

PRAVILNIK POKALNEGA TEKMOVANJA SLOVENIJE V MOTOKROSU ZA LETO 2013

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje pokalno tekmovanje Slovenije v motokrosu v letu 2013, za voznike in društva v razredih MX 65 junior, MX 85, R3, MX 125 R1, MX 125 R2, MX Open R1, MX Open R2, MX Veterani 1 in MX Veterani 2 po določilih športnega pravilnika AMZS Šport, pravilnika državnega tekmovanja Republike Slovenije v motokrosu za leto 2013 in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. VOZNIKI

3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa imajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno vozniško licenco
- veljavno licenco FIM ali FIM Evropa

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Poleg pogojev, navedenih v členu 70.4.1, mora vsak voznik pred sezono opraviti tudi seminar.

Organizator na dirko lahko sprejme tuje voznike z licenco njihove nacionalne zveze, članice FIM in/ali FIM Evropa, pod pogojem, da je tekmovanje vpisal v mednarodni koledar.

Vozniki začetniki morajo na svoji prvi dirki nositi rumen jopič/telovnik, katerega jim priskrbi organizator.

3.2. Razredi

- Vozniki, ki so se v pretekli sezoni uvrstili na prvo mesto v razredu R2, morajo v naslednji sezoni nastopati v razredu R1.
- Vozniki, ki so v pretekli sezoni dosegli kvoto 20 ali osvojenih točk, morajo prestopiti v višji razred (iz R3 v R2 oziroma iz R2 v R1). Kvota se izračuna na podlagi števila vseh osvojenih točk posameznega voznika, deljeno s številom voženj tega voznika.
- Tuji vozniki, ki prvič nastopijo na dirki v Sloveniji, morajo na prvi dirki nastopiti v razredu R1, potem pa lahko komisija odobri njihov prestop v R2. V tem primeru se točke osvojene v razredu R1 ne prenesejo v razred R2.
- Vozniki, ki so morali prestopiti v razred R1, se lahko v razred R2 vrnejo potem, ko eno sezono nastopijo vsaj na polovici dirk pokalnega tekmovanja v razredu R1 in so v povprečju uvrščeni v zadnjo petino uvrščenih.. Prestop iz razreda R1 v R2 ni dovoljen za voznike, ki so osvojili naslov državnega prvaka. Izjema je prvak razreda MX 85, ki lahko prestopi v razred MX 125 R2.
- V razredu MX R3 lahko nastopajo vozniki, ki do sedaj nikoli niso imeli vozniške licence in vozniki, ki so nastopali v razredu R3 in niso osvojili prvega, drugega ali tretjega mesta v končni razvrstitvi
- Vozniki, ki so kdaj tekmovali v državnem prvenstvu ali v pokalnem tekmovanju razred R1, ne morejo prestopiti v razred MX R3.
- Vozniki, ki so se v pretekli sezoni uvrstili med prve tri v razredu MX R3, morajo v naslednji sezoni prestopiti v razred 125 R2 ali Open R2.
- Vozniki, ki so v pretekli sezoni dosegli tri ali več posameznih zmag v razredu MX R3, morajo v naslednji sezoni prestopiti v razred 125 R2 ali Open R2.
- Vozniki, ki so v pretekli sezoni nastopili na vsaj polovici dirk pokalnega tekmovanja v razredu 125 R2 ali razredu Open R2 in so se v povprečju uvrščali v zadnjo petino uvrščenih, lahko naslednjo sezono prestopijo v razred MX R3.
- Vozniki, ki so nastopali v državnem prvenstvu ali pokalnem tekmovanju v razredih MX 65 junior-in MX 85, ne morejo prestopiti v razred MX R3, lahko pa nastopijo z ustreznim motorjem v razredu 125 R2 ali Open R2.
- V razredu MX R3 se lahko izjemoma dovoli tudi nastopanje vozniku, ki za to zaprosi pred ali med motokros sezono. Dovoljenje lahko izda komisija za motokros.
- V razredu MX R3 ne morejo nastopati tuji vozniki.
- Iz razreda MX R3 se izjemoma lahko premesti tekmovalca v višji razred (125 R2 ali Open R2). Premesti se ga na osnovi sklepa komisije za motokros.
- Komisija za motokros imenuje osebo, ki lahko motokros komisiji predlaga prerazporeditev posameznih voznikov iz razreda R3 v R2 in obratno, ali iz razreda R2 v R1 in obratno. O teh prerazporeditvah sprejme odločitev komisija za motokros.
- Prestopi med razredoma MX 125 R2 in MX Open R2 med sezono niso dovoljeni

