

PRAVILNIK ODPRTEGA DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN AMATERSKEGA TEKMOVANJA REPUBLIKE SLOVENIJE V CROSS COUNTRYJU ZA LETO 2013

DEFINICIJA

Cross country je panoga, pri kateri pride do izraza vzdržljivost in zanesljivost. Tekmovalci morajo v časovnem obdobju, ki je določen za posamezni razred, prevoziti čim več krogov.

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto državno prvenstvo Slovenije in amatersko tekmovanje za voznike v cross countryju po določilih športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

Dopušča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko v posameznih razredih sodelujejo vozniki, ki izpolnjujejo sledeče pogoje:

Razred Expert A in Quad Expert:

- imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano pri AMZS ali tuji nacionalni zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki z tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.

Razred Expert B:

- vozniki brez licenc
- voznik, ki je v letu 2012 v razredu Profi E1, Profi E2 ali Profi E3 osvojil 100 ali več točk, mora v letu 2013 prestopiti v razred Expert A ali Expert B
- voznik, ki je v zadnjih petih letih osvojil 1. (prvo) do 10. (deseto) mesto v končni razvrstitvi državnega prvenstva v motokrosu ali v pokalnem tekmovanju v motokrosu v razredu 125 R1 ali Open R1, lahko nastopa le v razredih Expert A ali Expert B. To ne velja za dosežke v kategoriji veteranov.

Razred Sport PRO

- vozniki z ali brez licence
- vozniki, ki so v predhodni sezoni osvojili prvo mesto v končni razvrstitvi razreda SPORT PRO morajo naslednjo sezono prestopiti v razred Expert A ali Expert B.
- voznik, ki je bil imetnik licence v zadnjih petih sezonah v panogi enduro, motokros ali supermoto, mora nastopiti v razredu Sport PRO
- vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za nastop v razredu Sport PRO, se lahko odločijo za nastop v razredu Expert A ali Expert B.

Razred Sport

- vozniki brez licenc
- vozniki, ki so v predhodni sezoni osvojili 1., 2. ali 3. mesto v končni razvrstitvi razreda Sport morajo naslednjo sezono prestopiti v razred Sport PRO ali Expert A ali Expert B.
- vozniki, ki nimajo in v zadnjih petih letih niso bili imetniki licence enduro, motokros in supermoto
- vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za nastop v razredu SPORT, se lahko odločijo za nastop v razredu Sport PRO ali Expert A ali Expert B.

Razred Amater

- vozniki brez licenc
- v razredu Amater lahko nastopijo vozniki, ki do sedaj niso imeli vozniške licence, vozniki ki letos prvič tekmujejo in tisti, ki so nastopili v prejšnjem letu v razredu amater, pa se niso uvrstili med prve tri v končni uvrstitvi prvenstva.
- vozniki, ki so v predhodni sezoni osvojili 1., 2. ali 3. mesto v končni razvrstitvi razreda Amater morajo naslednjo sezono prestopiti v razred Sport ali Sport PRO ali Expert A ali Expert B.
- vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za nastop v razredu Amater, se lahko odločijo za nastop v razredu Sport ali Sport PRO ali Expert A ali Expert B.

Razred ATV-Quad Amater

- vozniki brez licence, oz. mladoletni vozniki z licenco

- v tem razredu lahko nastopijo le vozniki, ki do sedaj niso vozili nobene dirke državnega prvenstva in/ali pokalnega in/ali amaterskega tekmovanja.

Razredi Junior, Veteran 40, Veteran 50

- vozniki z licenco in brez licence
- za vse mladoletne voznike je licenca obvezna.
- vozniki v razredu Junior, Amater, Veteran 40 in Veteran 50 lahko nastopijo po lastni izbiri tudi v drugem razredu, odvisno od prostornine motornega kolesa.

V razredih Quad Expert, ATV 4x4 in ATV-Quad Amater lahko mladoletne osebe, ki so imetniki licence po izbiri nastopajo v katerikoli kategoriji, v kolikor izpolnjujejo ostale pogoje.

