudi ustanovitev sklada, preko katerega bi potem lahko pomagali mladim, perspektivnim voznikom.

Doda pa se še, da je predsednik AMZS tudi član predsedstva AMZS šport.

Ker so člani strokovnega sveta želeli še nekaj dni časa za nekatere predloge glede reorganizacije, je strokovni svet sprejel:

Sklep STR-S-18/03: Člani strokovnega sveta naj v roku enega tedna pošljejo svoje predloge reorganizacije.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

AD.3) FIM kongres

FIM kongres bo letos potekal od 21 do 24 oktobra v Ženevi.

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/04: FIM kongresa se bosta letos udeležila g. Peter Verbič, kot delegat z pravico glasovanja in g. Boris Kotnjek, kot član komisije za tekmovanja na zaprtih stezah.

AD.4) UEM kongres

UEM kongres bo letos potekal od 30 junija do 3 julija v Opatiji. V posamezne komisije se predlaga predstavnike Slovenije.

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/05: V komisijo za hitrostni motociklizem se predlaga Janeza Pintarja, v komisijo za speedway Borisa Kotnjeka, komisijo za supermoto Romana Kreča in v zdravniški odbor dr. Andrej Stareta. Vsi omenjeni so morajo udeležiti zasedanj komisij, za katere kandidirajo.

AD.5) Vpis dirk evropskega prvenstva v koledar UEM

V koledar UEM smo prijavili sledeče systemske dirke:

Datum	Rezervni datum 1	Rezervni datum 2	Panoga	Rang	Organizator	opis
30.04.06	23.04.06	07.05.06	Motokros	EP	AMD Brežice	65, 85
07.05.06			Motokros	EP	MC Gajser team	65, 85
28.05.06	21.05.06		Motokros	EP	AMD Slovenske Konjice	250, 125 junior
11.06.06	18.06.06	25.06.06	Speedway	EP	AMTK Ljubljana	finale pari
18.06.06	11.06.06	25.06.06	Motokros	EP	AMD Orehova vas	125
03.09.06			Motokros	EP	AMD Sitar Dunlop racing	125
14.10.06			Speedway	EP	ST Lendava	finale posamezniki

Ker so AMD Brežice in MC Gajser team prijavili dirko na isti termin, smo po pogovoru z obema določili nov termin za AMD Brežice, Vendar, če bo UEM dodelila le eno dirko evropskega prvenstva za razred 65 in 80 cc Sloveniji, potem dirko organizirajo AMD Brežice in sicer 07.05.

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/06: Potrdi se vpis omenjenih dirk v koledar systemskih dirk UEM.

AD.6) Finančno poslovanje

Glede na stanje zapadlih obveznosti je strokovni svet sprejel:

Sklep STR-S-18/07: Vse dolžnike, ki so še aktivni v moto športu se pozove, naj plačajo zapadle obveznosti.

Sklep STR-S-18/08: Za vse dolžnike, ki so jim obveznosti zapadle še pred prejšnjo sestavo strokovnega sveta, ne more biti odgovoren sedanji strokovni svet.

AD.8) Razno

Disciplinski ukrep Osek

Strokovni svet je bil seznanjen, da Aleksander Osek ni plačal kazni, katero mu je predpisal disciplinski sodnik, zato je bil disciplinskemu sodniku podan predlog, da se denarna kazen spremeni v triletno prepoved nastopanja na vseh dirkah moto športa.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Izdaja licenc AMS SCG

Strokovni svet je bil seznanjen, je federacija Srbije in Črne gore izdala licence slovenskim voznikom Marjanu Malcu, Tini in Darku katrašniku, brez predhodnega soglasja AMZS.

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/09: Na FIM se poda prijava, da AMSSCG izdaja licence v nasprotju z veljavnimi pravili.

Vrnitev licence - Krč

Grega Krč je na predsednika strokovnega sveta naslovil pismo, v katerem se pritožuje nad dogajanjem na uvodni dirki DP v kartingu. Omeneni voznik je bil kaznovan zaradi izrivanja s proge. Zaradi omenjenega je kasneje tudi vrnil licenco in zahteva povrnitev stroškov izdaje licence in članarine v AMZS.

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/10: G. Krču se pošlje odgovor, kateri vsebuje da:

- strokovni svet obžaluje njegovo odločitev
- ga ne razume, ker ne navaja dejstva, kje mu je bila storjena krivica
- predsednik strokovnega sveta ga vabi na razgovor
- za vračilo stroškov izdaje licence in članarine ni osnove
- se opravičujemo za pozen Odgovor na:

Preklic licence - Tim Gajser

Strokovni svet je bil seznanjen, je bila vozniku Timu Gajser preklicana licenca, saj je mati omenjenega voznika preklicala dovoljenja za nastopanje, katero je obvezno za mladoletne voznike.

Reprezentance

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/11: Za vodje posameznih reprezentanc se imenuje:

- supermoto EP: Roman Kreč (vodja), Peter Verbič (delegat)
- motokros EP: Janez Sitar (vodja), Ivan Plohl (delegat)
- motokros SP: Jože Vaupotič (vodja), Slavko Rus (delegat)

Šola podmladka - motokros, karting

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/12: Motokros šola podmladka se pripravi, prvo v Šentvidu pri Stični in drugo v Brežicah. Za karting šola podmladka se zadoži Lucija Živec, ki je program pripravila.

Zdravniški pregledi 2006

Dr. Andrej Stare je posla svoj predlog, kako naj bi v prihodnje potekali zdravniški pregledi za vse, ki bi želeli dvigniti vozniško licenco.

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/13: Vsem klubom se pošlje dopis, v katerem se jih seznanjajo z novimi predlogi zdravniških pregledov. Klube se pozove, da o tem opravijo pogovor s svojimi vozniki.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Kriteriji za objavo v motoreviji

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/14: Kriteriji za objavo v motoreviji so sledeči:

- **velike mednarodne moto dirke v Sloveniji (SP in EP)**
- **večje mednarodne prireditve v Sloveniji**
- **dosežki slovenskih voznikov na sistemskih dirkah v tujini**
- **državno prvenstvo**

Mačkovci

Silvin Vesenjaka je strokovni svet seznanil z težavami Mačkovcev z njihovo progo. Omenjeno društvo bo prihodnje leto praznovalo 40 letnico in po njegovem mnenju bi jim morali priskočiti na pomoč, predvsem v administrativnem smislu.

Strokovni svet je sprejel:

Sklep STR-S-18/15: Društvu Mačkovci se na njihovo željo nudi administrativna pomoč pri urejanju težav z njihovo progo.

Seja je bila končana ob 19 uri.

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Peter Verbič, predsednik strokovnega sveta za avto moto šport

Rok za pripombe na zapisnik naj člani strokovnega sveta, ki so bili prisotni na seji podajo najkasneje do 5. julija 2005.