

PRAVILNIK TEKMOVANJA PAROV V SPEEDWAYU ZA LETO 2013

1. RAZPIS

Nacionalne motociklistične zveze Slovenije, Češke, Hrvaške, Avstrije in Madžarske razpisujejo tekmovanje parov v speedwayu za leto 2013.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. DODATNI PRAVILNIK

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdela dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika, mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov, bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

Izterjava kazni poteka preko organizirajoče zveze tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja, to ne prinaša nobenih finančnih posledic zvezi organizatorja tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile, je zveza organizatorja kaznovana s 3.000 EUR. Izvršitev kazni poteka preko ostalih sodelujočih zvez v tekmovanju v enakih zneskih.

Za slovenske organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport Žirija predlaga koordinatorju v državi, kjer se odvija tekmovanje predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

V primeru kršenja pravil na dirki bo žirija dirke kaznovala voznike v skladu s FIM pravilnikom (FIM Track Racing Appendices, člen 070.14.3) in sicer kot sledi:

	Kršitev	Kazen (maksimalni znesek)
1.	prihod na dirko po startu 1. Vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (signing on)	300 EUR
3.	nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga žirija dirke ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	odsotnost ali zamujanje na novinarsko konferenco	300 EUR
8.	odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	neuporaba telovnika s startno številko	600 EUR

		+ diskvalifikacija z dirke
11.	prekritje kateregakoli dela telovnika s startno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	70 EUR za vsak manjkajoči predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo kaznovane po določilih pravilnikov FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Vodje parov so odgovorni, da vozniki plačajo kazni. Znesek kazni obdrži organizator dirke.

6. PRAVICA UDELEŽBE

V tekmovanju parov lahko nastopajo pari iz AMZS, ACCR, HMS, ÖAMTC in MAMS. V vsakem paru morajo biti vozniki domače zveze oz. vozniki klubov pod okriljem domače zveze. V kolikor to ni mogoče, pari lahko uporabljajo voznike z licencami zgoraj omenjenih nacionalnih zvez, prav tako pa lahko uporabijo tudi voznike z licencami SMF. Za voznike AMZS veljajo naslednji pogoji:

- imeti morajo veljavno nacionalno ali mednarodno voziško licenco izdano s strani AMZS Šport
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 15 let.

Pogoji za izdajo voziške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1

Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

Vsak voznik iz zgoraj omenjenih nacionalnih zvez lahko med tekmovanjem nastopi za različne pare in ni omejen z nastopanjem za le en par.

7. SISTEM TEKMOVANJA

Dirke za tekmovanje parov potekajo po sistemu 21 voženj. Na vsaki dirki nastopi 7 parov. Vsak par je sestavljen iz 2 rednih voznikov in 1 rezervnega voznika.

Sestava parov je kot sledi:

- Par A 1 2 & 15 (rezerva)
- Par B 3 4 & 16 (rezerva)
- Par C 5 6 & 17 (rezerva)
- Par D 7 8 & 18 (rezerva)
- Par E 9 10 & 19 (rezerva)
- Par F 11 12 & 20 (rezerva)
- Par G 13 14 & 21 (rezerva)

10 dni pred dirko mora vodja para prijaviti svoj par, skupaj s startnimi številkami glede na pozicijo para na dirki (od A do G). Po prijavi vodja svojega para ne more več spreminjati (razen v primeru poškodbe ali višje sile), razen če je med dvema dirkama tekmovanja parov manj kot 10 dni. V tem primeru mora vsak vodja para svoj par prijaviti takoj po koncu prejšnje dirke.

Vse vožnje bodo sestavljene iz 4 krogov. Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

- 1. mesto 3 točke
- 2. mesto 2 točki
- 3. mesto 1 točka
- 4. mesto 0 točk

Vozniki nastopajo po formatu tekmovanja, ki je predstavljen v spodnji tabeli. Vozniki s številkami 1 – 14 lahko nastopijo, glede na program, v šestih vožnjah. Rezervni vozniki 15 – 21 lahko nastopijo v maksimalno šestih vožnjah.

Vozniki v paru ne smejo menjati startnih pozicij med seboj. Enako velja tudi za ponovljeno vožnjo. Edina izjema je, če je na startu le en voznik posameznega para. V tem primeru lahko voznik zasede ali svojo ali pozicijo svojega sotekmovalca iz para.

Pokrivala so rdeča, modra, bela in rumena. Vozniki jih uporabljajo glede na pravilnik in program.

