

PRAVILNIK ODPRTEGA POKALNEGA IN AMATERSKEGA TEKMOVANJA REPUBLIKE SLOVENIJE S SKUTERJI ZA LETO ~~2012~~2013

1. RAZPIS

~~Predsedstvo~~ **Strokovni svet** AMZS Šport razpisuje pokalno in amatersko tekmovanje republike Slovenije s skuterji prostornine do 70 kubikov v letu ~~2012-2013~~ na osnovi športnega pravilnika AMZS in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki:

- v razredu SK 70 z veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, **izdano pri AMZS ali tuji nacionalni zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki z tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.**
- v razredu Skuter sport amater: ~~z veljavno amatersko licenco (Tip 1).~~ ~~V razredu Skuter sport amater lahko nastopajo vozniki, ki zadnji dve sezoni niso imeli veljavne licence.~~
 - o **z veljavno amatersko licenco, izdano pri AMZS**
 - o **vozniki z licenco izdano pri tuji nacionalni zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki z tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.**

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Najnižja starostna meja po razredih:

- SK 70: starost najmanj 14 let
- Skuter sport Amater: starost najmanj 12 let

4. OPREMA VOZNIKOV

Po FIM pravilniku je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z veljavnim standardom ECE 22-05,
- usnjenega kombinezona (enodelnega ali dvodelnega),
- rokavic
- škornjev
- ščitnik za hrbet (želva)

5. TEKMOVALNI RAZREDI

- SK 70
- Skuter sport amater

6. TEHNIČNA PRIPRAVA SKUTERJEV

6.1. SPLOŠNO

Dopustni so vsi skuterji z dvema kolesoma, ki so homologirani v katerikoli državi Evropske Unije.

6.2. SK 70

- največja dovoljena prostornina je 70 kubikov. Izgled skuterja mora ostati serijski.
- lahko se zamenja uplinjač do premera 19 mm. **Skuterji, kateri imajo 12 ali več palčna kolesa, lahko uporabljajo uplinjače do 21 mm.**
- obvezna je uporaba neosvinčenega bencina
- svetlobna telesa prelepiti ali zamenjati s plastiko enake oblike.
- odstraniti je potrebno vse štrleče dele: ogledala, smerokaze, pomožne nogice, stojalo.
- omejevalci obračanja krmila morajo biti v funkciji
- ročica plina se mora vračati v zaprti položaj, motor mora ugasniti.
- komandne ročice morajo biti na koncu zaobljene
- zaganjač se mora povrniti v začetni položaj
- izpuh in ohišje zračnega filtra sta prosta.

- glasnost je omejena skladno s FIM tehničnim pravilnikom
- inštrumenti se lahko odstranijo ali zamenjajo, ostati morajo na prvotnem mestu.
- okvir (šasija) skuterja mora ostati izviren. Sistem, ki povezuje motor z ohišjem, preko vibracijskih nosilcev se ne sme menjati, razen samih gumijastih blokov v njih.

Za vse, kar v zgornjih alinejah ni navedeno ali je sporno, velja novi tehnični pravilnik UEM.

6.3. SKUTER SPORT AMATER

- maksimalna prostornina 70ccm +0,5%
- dovoljeni so izključno cilindri iz sive litine (GUS)
- uporaba cilindrov tipa Polini Corsa in Top Performances 2 plus ni dovoljena
- bat mora imeti dva batna obročka.
- dovoljen je izključno originalni vžig
- dovoljena je zamenjava CDI enote
- dovoljena je zamenjava motorne gredi
- dodajanje materiala v karter je prepovedano
- dovoljen je uplinjač 19mm. Za skuterje ki imajo 12 in več colska platišča je dovoljen uplinjač do 21mm
- izbira zračnega filtra je prosta
- izbira prenosnega sistema je poljubna
- izbira pnevmatik z profilom je prosta, prepovedana je uporaba pnevmatik brez profila (slick)
- izbira hladilnega sistema je prosta. Pri vodno hlajenem sistemu se lahko uporablja izključno voda brez primesi.
- zaključki krmila morajo biti zaobljeni
- svetlobna telesa morajo biti polepljena z lepilno folijo, lepilnim trakom ali zamenjana z plastikami iste oblike.
- vsa stojala, smerokazi in ogledala morajo biti iz dirkalnika odstranjeni
- skuter mora imeti številko na bokih in spredaj z belo podlago in črno številko
- okvir in plastike skuterja mora ostati originalen, lahko pa se poljubno zamenja vzmetenje.
- vse kar v zgornjih točkah ni navedeno je prepovedano

7. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Odredi jih organizator prve dirke.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu skuterja ter na obeh bočnih pokrovih. Štartne številke se med sezono ne menjajo.

Tipografija številke mora biti čitljiva.