3.3. Starostne meje

- v razredu MX 65 junior lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 7 let do 12 let
- v razredu MX 85 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 9 let do 14 let
- v razredu MX R3 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 15 let dalje. Nastopajo lahko tudi vozniki starejši od 13 let, vendar le z dvotaktnim motociklom prostornine od 100 do 250 kubikov ali s štiritačtnim motociklom prostornine od 175 do 450 kubikov
- v razredu MX 125 R1 in MX 125 R2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 13 let do dopolnjenih 50 let
- v razredu MX Open R1 in MX Open R2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 15 let do dopolnjenih 50 let
- v razredu MX Veterani 1 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 40 let do dopolnjenih 50 let
- v razredu MX Veterani 2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 50 let dalje

Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

3.4. Štartne številke

Vsi vozniki obdržijo štartne številke, ki so jih imeli v pretekli sezoni. Novemu vozniku se dodeli štartna številka, ki sledi zadnji izdani štartni številki. Vozniki, ki nastopajo na dirkah svetovnega ali evropskega prvenstva, se lahko dogovorijo za zamenjavo štartne številke.

4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

4.1. Oprema voznikov

Na treningih in dirkah morajo vozniki obvezno uporabljati zaščitno opremo predpisano s FIM pravilnikom.

4.2. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli v skladu s pravili FIM.

4.2.1. Prostornina

- MX 65 junior :
 - motocikel z menjalnikom (avtomatski menjalnik ni dovoljen)
 - prostornina do 65 kubikov
 - premer prednjega kolesa največ 14 palcev
 - premer zadnjega kolesa največ 12 palcev
- MX 85:
 - 2-taktni od 70 kubikov do 85 kubikov
 - 4-taktni od 130 kubikov do 150 kubikov
 - premer prednjega kolesa največ 19 palcev
 - premer zadnjega kolesa največ 16 palcev
- MX R3:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov
- MX 125 R1 in MX 125 R2:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 144 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 250 kubikov
- MX Open R1 in MX Open R2:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov.
- MX Veterani 1 in MX Veterani 2:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov

4.2.2. Teža

Minimalne teže motociklov so:

- MX 65 junior: 55 kg
- MX 85: 65 kg za 2-taktne in 73 kg za 4-taktne motocikle
- MX R3: 88 kg za 2-taktne od 100 kubikov do 144 kubikov
88 kg za 4-taktne od 175 kubikov do 250 kubikov
98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov
in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov
- MX 125 R1 in R2: 88 kg
- MX Open R1 in R2: 98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov
in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov

- MX Veterani 1 in 2:

102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
 in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov
 88 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 100 kubikov do 125 kubikov
 in 4 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov
 98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov
 in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
 102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
 in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov

Teža motocikla po dirki lahko odstopa za 1 %. Neupoštevanje tega določila ima za posledico izključitev voznika iz te vožnje.

4.2.3. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša ob merjenju z metodo 2 m max 115 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup merjen po vožnji presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

4.2.4. Krmilo

Krmilo motocikla mora biti široko minimalno 600 mm in maksimalno 850 mm. Krmilo ne sme imeti ostrih in nevarnih delov.

4.2.5. Barve podlag za številke in štartnih številke

Barve podlag na motociklih za štartne številke in številke so:

- | | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|--|
| • MX 50 junior: | bela podlaga | črna številka | |
| • MX 65 junior: | bela podlaga | črna številka | |
| • MX 85: | bela podlaga | črna številka | |
| • MX R3: | črna podlaga | bela številka | (2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov) |
| | črna podlaga | bela številka | (4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov) |
| | zelena podlaga | bela številka | (250 kubikov do 450 kubikov) |
| | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 kubikov) |
| • MX 125: | črna podlaga | bela številka | |
| • MX Open: | zelena podlaga | bela številka | (250 kubikov do 450 kubikov) |
| | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 kubikov) |
| • MX Veterani 1 in 2: | zelena podlaga | bela številka | (250 kubikov do 450 kubikov) |
| | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 kubikov) |

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi pokalnega tekmovanja vodilni v posameznem razredu ima lahko rdečo podlago za štartno številko.

