

PRAVILNIK TEKMOVANJA EKIP V SPEEDWAYU ZA LETO 2013

1. RAZPIS

Nacionalne motociklistične zveze Slovenije, Češke, Slovaške in Madžarske Predsedstvo AMZS Šport razpisuje **tekmovanje ekip** v speedwayu za leto 2013 ~~v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.~~

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. DODATNI PRAVILNIK

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdela dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika, mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov, bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

Izterjava kazni poteka preko organizirajoče zveze tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja, to ne prinaša nobenih finančnih posledic zvezi organizatorja tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile, je zveza organizatorja kaznovana s 3.000 EUR. Izvršitev kazni poteka preko ostalih sodelujočih zvez v tekmovanju v enakih zneskih.

Za slovenske organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport Žirija predlaga koordinatorju v državi, kjer se odvija tekmovanje predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

V primeru kršenja pravil na dirki bo žirija dirke kaznovala voznike v skladu s FIM pravilnikom (FIM Track Racing Appendices, člen 070.14.3) in sicer kot sledi:

	Kršitev	Kazen (maksimalni znesek)
1.	prihod na dirko po startu 1. Vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (signing on)	300 EUR
3.	nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga žirija dirke ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	odsotnost ali zamujanje na novinarsko konferenco	300 EUR
8.	odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR

10.	neuporaba telovnika s štartno številko	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
11.	prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	70 EUR za vsak manjkajoči predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo kaznovane po določilih pravilnikov FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Vodje ekip so odgovorni, da vozniki plačajo kazni. Znesek kazni obdrži organizator dirke.

6. PRAVICA UDELEŽBE

V tekmovanju ekip lahko nastopajo ekipe iz AMZS, ACCR, SMF in MAMS. Ekipe lahko uporabljajo voznike z licencami zgoraj omenjenih nacionalnih zvez, prav tako pa lahko uporabijo tudi voznike z licencami ÖAMTC in HMS. Za voznike AMZS veljajo naslednji pogoji:

- imeti morajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano s strani AMZS Šport
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 15 let.

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1

Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

Vsak voznik iz zgoraj omenjenih nacionalnih zvez lahko med tekmovanjem nastopi za različne ekipe in ni omejen z nastopanjem za le eno ekipo.

7. SISTEM TEKMOVANJA

Dirke za tekmovanje ekip potekajo po sistemu 20 voženj. Na vsaki dirki nastopijo 4 ekipe. Vsaka ekipa je sestavljena iz 4 voznikov. Rezervnih voznikov ni.

Sestava ekip je kot sledi:

Ekipa A (rdeča barva pokrival) Startne številke	1	2	3	4
Ekipa B (modra barva pokrival) Startne številke	1	2	3	4
Ekipa C (bela barva pokrival) Startne številke	1	2	3	4
Ekipa D (rumena barva pokrival) Startne številke	1	2	3	4

10 dni pred dirko mora vodja ekipe prijaviti svojo ekipo, skupaj s startnimi številkami od ena do štiri. Po prijavi vodja svoje ekipe ne more več spreminjati (razen v primeru poškodbe ali višje sile), razen če je med dvema dirkama tekmovanja ekip manj kot 10 dni. V tem primeru mora vsak vodja ekipe svojo ekipo prijaviti takoj po koncu prejšnje dirke.

Vse vožnje bodo sestavljene iz 4 krogov. Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

1. mesto	3 točke
2. mesto	2 točki
3. mesto	1 točka
4. mesto	0 točk

Vozniki nastopajo po formatu tekmovanja, ki je predstavljen v spodnji tabeli. Vsak voznik lahko nastopi v maksimalno petih vožnjah plus v eni dodatni vožnji, kot taktična zamenjava ali kot taktični »joker«.

Ko ekipa zaostaja za 6 ali več točk za ekipo, ki je trenutno v vodstvu, lahko vodja ekipe v naslednji vožnji in v nadaljnjih vožnjah zamenja voznika v svoji ekipi z drugim voznikom iz svoje ekipe. Vsak voznik lahko nastopi kot taktična zamenjava le enkrat. Taktične zamenjave se morajo končati, ko ekipa za ekipo, ki je trenutno v vodstvu, zaostaja za manj kot šest točk.

Točke, dosežene s taktičnim »jokerjem«, se podvojijo. Ko ekipa zaostaja za 6 ali več točk za ekipo, ki je trenutno v vodstvu, lahko vodja ekipe v naslednji vožnji zamenja voznika v

svoji ekipi z drugim voznikom iz svoje ekipe, ki nastopi kot taktični »joker«. Vodja ekipa lahko za taktičnega »jokerja« nominira tudi voznika, ki je predviden za določeno vožnjo po uradnem razporedu, pod pogojem, da njegova ekipa za ekipo, ki je trenutno v vodstvu, zaostaja za 6 ali več točk. Vsaka ekipa lahko uporabi taktičnega »jokerja« le enkrat na celotni dirki.

Noben voznik ne sme biti nominiran več kot enkrat na dirko, ali kot taktična zamenjava ali pa kot taktični »joker«.

Ko se odloči za taktično zamenjavo ali taktičnega »jokerja«, mora vodja ekipe o tem takoj obvestiti direktorja dirke. Direktor dirke mora informacijo prejeti prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo, sicer je nominacija neveljavna.