Velikosti številke (minimalne)

- višina: 120 mm
- debelina črte: 25 mm
- razmik med številkami: 10 mm

Okoli številke mora biti vsaj 10 mm prostega prostora.

Barva:

- SK 70: bela podlaga - črne številke
- Skuter sport amater: rumena podlaga - črne številke

8. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predstartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi mora zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil. Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 100 EUR.

9. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 500 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Izletne cone na ravninah morajo biti široke najmanj 2 m, na zavojih pa 5 m. Licenciranje opravi nacionalna komisija za hitrostni motociklizem.

10. POTEK TEKMOVANJA

10.1. Trening

Organizator mora omogočiti uradni trening brez merjenja časa v trajanju najmanj 15 minut za posamezni razred in uradni trening z merjenjem časa v trajanju minimalno 15 minut. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da seji razdeli v več skupin. Treningi so obvezni.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi merjenja časa, število uvrščenih voznikov je glede na prepustnost steze.

Štartni vrstni red je za obe vožnji na podlagi časa, doseženega na uradnem treningu z merjenjem časa.

10.2. Trajanje dirke

Minimalna dolžina dirke je:

SK 70 in Skuter sport amater: 8.5 km

Organizator je dolžan izvesti dve dirki v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

Razreda SK 70 in Skuter sport amater vozita dirki vozita skupaj, točkovanje pa je ločeno. Prav tako je ločena podelitev za vsak razred posebej.

11. ŠTARTNA PROCEDURA

11.1. Startna procedura s semaforjem

11.1.1. 15 minut pred pričetkom krog za ogrevanje

Vhod v predštartni prostor se odpre. Vsak voznik mora pripeljati svoj motocikel v predštartni prostor.

11.1.2. 6 minut pred pričetkom kroga za ogrevanje

Zvočni signal

Vozniki lahko zapustijo predštartni prostor in zasedejo svoje štartne pozicije.

Grelniki gum se lahko uporabljajo. Grelniki se napajajo z prenosnim generatorjem, katerega najvišja dovoljena izhodna moč je 1 kW. Za vsak motocikel je dovoljena uporaba enega agregata.

Motocikel se še lahko pripravlja.

Prepovedano je dolivanje goriva.

Na štartnem mestu so lahko voznik, vodja ekipe, dva mehanika, držalec dežnika, napovedovalec, televizijska ekipa in funkcionarji, ki so na stezi.

11.1.3. 4 minute pred pričetkom krogov za ogrevanje

Zvočni signal

Prehod iz predštartnega prostora (čakalne cone) na štartno mesto se zapre.

Vhod iz tekmovalnega parka v predštartni prostor ostane odprt.

Vsi motocikli morajo biti na štartnih pozicijah.

Kazen za prepozen prihod voznika na štartno mesto pomeni izgubo štartne pozicije. Motocikli, ki bodo prepozno prepeljani v predštartni prostor, bodo zadržani v predštartnem prostoru. Vozniki morajo upoštevati navodila funkcionarjev.

11.1.4. 3 minute pred pričetkom krogov za ogrevanje

Table 3 min + zvočni signal

Generatorje je potrebno izključiti.

Grelce gum je potrebno odstraniti z gum.

Generator, grelci gum in ostala oprema morajo biti umaknjeni s štartnega prostora.

Vsi razen voznika, enega mehanika, držalca dežnika, fotografov, televizijskih ekip in funkcionarji, ki so na stezi, morajo zapustiti štartni prostor.

Prehod iz tekmovalnega parka v predštartni prostor se zapre.

11.1.5. 2 minuti pred pričetkom kroga za ogrevanje

Table 2 min + zvočni signal

Priprava motocikla mora biti končana.

Vozniki si nadenejo čelade, vžgejo motocikle in se pripravijo za obvezni ogrevalni krog.

Mehanik, držalec dežnika in fotografi se morajo umakniti iz štartnega prostora. Le še voznik, TV ekipe in službujoči funkcionarji, ostanejo.

11.1.6. 1 minuta pred pričetkom kroga za ogrevanje

Zvočni signal

TV ekipa mora zapustiti štartni prostor.

Na štartnem mestu ostanejo le voznik in službujoči funkcionarji.

Če voznik ne uspe zagnati motocikla, mora poriniti motocikel na konec štartnega prostora ali v prostor za popravila - pit lane.

Če uspe zagnati motocikel preden je zadnja štartna vrsta začela ogrevalni krog, mora ostati na tem mestu in s tega mesta pričeti ogrevalni krog, ko dobi dovoljenje direktorja dirke. Voznik v tem primeru obdrži svojo štartno mesto.

Če mu ne uspe zagnati motocikla preden je zadnja štartna vrsta začela z ogrevalnim krogom, mora zapustiti štartni prostor in potisniti motocikel v prostor za popravila - pit lane.