4.2.6. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA

5.1. Tekmovalna proga

Tekmovalna proga mora biti licencirana, pripravljena po pravilih FIM in tega pravilnika. Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita. Proga ne sme biti krajša od 1000 m in ne daljša od 2000 m. Minimalna širina proge mora biti 6 m, priporoča se širina 8 m. Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m. Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage. Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 65 km/h upoštevajoč dirko od štarta do cilja. Označena mora biti s količki, ne višjimi od 50 cm nagnjenimi v smeri vožnje. Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost tako voznikov kot tudi gledalcev, vendar ne manjša od 1 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka. Posebna pozornost mora biti posvečena pravilni izvedbi skokov. Dvojni in trojni skoki so prepovedani. Vsi skoki morajo biti prevozniki. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m. Ovire ob progji, ki pomenijo potencialno nevarnost, je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami. Prepovedana je uporaba pnevmatik razen na notranji strani zavoja se lahko uporabijo maksimalno tri manjše pnevmatike, položene na podlago leže. Organizator mora na dan dirke zagotoviti delovni stroj za popravila tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem polivanja tekmovalne proge.

5.2. Štartna rampa

Štartna rampa mora biti dolga najmanj 30 m z najmanj 40 vratci, ki padajo vsaka zase in proti voznikom. Minimalna višina vratc mora biti 500 mm, maksimalna višina je 520 mm od podlage. Pregrada, ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe v vsej njeni dolžini. Hišica/zaklon za operaterja na štartni rampi mora biti tako visoka in široka, da operater v času spuščanja štartne rampe ni viden.

5.3. Štartna ravnina

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 125 m in ne krajša od 80 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

5.4. Čakalna cona

V neposredni bližini štartne rampe mora biti locirana čakalna cona za toliko motociklov kot je mest na štartni rampi. Le-ta mora biti ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas v sekundah.

5.5. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

5.6. Prostor za mehanike

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponoven izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarje v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

5.7. Parkirni prostor-boks

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni površini, dovolj trdni. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi kratko testno progo. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje motociklov z lovilcem olja in z dovolj priklopi za pralne avtomate (minimalno 20 priklopov). Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak motor, ki mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boks. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

5.8. Prostor za časomerilsko službo

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

5.9. Dirkališče

Dirkališče mora imeti:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (telefonska linija/internet)
- prostor za žirijo s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce
- ostalo
 - zdravstveno službo
 - gasilsko službo
 - redarsko službo
 - gostinsko službo

5.10. Označbe (Akreditacije)

Organizator je dolžan zagotoviti za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje posebne oznake - akreditacije, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču.

Vsakemu vozniku mora organizator zagotoviti akreditacijo za enega mehanika in enega spremljevalca.

6. VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA

6.1. Vodstvo dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni žiriji. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

6.2. Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren žiriji za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke ne sme biti član žirije.

Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika.

6.3. Žirija

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja žirija v sestavi:

- predsednik in
- član

Člani žirije morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Predsednika imenuje strokovni svet AMZS Šport, člana pa predlaga organizator izmed športnih funkcionarjev z liste, ki jo pred vsako sezono izdela strokovni svet AMZS Šport,. Predsednik žirije mora prispeti na dirkališče najmanj 1 uro pred začetkom tehničnega pregleda. Z direktorjem dirke mora pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge predsednika žirije so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Žirija mora imeti najmanj 2 seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končanem uradnem treningu
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Potrditev štartne liste
 - Razno
2. seja - po končani dirki
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Predsednik žirije mora pred začetkom treningov pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje gledalcev, ...)

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Žirija polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje predsednik žirije.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča predsednik žirije.

Na vseh sejah žirije morajo biti poleg članov žirije prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji žirije in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah žirije nimajo pravice glasovanja.

Žirija lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

Stroške člana žirije (takso, kilometrino in dnevnice) povrne organizator.

6.4. Časomerilska služba

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za motokros in je opremljena s transponderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, en monitor ali TV sprejemnik ..). Organizator mora zagotoviti prostor za delovanje časomerilske službe in postavitve TV sprejemnika. Prostor za časomerilsko službo mora biti v liniji z ciljem. TV sprejemnik mora biti postavljen v coni za mehanike. Oba prostora morata biti zaščitena pred vremenskimi vplivi, zagotovljen mora biti električni priključek.