Poškodovanega voznika lahko menjata ali sotekmovalec ali rezerva iz istega para vendar nihče od njiju ne sme preseči šest odpeljanih voženj, vključno s svojimi vožnjami predvidenimi po programu.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Pokrivalo	Rdeča	Bela	Modra	Rumena
Vožnja	Startne številke voznikov			
1	1	3	2	4
2	5	7	6	8
3	9	11	10	12
4	13	1	14	2
ODMOR				
5	3	5	4	6
6	7	9	8	10
7	13	11	14	12
8	1	5	2	6
ODMOR				
9	7	3	8	4
10	9	13	10	14
11	11	1	12	2
ODMOR				
12	3	9	4	10
ODMOR				
13	5	11	6	12
14	13	7	14	8
15	1	9	2	10
16	11	3	12	4
ODMOR				
17	5	13	6	14
18	7	1	8	2
19	3	13	4	14
20	9	5	10	6
21	11	7	12	8

V primeru enakega števila točk parov za prvo mesto na dirki, po koncu 21. vožnje, se izvede dodatna vožnja. Drugih dodatnih voženj ni. Vodja vsakega para, ki je izenačen po točkah, določi enega voznika, ki nastopi v dodatni vožnji. Startne pozicije za dodatno vožnjo se izžreba v prisotnosti predsednika žirije.

Višja sila: v primeru slabega vremena ali kateregakoli drugega sprejemljivega razloga za prekinitev dirke, so izidi dirke priznani, če so izpolnjeni pogoji po FIM pravilniku člen 070.11.4.

Žreb za pozicije parov (Par A – Par G) za naslednjo dirko se izžrebajo na zadnjem sestanku žirije. Žreb za prvo dirko v sezoni glede na koledar se izvede na sestanku koordinatorjev pred sezono.

8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na dejansko dosežene točke na dirki. Končni vrstni red parov v tekmovanju parov dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju za svoj par.

V primeru enakega števila točk parov za razvrstitev na prva tri mesta se na zadnji dirki izvede dodatna vožnja. Vodja vsakega para, ki je izenačen po točkah, določi enega voznika, ki nastopi v dodatni vožnji. Startne pozicije za dodatno vožnjo se izžreba v prisotnosti predsednika žirije.

9. STEZE

Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti veljavno nacionalno, FIM Evropa ali FIM licenco. Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti nameščene homologirane zračne blazine.

10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke v tekmovanju parov uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in FIM Evropa.

Uporabljajo se samo homologirane gume. Vsak par lahko na dirki uporabi le tri nove gume.

Uporabljajo lahko stare (rabljene) gume, katerih število je lahko neomejeno. Vse gume bodo preverjene s strani tehničnega komisarja.

Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg.

Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Startne številke vedno priskrbi organizator, razen če ni drugače navedeno v posebnem pravilniku.

Organizator dirke se zavezuje priskrbeti metanol za vse sodelujoče pare.

11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Uradnega tehničnega pregleda ni. Tehnični komisar pred začetkom dirke na vseh motorjih preveri prekinjevalce vžiga in deflektorje ter sestavi uraden seznam motorjev, ki jih na dirki lahko uporabljajo vozniki.

12. TRENING

Uradnega treninga za voznike ni.

13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti, prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo.

Protest, ki se nanaša na zadnjo vožnjo, mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vложи vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju, vložiti protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protest se vložiti osebno direktorju dirke, skupaj s kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik ali športni funkcionar plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta, se mora takoj sestati žirija dirke in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru, da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Vsak voznik je odgovoren za povračila stroškov vezanih na prihod na dirko svojim voznikom.

Organizator je obvezan izplačati denar parom za plačilo glede na dosežene točke para.

Zneski so navedeni v spodnji tabeli. Vsi zneski so v Evrih.

	Znesek
1. mesto	450
2. mesto	400
3. mesto	350
4. mesto	300
5. mesto	250
6. mesto	200
7. mesto	200
Skupaj: 2150 €	

15. NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator prvo uvrščenemu paru podeliti pokal. Na zadnji dirki mora organizator poleg tega podeliti tudi pokale prvim trem uvrščenim parom v skupnem seštevku. Na vsaki dirki

morajo vozniki zmagovalnega para in vozniki domačega para skupaj z obema vodjema parov takoj po koncu zadnje vožnje opraviti častni krog za gledalce.

16. NADZOR in VODENJE DIRKE

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

17. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri AMZS Šport.