Procedura za začetek ogrevalnega kroga

Direktor dirke gre vzdolž štartnih razporeditev od prve do zadnje vrste z dvema prekrižanima rdečima zastavama, pri tem se ustavi pri vsaki vrsti. Na njegov znak vozniki v tej vrsti pričnejo z ogrevalnim krogom.

Če vozniku ugasne motor, mora dvigniti roko in počakati, da vsi odpeljejo mimo njega, nato pa kar najhitreje potisniti motocikel na prostor za popravilo ali v drug prostor določen s strani službujočih oseb, pod njihovo navzočnostjo.

Ko vsi vozniki zapustijo štartni prostor, direktor dirke da znak, da lahko vsi vozniki, ki so zamudili prihod na štartni prostor in se nahajajo v predštartnem prostoru, začnejo ogrevalni krog.

Ti vozniki potem štartajo v dirko z zadnje vrste.

Preizkušanje štartov in nepotrebna ustavljanja na progi je med ogrevalnim krogom prepovedano.

Ob koncu ogrevalnega kroga

Direktor dirke stoji na čelu štartne mreže in kaže rdečo zastavo.

Pomočnik direktorja dirke stoji za zadnjo vrsto z zeleno zastavo, s katero signalizira, ko je zadnja vrsta polna.

Voznik, ki ima med ogrevalno vožnjo težave z vozilom ali druge, gre lahko v cono za popraviljanje in opravi delo. Ne sme se vrniti na štartno pozicijo.

Sodnik pokaže tablo ob strani steze, ki kaže vrsto štartne mreže za pomoč voznikom pri postavljanju na pravo mesto.

Po vrnitvi na štartno mesto voznik zavzame mesto tako, da je s sprednjim kolesom na liniji in motor pusti prižgan.

Ko se voznik postavi na svoje štartno mesto, ga ne sme več zapustiti in se pred štartom vrniti v cono za popraviljanje ali dobiti zunanjo pomoč. Ko je posamezna štartna vrsta polna, sodnik umakne tablo in s tem potrdi, da je vrsta polna.

Ko so vozniki postavljeni na štartnih mestih, pomočnik direktorja steze za zadnjo vrsto pokaže zeleno zastavo. Če 30 sekund pred štartom table za vrsto niso spuščene, lahko direktor steze odloči, da se štart izvede.

Vsak voznik, ki pride na štart po ogrevalnem krogu potem, ko je pomočnik pokazal zeleno zastavo, se mora zaustaviti za njim in štartati dirko z zadnje vrste.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko.

Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta.

Table se ne spustijo oziroma se spet dvignejo, če je voznik v vrsti pokazal, da ima težave z motorjem ali druge težave.

Vsak voznik, ki ne more štartati motorja v sprejemljivem času, mora upoštevati navodila funkcionarjev in odstraniti motor v cono za popraviljanje - pit lane, kjer ga lahko poskuša vžgati.

Če ga uspe zagnati, štarta iz te pozicije.

11.1.7. 15 sekund pred štartom

Direktor steze se z rdečo zastavo pomakne na rob steze in umakne rdečo zastavo.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta. Upoštevati mora navodila funkcionarjev in potisniti motor na konec štartnega prostora. Tam mora ostati do štarta.

Če mu do takrat uspe zagnati motor, lahko štarta iz te pozicije, vendar šele, ko mu da znak za štart direktor dirke. Če mu ne uspe zagnati motorja, ga mora potisniti v pit lane, skladno z navodili službujočih oseb. Tam lahko voznik in mehaniki skušajo zagnati motocikel.

Neupoštevanje navodil službujočih oseb se lahko kaznuje z kaznijo ali diskvalifikacijo.

Ko je rdeča zastava umaknjena, se lahko da znak za štart. Štart dirke je, ko se ugasne rdeča luč.

Vozniki, ki so še vedno v pit lane, morajo počakati znak sodnika ob izhodu na progo, ki na ukaz direktorja dirke spusti rdečo zastavo, kar pomeni da lahko vozniki iz boksa pričnejo z dirko.

Štartna procedura se od navedene lahko spremeni. Spremenjena štartna procedura mora biti opisana v posebnem pravilniku.

11.2. Startna procedura z zastavami

V primeru, ko štart ni možen s semaforjem, se uporabi zastave.

Štartna procedura ostane enaka kot je opisana v točki 11.1, vse do 15 sekund pred štartom.

11.2.1. 15 sekund pred štartom

Direktor steze se z rdečo zastavo pomakne na rob steze in ima dvignjeno rdečo zastavo.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta.