6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.6. športnega pravilnika)

- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.9. in 40.10. športnega pravilnika)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport in spletni strani pokalnega tekmovanja. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

8. PRIJAVA VOZNIKOV IN PRIJAVNINA

Prijave na dirko sprejema organizator na dan dirke do vključno 9.30. Organizator po navedenem času prijav ne sprejema več.

8.1. Prijavnina

Voznik plača prijavnino v višini 30 EUR.

Če voznik ali društvo, ki se je na dirko prijavil, ne odjavi udeležbe na dirki, se denarno kaznuje v višini 45 EUR. Kazen izreče žirija.

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- potrjen zdravniški karton
- tekmovalni motocikel
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla. Ekipa lahko prijavi drugi motocikel za več voznikov, ki jih je potrebno na tehničnem pregledu točno navesti.

10. URNIK DIRKE

10.1. Trajanje treninga

Vsak voznik mora v času uradnega treninga prevoziti najmanj 1 krog, kar je pogoj za štart na dirki.

- MX 65 junior: 10 minut
- MX 85: 15 minut
- MX R3: 15 minut
- MX Veterani 1 in 2: 15 minut
- MX 125 R1: 15 minut
- MX 125 R2: 15 minut
- MX Open R1: 15 minut
- MX Open R2: 15 minut

Voznik, ki nastopi na treningu posameznega razreda, mora nastopiti tudi vsaj v eni vožnji tega razreda. Izjema je v primeru višje sile (poškodba, tehnična okvara).

10.2. Trajanje dirke

Vsaka vožnja traja :

- MX 65 junior: 10 minut + 2 kroga
- MX 85: 15 minut + 2 kroga
- MX R3: 12 minut + 1 krog
- MX Veterani 1 in 2: 15 minut + 2 kroga
- MX 125 R1: 20 minut + 2 kroga
- MX 125 R2: 15 minut + 2 kroga
- MX Open R1: 20 minut + 2 kroga

- MX Open R2: 15 minut + 2 kroga

V primeru, da je v razredih MX 125 in MX open na posamezni prireditvi skupaj manj kot 40 voznikov, oba razreda nastopita v združeni vožnji. Točkovanje in podelitev se v tem primeru naredi ločeno za vsak razred. Trening oba razreda v vsakem primeru odpeljeta ločeno.

Tehnični pregled in verifikacija

Sobota

Za vse razrede od 18:00 Do 20:00

Nedelja

MX 65 junior, MX 85, MX R3, MX Veterani 1 in MX Veterani 2

od 7:00 do 7:45

MX 125 R1, MX 125 R2, MX Open R1 in MX Open R2

od 7:45 do 8:30

Izdaja transponderjev

Nedelja, od 7: 00 do 8:00 pri časomerilski službi. Vozniki morajo sami prevzeti transponderje in upoštevati navodila časomerilcev.

Kontrola tekmovalne proge

Prva kontrola tekmovalne proge bo ob 7:00 uri na dan tekmovanja.

Seje žirije

1. seja ob 10:30

2. seja ob 18:00

Uradni trening

MX 125 R1 in MX Open R1 od 8:15 do 8:30 15 minut

MX Veterani 1 in MX Veterani 2 od 8:33 do 8:48 15 minut

MX R3 od 8:51 do 9:06 15 minut

MX Open R2 od 9:09 do 9:24 15 minut

MX 125 R2 od 9:27 do 9:42 15 minut

MX 65 junior od 9:45 do 9:55 10 minut

MX 85 od 9:58 do 10:13 15 minut

Sestanek voznikov z direktorjem dirke

Ob 10:20 v predstartnem prostoru.

URNIK A (125 R2 in open R2 nastopita ločeno)

	Kategorija	Štart dirke ob	Dolžina dirke
1. vožnja	MX Veterani 1 in MX Veterani 2	10:50	15 min + 2 kroga
1. vožnja	MX 65 junior	11:20	10 min + 2 kroga
1. vožnja	MX 85	11:40	15 min + 2 kroga
1. vožnja	MX R3	12:05	12 min + 1 krog
1. vožnja	MX 125 R2	12:25	15 min + 2 kroga
1. vožnja	MX Open R2	12:50	15 min + 2 kroga
1. vožnja	MX 125 R1 in MX Open R1	13:15	20 min + 2 kroga
Premor			
2. vožnja	MX Veterani 1 in MX Veterani 2	14:30	15 min + 2 kroga
2. vožnja	MX 65 junior	15:00	10 min + 2 kroga
2. vožnja	MX 85	15:20	15 min + 2 kroga
2. vožnja	MX R3	15:45	12 min + 1 krog
2. vožnja	MX 125 R2	16:10	15 min + 2 kroga
2. vožnja	MX Open R2	16:35	15 min + 2 kroga
2. vožnja	MX 125 R1 in MX Open R1	17:00	20 min + 2 kroga