Če se voznik poškoduje, a ni diskvalificiran iz ponovitve vožnje, lahko njegovo mesto v ponovljeni vožnji zasede taktična zamenjava ali taktični »joker«, pod pogojem, da njegova ekipa za ekipo, ki je trenutno v vodstvu, zaostaja za 6 ali več točk. Če se tudi zamenjava poškoduje v podobnih okoliščinah brez diskvalifikacije, ga lahko v novi ponovljeni vožnji zamenja originalen voznik, če je pripravljen za nastop, ali pa drugi voznik iz njegove ekipe, kot taktična zamenjava ali taktični »joker«.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Št. vožnje.	Ekipa A (rdeča) Št. št.. / Št. poz.	Ekipa B (modra) Št. št.. / Št. poz.	Ekipa C (bela) Št. št.. / Št. poz.	Ekipa D (rumena) Št. št.. / Št. poz.
1	4 / 3	1 / 2	4 / 1	2 / 4
2	3 / 2	2 / 1	3 / 4	1 / 3
3	2 / 1	4 / 3	1 / 2	3 / 4
4	1 / 2	3 / 1	2 / 4	4 / 3
Odmor				
5	4 / 4	2 / 3	1 / 1	4 / 2
6	3 / 1	1 / 4	2 / 2	3 / 3
7	2 / 4	3 / 3	4 / 2	1 / 1
8	1 / 3	4 / 4	3 / 1	2 / 2
Odmor				
9	4 / 2	4 / 1	2 / 3	1 / 4
10	3 / 4	3 / 2	1 / 3	2 / 1
11	2 / 3	1 / 1	3 / 2	4 / 4
12	1 / 4	2 / 2	4 / 3	3 / 1
Odmor				
13	3 / 3	4 / 2	4 / 4	4 / 1
14	4 / 1	3 / 4	3 / 3	3 / 2
15	2 / 2	2 / 4	2 / 1	2 / 3
16	1 / 1	1 / 3	1 / 4	1 / 2
Odmor				
17	4. po točkah / 3	4. po točkah / 4	4. po točkah / 2	4. po točkah / 1
18	3. po točkah / 4	3. po točkah / 1	3. po točkah / 3	3. po točkah / 2
19	2. po točkah / 1	2. po točkah / 2	2. po točkah / 4	2. po točkah / 3
20	1. po točkah / 2	1. po točkah / 3	1. po točkah / 1	1. po točkah / 4

Če imata dva ali več voznikov iz iste ekipe po 16. vožnji enako število točk, se vodja ekipe odloči, v kateri vožnji (17-20) bo nastopil kateri voznik.

V primeru enakega števila točk ekip za prvo mesto na dirki, po koncu 20. vožnje, se izvede dodatna vožnja. Drugih dodatnih voženj ni. Vodja vsake ekipe, ki je izenačena po točkah, določi enega voznika, ki nastopi v dodatni vožnji. Startne pozicije za dodatno vožnjo se izžreba v prisotnosti predsednika žirije.

Višja sila: v primeru slabega vremena ali kateregakoli drugega sprejemljivega razloga za prekinitev dirke, so izidi dirke priznani po odpeljani 10. vožnji. Če so odpeljane tudi 11. in nadaljnje vožnje, so priznani in štejejo tudi rezultati teh voženj.

Žreb za barve pokrival (ekipa A – rdeča, ekipa B – modra, ekipa C – bela, ekipa D – rumena) za naslednjo dirko se izžrebajo na zadnjem sestanku žirije. Žreb za prvo dirko v sezoni glede na koledar se izvede na sestanku koordinatorjev pred sezono.

8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na dejansko dosežene točke na dirki. Končni vrstni red **ekip v tekmovanju ekip** dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju.

V primeru enakega števila točk ekip za razvrstitev na prva tri mesta se na zadnji dirki izvede dodatna vožnja. Vodja vsake ekipe, ki je izenačena po točkah, določi enega voznika, ki nastopi v dodatni vožnji. Startne pozicije za dodatno vožnjo se izžreba v prisotnosti predsednika žirije.

9. STEZE

Vsaka speedway₇ steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti veljavno **nacionalno, UEM FIM Evropea** ali FIM licenco. Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti nameščene homologirane zračne blazine.

10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke **v tekmovanju ekip** uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in **FIM Evropea UEM**.

Uporabljajo se samo homologirane gume.

Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg.

Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Štartne številke vedno priskrbi organizator, razen če ni drugače navedeno v posebnem pravilniku.

Organizator dirke za vse sodelujoče ekipe priskrbi metanol.

11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Uradnega tehničnega pregleda ni. Tehnični komisar pred začetkom dirke na vseh motorjih preveri prekinjevalce vžiga in deflektorje ter sestavi uraden seznam motorjev, ki jih na dirki uporabljajo vozniki.

12. TRENING

Uradnega treninga za voznike ni.

13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti, prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo.

Protest, ki se nanaša na zadnjo vožnjo, mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vloži vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju, vloži protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protest se vloži osebno direktorju dirke, skupaj s kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta, se mora takoj sestati žirija dirke in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru, da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Vsak vodja ekipe je odgovoren za povračila stroškov svojim voznikom. Organizator ni obvezan izplačati nobenega denarja ekipam oz. voznikom, niti denarja za prihod na dirko niti za plačilo po doseženih točkah.

15. NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator prvo uvrščeni ekipi podeliti pokal. Na zadnji dirki mora organizator poleg tega podeliti pokale prvim trem uvrščenim ekipam v skupnem seštevku. Na vsaki dirki morajo vozniki zmagovalne ekipe in vozniki domače ekipe skupaj z obema vodjema ekip takoj po koncu zadnje vožnje opraviti častni krog za gledalce.

16. NADZOR in VODENJE DIRKE

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

17. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri AMZS Šport.