Upoštevati mora navodila funkcionarjev in potisniti motor do cone za popravila – pit lane, kjer lahko skupaj z mehaniki poskuša odpraviti težave. Neupoštevanje navodil službujočih oseb se lahko kaznuje z kaznijo ali diskvalifikacijo.

Direktor dirke spusti rdečo zastavo in pokaže štartno zastavo. V naslednjih 10 do 15 sekundah direktor dirke spusti zastavo, kar je znak za štart.

11.3. Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

11.4. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

12. TUJA POMOČ, KRAJŠANJE STEZE

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti.

Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, lahko žirija voznika kaznuje, možna kazen je tudi izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, žirija izreče še dodatno kazen.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

13. USTAVITEV - PREKINITEV DIRKE

Direktor steze in dirke imata pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena preden je odpeljanih 60 odstotkov dirke, se ponovno štarta. Vozniki se vrnejo v bokse. Čim hitreje se ponovi štart, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi.

Zamenjava motorjev je dovoljena. Končna odločitev o tem mora biti znana 10 minut pred ponovnim štartom. Postopek ponovnega štarta se izvede od točke 11.1.6 dalje, s tem da se odpelje en (1) ogrevalni krog.

V primeru, ko je dirka zaustavljena potem ko je že odpeljanih 60 odstotkov dirke, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu,

preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki so povzročili prekinitve, se uvrstijo za redno uvrščenimi vozniki.

Razen v primeru napačnega štarta se ponovno štarta lahko le enkrat.

Dirka se lahko ponovno štarta le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

14. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED

14.1 ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme)

V zaprti prostor morajo vozniki takoj po končani zadnji dirki pripeljati vsa vozila, ki so končala dirko v posameznem razredu za končni tehnični pregled.

Park ferme se zapre 5 minut po končani dirki. Vsi vozniki, ki zamude v park ferme, niso uvrščeni v obeh dirkah.

14.2. KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Tehnični komisar lahko na zahtevo žirije ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, žirija, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 2 dcl.

Voznik vozila pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatih obeh dirk.

15. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta se v vsaki vožnji podelijo točke, kot sledi:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Za končno uvrstitev med vozniki se ne upošteva najslabša dirka (1 in 2 vožnja). Kot najslabša dirka se ne šteje dirka, na kateri voznik ni nastopil.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- Točke za pokalno in amatersko tekmovanje se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopijo vsaj trije vozniki.
- Tekmovanje se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

V primeru, da imata dva voznika na koncu tekmovanja enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

16. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA

Dirko vodi direktor dirke s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Žirijo dirke sestavljajo 3 člani, imenovani na osnovi 50.1. člena športnega pravilnika.

17. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja predsednik žirije skladno s členom 40.1. športnega pravilnika.

18. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Taksa za protest je 65 EUR, dodatna kavcija za odpiranje dvotaktnega motorja 65 EUR. Tehnični komisar lahko kavcijo poveča, če oceni, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

19. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava

Nacionalna zastava
Zelena zastava ali zelena luč

Pomen

Štartna zastava dirke
Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .
Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Rumeno in rdeče črtana zastava
Modra zastava

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Šahovnica- črno/bela zastava
Šahovnica in modra zastava

Cilj dirke ali treninga.

Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč

Nevarnost na tem odseku steze. Če je mirujoča, mora biti voznik motornega kolesa pripravljen upočasniti vožnjo. Če je mahajoča, je nevarnost neposredna, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. V obeh primerih je prepovedano prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).

Bela zastava

Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.

Rdeča zastava ali luč

Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.

Črna zastava

Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.

Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)

Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo.

Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).

Bela zastava s prečnim rdečim križem

Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.

Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami

Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu.

20. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Prijavnina lahko znaša največ 60 EUR.

Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje najmanj 15 dni pred dirko, če v posebnem pravilniku ni določeno drugače. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu žirije tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem, da se prijavnina poveča za 100%.

Voznik mora ob pridobitvi licence plačati vnaprej ~~polovico~~ prijavnine za **vse naslednje zadnje tri** dirke, ~~ki so v koledarju za tekočo sezono in še niso bile izvedene~~. ~~Polovico prijavnine plača na AMZS~~. V primeru odpovedi **posamezne** dirke, dobi voznik ~~akontacijo prijavnine~~ **prijavnino za odpovedano dirko** vrnjeno.

21. PRIZNANJA

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokal in sicer le, če so izpolnjeni pogoji iz 15. člena tega pravilnika.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

~~Predsedstvo~~ **Strokovni svet** AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 6 voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu. Pri razglasitvi tekmovanja se upoštevajo pogoji iz 15. člena tega pravilnika.

22. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport.

Pravilnik je ~~bil sprejet na 1. seji~~ **potrdila komisije komisija** za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport, ~~v Ljubljani, dne 16.02.2012~~ in velja za tekmovalno sezono ~~2012~~ **2013**.