URNIK B (125 R2 in open R2 nastopita skupaj)

	Kategorija	Štart dirke ob	Dolžina dirke
1. vožnja	MX Veterani 1 in MX Veterani 2	10:50	15 min + 2 kroga
1. vožnja	MX 65 junior	11:20	10 min + 2 kroga

1. vožnja	MX 85	11:40	15 min + 2 kroga
1. vožnja	MX R3	12:05	12 min + 1 krog
1. vožnja	MX 125 R2 in MX Open R2	12:25	15 min + 2 kroga
1. vožnja	MX 125 R1 in MX Open R1	12:50	20 min + 2 kroga
Premor			
2. vožnja	MX Veterani 1 in MX Veterani 2	14:10	15 min + 2 kroga
2. vožnja	MX 65 junior	14:40	10 min + 2 kroga
2. vožnja	MX 85	15:00	15 min + 2 kroga
2. vožnja	MX R3	15:25	12 min + 1 krog
2. vožnja	MX 125 R2 in MX Open R2	15:50	15 min + 2 kroga
2. vožnja	MX 125 R1 in MX Open R1	16:15	20 min + 2 kroga

Podelitev nagrad

Razglasitev zmagovalcev in podelitev pokalov bo ob 17:40 uri (urnik A) ali ob 17:00 uri (urnik B) na prireditvenem prostoru.

* Svečana otvoritev dirke

Organizator lahko po lastni presoji izvede svečano otvoritev dirke, s tem da ne sme spremeniti urnika.

11. DIRKA

11.1. Združevanje razredov

V posameznih vožnjah se združi naslednje razrede:

- MX 125 R1 in MX Open R1
- MX Veterane 1 in MX Veterane 2.
- MX 125 R2 in MX Open R2, če je skupno število nastopajočih nižje od 40

Po vsaki vožnji je potrebno izdelati ločene rezultate za vsak razred posebej.

11.2. Štartna procedura

- Po pisku predšarterja vozniki pripeljejo na štartno rampo in si izberejo štartni prostor
- Prihod na start posamezne dirke je po časih najhitrejšega kroga na uradnem treningu. V primeru, da dva voznika dosežeta enak čas se vzame čas drugega najhitrejšega kroga. V primeru združenega nastopa razredov MX 125 R2 in MX open R2 prvi izbira štartno pozicijo najhitrejši voznik upoštevajoč čase obeh razredov. Drugi izbira štartno pozicijo najhitrejši voznik drugega razreda, tretji drugouvrščeni voznik iz prvega razreda, četrti drugouvrščeni voznik iz drugega razreda in tako dalje.
- Ko so vsi vozniki na štartnih mestih, se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila šarterja. Šarter dvigne tablo 15 sekund. Po preteku 15 sekund pokaže signalno tablo 5 sekund. Po 5 do 10 sekundah mora štartna rampa pasti.
- V kolikor ima kateri od voznikov težave na štartni rampi, mu lahko pomaga mehanik, vendar samo po tem, ko so ostali vozniki že štartali.
- V kolikor je na štartni rampi več voznikov kot je štartnih mest, vozniki štartajo iz druge vrste.

11.3. Zaustavitev dirke

Direktor dirke ima pravico, da zaradi varnosti ali drugih utemeljenih vzrokov ustavi dirko. V primeru, da dirko ustavi v času prvih 6 minut (3 min za MX 65 junior), se štart ponovi. Vozniki gredo v tekmovalni boks in štartna procedura (od 10 minut pred štartom) se ponovi 10 minut po ustavitvi. V tem primeru je dovoljeno menjati motor.

Če je dirka ustavljena po tem času, je dirka veljavna, veljajo pa rezultati v krogu pred prekinitvijo.

V kolikor je potrebno iz kakršnega koli vzroka ponoviti štart, se voznike ustavi z rdečo zastavico. Vozniki se vrnejo v čakalni prostor in štart se ponovi takoj, ko je to mogoče, vendar najpozneje v roku 10 minut od prihoda zadnjega voznika v predštartni prostor. Štart se lahko ponovi samo enkrat.