Ostali pogoji za voznike brez licenc:

- potrdilo o opravljenem zdravniškem pregledu pri zdravniku medicine dela, prometa in športa. Potrdilo o pregledu mora biti vpisano v zdravniški karton AMZS. Veljavnost pregleda je tri leta.
- sklenjeno ustrezno nezgodno zavarovanje za dan prireditve, po pogojih navedenih v točki 70.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport. Zavarovanje sklenejo na dirki na dan tekmovanja.
- voznik mora ob prvem nastopu v tekočem letu izpolniti registracijski obrazec in plačati 10 evrov za registracijo v tekmovanje

Za vse mladoletne voznike je licenca obvezna.

Tuji vozniki morajo imeti veljavno licenco in štartno dovoljenje ter smejo nastopati samo v razredih expert A, junior, veteran 40, veteran 50, quad expert ali ATV.

Voznik, ki je v pretekli sezoni imel kvoto osvojenih točk 5 ali manj, lahko prestopi iz močnejšega v šibkejši razred (SPORT PRO v SPORT). Kvota se izračuna na podlagi števila vseh osvojenih točk posameznega voznika, deljeno s številom voženj tega voznika.

Komisija za enduro, cross country in trial lahko odloča, o prestopu iz razreda Expert A ali Expert B v razred Sport PRO ali iz razreda Sport PRO v razred Sport, na podlagi pisne vloge voznika z utemeljeno obrazložitvijo.

Menjava razreda je možna samo enkrat v tekočem letu. Vloga za menjavo mora biti podana komisiji pisno. Pri menjavi razreda se osvojene točke ne prenašajo. Vsi, ki želijo nastopati v panogi cross country, se morajo pred prvim nastopom udeležiti izobraževanja. Termin seminarjev bodo objavljeni na spletni strani www.amzs-sport.com.

Minimalne starosti:

- JUNIOR: od dopolnjenih 16 let do dopolnjenih 23 let
- EXPERT A: od dopolnjenih 16 let dalje
- EXPERT B: od dopolnjenih 18 let dalje
- SPORT PRO E1 , E2 , E3 : od dopolnjenih 16 let dalje
- SPORT E1 , E2 , E3 : od dopolnjenih 18 let dalje
- AMATER: od dopolnjenih 18 let dalje
- VETERAN 40: od leta, v katerem voznik dopolni 40 let do leta v katerem dopolnjeni 49 let
- VETERAN 50: od leta v katerem voznik dopolni 50 let
- QUAD EXPERT, ATV 4x4 in ATV-QUAD AMATER: od dopolnjenih 16 let dalje
- QUAD SPORT od dopolnjenih 18 let dalje

Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba sledeče zaščitne opreme::

- Ustrezno nameščene varnostne čelade,
- očal ali vizirja,
- zaščita telesa,
- zaščita kolen,
- zaščita komolcev,
- zaščita hrbtenice,
- zaščitne hlače,
- zaščitni dres,
- zaščitne rokavice
- zaščitni škornji

Vsa ostala neomenjena zaščita je priporočljiva.

5. TEKMOVALNI RAZREDI

Državno prvenstvo je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih:

- EXPERT A: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni in od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni
- QUAD EXPERT: brez omejitve prostornine, s pogonom samo na zadnji kolesi

Amatersko tekmovanje je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih :

- EXPERT B: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni in od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni
- JUNIOR: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni ali od 175 do 650 ccm 4-taktni
- SPORT PRO E1 in SPORT E1 : od 100 ccm do 125 ccm 2-taktni in od 175 ccm do 250 ccm 4-taktni
- SPORT PRO E2 in SPORT E2 : od 175 ccm do 250 ccm 2-taktni in od 280 ccm do 450 ccm 4-taktni
- SPORT PRO E3 in SPORT E3 : od 290 ccm do 500 ccm 2-taktni in od 475 ccm do 650 ccm 4-taktni
- AMATER: od 100 do 500 ccm 2-taktni in od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni
- VETERAN 40 in VETERAN 50: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni ali od 175 do 650 ccm 4-taktni
- QUAD SPORT: brez omejitve prostornine, s pogonom samo na zadnji kolesi
- ATV 4x4: brez omejitve prostornine, s stalnim ali vklopljivim štirikolesnim pogonom
- ATV-QUAD AMATER: brez omejitve prostornine, kakršnakoli vrsta pogona

Za vsak razpisani razred morajo na posamezni dirki nastopiti vsaj trije (3) vozniki.

En voznik lahko nastopi v dveh tekmovalnih razredih, od tega mora biti en nastop v razredu Quad ali ATV 4x4.

6. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

7. PRIJAVA VOZNIKOV

Prijavnina znaša za voznike z licencami največ 40 EUR in za voznike brez licenc največ 45 EUR. Dodatna prijavnina za nastop v dodatnem razredu znaša 20 EUR. Prijavnino se plača najkasneje na tehničnem pregledu na dan posamezne dirke.

8. VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA

8.1. Vodstvo dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni žiriji. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

8.2. Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren žiriji za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke ne sme biti član žirije. Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika.

8.3. Žirija

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja žirija v sestavi:

- predsednik in
- član

Člani žirije morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Predsednika imenuje strokovni svet AMZS Šport, člana pa predlaga organizator izmed športnih funkcionarjev z ustrežno izkaznico športnega funkcionarja. Predsednik žirije mora z direktorjem dirke pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge predsednika žirije so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Žirija mora imeti najmanj 2 seji s sledečim dnevним redom:

1. seja – pred začetkom prve dirke
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije (dovoljenja, zavarovanja, ...)
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije

- Poročilo s sestanka z vozniki
 - Potrditev štartne liste
 - Potrditev vrstnega reda izhoda na štart
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
 - Razno
2. seja - po končani dirki
- Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator. Žirija polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje predsednik žirije.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča predsednik žirije.

Na vseh sejah žirije morajo biti poleg članov žirije prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji žirije in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah žirije nimajo pravice glasovanja.

Žirija lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

Stroške člana žirije (takso, kilometrino in dnevnice) povrne organizator.

8.4. Časomerilska služba

Časomerilci, ki skrbijo za merjenje časa morajo imeti ustrezno licenco in jih mora potrditi tudi komisija za enduro. Merjenje časa se izvede s transponderji. Rezultati se sproti objavljajo na monitorjih v servisni coni. Časomerilci kontrolirajo voznike in njihove čase. Če so časi krogov posameznega dirkača bistveno različni, mora vodja časomerilske ekipe o tem opozoriti direktorja dirke.

Neuradni rezultati morajo biti objavljeni najkasneje 15 minut po koncu dirke posameznega razreda. Končni uradni rezultati se objavijo na oglasni deski in na spletni strani www.amzs-sport.com

8.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.6. športnega pravilnika)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.9. in 40.10. športnega pravilnika)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco in/ali nezgodno zavarovanje,
- nelicencirani vozniki morajo predložiti potrdilo o opravljenem zdravniškem pregledu in plačati nezgodno zavarovanje
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ en motocikel ali štirikolesnik po tekmovalni skupini.

Tehnični pregled motocikla se opravi pred tekmovanjem na tehničnem pregledu ali pred štartom.

Motocikel ali štirikolesnik lahko tehnični komisar pregleda tudi po dirki.

10. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Motocikli morajo biti skladni z FIM tehničnim pravilnikom za panogi motokros in/ali enduro.

Najvišja dovoljena glasnost je 115 dB/a merjeno po metodi 2 m MAX oz 94 dB/A merjeno po klasični statični metodi.

Merjenje hrupa se opravlja naključno, lahko tudi po dirki. Vozniku, ki zavrne merjenje hrupa organizator ni dolžan omogočiti udeležbe na dirki.

Dovoljena je uporaba kros ali enduro pnevmatik.

Po opravljenem tehničnem pregledu je prepovedana zamenjava okvirja in/ali agregata.

11. ŠTARTNE ŠTEVILKE IN OBVEZNE NALEPKE

Štartne številke se določijo pred sezono. Vsak voznik lahko za štartno številko zaprosi pred sezono oz. pred svojim prvim nastopom. Seznam dodeljenih številk objavljen na spletni strani www.amzs-sport.com.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovh.

Štirikolesniki morajo imeti štartno številko nameščeno na sprednjem delu vozila.

Štartne številke priskrbi Promotor. Obvezna je uporaba te številke.

Nalepko kategorije mora imeti vsak voznik nalepljeno na zadnji strani čelade. Nalepko priskrbi promotor.

Vsak tekmovalec je dolžan na vidno mesto motorja namestiti nalepke, katere dostavi organizator in/ali promotor.