Voznik, ki povzroči prekinitvev, se diskvalificira in nima pravice do ponovnega štarta.

11.4. Ostalo

Kakršna koli pomoč na progi ali na štartnem mestu je prepovedana. Kazen za kršitev tega določila je izključitev iz dirke. Na progi je dovoljena izključno pomoč službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

V razredu MX 65 junior lahko en spremljevalec vsakega voznika nudi pomoč voznikom na progi, ob pogoju, da je imetnik veljavne izkaznice športnega funkcionarja in nosi rumen odsevni telovnik.

Radijska zveza z vozniki je prepovedana.

Uporaba kakršnihkoli pripomočkov na štartni rampi je prepovedana, razen za razrede MX 50 junior, MX 65 junior in MX 85.

Krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik nenamerno zapelje izven traku, ki označuje tekmovalno progo in se je vrnil nanjo po daljši poti, se ne izključi iz te vožnje, če s tem

ni pridobil prednosti.

V kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti.

Odmor med prvo in drugo vožnjo mora biti najmanj 30 minut.

Razvrščanje voznikov na štartno rampo se prične še pred koncem trajajoče vožnje.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

12.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št. št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje
Rumena zastavica - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitvaj
	Voznik, ki prehitava pri mahajoči rumeni zastavi se lahko izključi iz vožnje, v kateri je prišlo do kršitve
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitavanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Šahovnica	konec treninga ali dirke

12.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME

13.1. Park ferme

Prvi trije vozniki iz zadnje vožnje posameznega razreda morajo svoje motocikle postaviti direktno v park ferme takoj po končani zadnji dirki, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz dirke.

13.2. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

14. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 1 krog.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljšo uvrstitev.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej
- skupne rezultate dirke
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike

- motor
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji žirije na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS Šport v pisni obliki (organizator);

15. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 50 EUR. in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 450 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA

16.1. Proglasitev zmagovalcev

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 10 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom v razredih MX 65 junior, MX 85, MX 125 R1, MX Open R1, MX Veteran 1 in MX Veteran 2 podeliti pokale, trem prvo uvrščenim voznikom v razredih MX 125 R2, MX Open R2 in MX R3 pa medalje. Pokali morajo biti visoki najmanj 30 cm. Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade. Ob začetku podelitve se predvaja Slovenska himna.

16.2. Novinarska konferenca

Zmagovalci v posameznih vožnjah, skupni zmagovalec in ostali vozniki, ki jih določi organizator, so se dolžni udeležiti kratke novinarske konference takoj po končani proglasitvi rezultatov, v kolikor je novinarska konferenca organizirana. O organizaciji novinarske konference morajo biti vozniki obveščeni pred proglasitvijo zmagovalcev.

17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE

17.1. Vozniki

Za pokalno tekmovanje Slovenije v motokrosu se upoštevajo osvojene točke na vseh vožnjah. Prvak posameznega razreda pokalnega tekmovanja Slovenije v motokrosu bo tisti voznik, ki bo na dirkah osvojil največ točk. V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, bo boljše uvrščen tisti, ki bo imel več boljših uvrstitev. V primeru, da tudi po tem kriteriju ni možno določiti razvrstitve, je boljši tisti, ki je na zadnji vožnji sezone dosegel boljšo uvrstitev.

17.2. Društva

Razvrstitev društev tvorijo po en najboljši voznik iz vsakega razreda v končni razvrstitvi pokalnega tekmovanja posameznikov. Zmagovalno društvo bo tisto, ki bo zbralo največ točk voznikov društva iz končne razvrstitve. V primeru enakega števila točk, bo boljše tisto društvo, ki bo imelo več boljših mest. Uvrstijo se vsa društva, katerih vozniki so osvojili točke ne glede na število voznikov.

17.3. Nagrade

Strokovni svet AMZS Šport bo na koncu sezone podelilo prvim trem voznikom v vsakem razredu posebna priznanja, če je bilo uvrščenih več kot šest voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu. Posebno priznanje bo prejela tudi zmagovalno društvo.

18. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za motokros pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 4. seji komisije za motokros AMZS Šport v Ljubljani, dne 12.12.2012 in velja za tekmovalno sezono 2013.