12. PROGA

Progo določi organizator in poteka v krogu. Proga mora ustrezati pravilom AMZS in mora biti licencirana. Minimalna dolžina kroga je 3000 metrov oziroma minimalni čas kroga mora znašati 5 minut. Za vse težje predele mora obstajati obvozna pot, katera mora biti časovno daljša od težjega dela. Proga se 48 ur pred pričetkom dirke zapre za vse tekmovalce.

13. DOLŽINA DIRKE

- Junior	120 min
- Expert A, Expert B	120 min
- SPORT PRO E1, E2, E3	120 min
- SPORT E1, E2, E3	120 min
- AMATER	120 min
- Veterani 40	120 min
- Veterani 50	120 min
- Quad EXPERT	60 min
- Quad SPORT	60 min
- ATV 4x4	60 min
- ATV-QUAD AMATER	60 min

14. ŠTART

Organizator mora postaviti vidne označbe štartnih linij (table vsaj 30 x 30cm)

Štartni in predštartni prostor določi organizator. Predštartni prostor se zapre 20 (dvajset) minut pred štartom posamezne vožnje. Za voznike, kateri se oglednega kroga ne udeležijo se predštartni prostor zapre 10 (deset) minut pred štartom. Voznik, ki zamudi prihod v predštartni prostor, začne dirko iz ozadja, pri čemer mora upoštevati navodila vodstva dirke.

Ogledni krog je na voljo vsem tekmovalcem pred njihovim štartom, udeležba ni obvezna. Tekmovalci, kateri ne odpeljejo oglednega kroga, ta čas počakajo na svojih mestih na štartnih linijah.

Štart je skupinski, po razredih in po linijah:

10:00: 1. QUAD EXPERT, 2. QUAD PRO, 3. ATV 4x4, 4. ATV-QUAD AMATER

12:30: 1. SPORT E1, 2. SPORT E2, 3. SPORT E3, 4. VETERAN 40, 5. VETERAN 50, 6. AMATER

15:00: 1. EXPERT A, 2. EXPERT B, 3. SPORT PRO E1, 4. SPORT PRO E2, 5. SPORT PRO E3, 6. JUNIOR

Vozniki motornih koles, stojijo pred svojimi vozili, med nogami imajo prednje kolo in so obrnjeni proti krmilu. Vsaka roka je na svoji strani krmila. Motorji delujejo. Na zvočni znak šarterja sedejo na vozilo in odpeljejo.

Vozniki štirikolesnikov stojijo podobno, le da imajo obe nogi med prednjimi kolesi vozila. Prehiter štart se kaznuje s časovnim pribitkom štirih (4) minut. Voznika se o časovnem pribitku za prehiter štart obvesti s tablo na kateri piše T + 4 min in njegovo štartno številko.

15. URNIK PRIREDITVE

Razred	Tehnični pregled	Štart dirke
QUAD EXPERT	7:00 do 9:00	10:00
QUAD SPORT	7:00 do 9:00	10:00
ATV 4x4	7:00 do 9:00	10:00
ATV-QUAD AMATER	7:00 do 9:00	10:00
Podelitev	15 minut po prihodu zadnjega voznika v cilj	

SPORT E1	9:00 do 11:30	12:30
SPORT E2	9:00 do 11:30	12:30
SPORT E3	9:00 do 11:30	12:30
VETERAN 40	9:00 do 11:30	12:30
VETERAN 50	9:00 do 11:30	12:30
AMATER	9:00 do 11:30	12:30
Podelitev	po zaključeni vožnji naslednje skupine	

EXPERT A	9:00 do 12:00	15:00
EXPERT B	9:00 do 12:00	15:00
SPORT PRO E1	9:00 do 12:00	15:00
SPORT PRO E2	9:00 do 12:00	15:00
SPORT PRO E3	9:00 do 12:00	15:00
JUNIOR	9:00 do 12:00	15:00
Podelitev	15 minut po prihodu zadnjega voznika v cilj	

Sestanek med vodstvom dirke in vozniki bo na štartnem prostoru 10 minut pred štartom vsakega razreda.

Urnik prireditve se lahko spremeni.

16. POMOČ

Pomoč, zunanja pomoč in sprejemanje nadomestnih delov in orodja je dovoljeno le v servisni coni, ki jo določi organizator. Izven tega območja je prepovedana vsaka pomoč. Kazen za neupoštevanje tega pravila je izključitev.

Fizična pomoč, v primeru možne poškodbe voznika ali motornega kolesa oz. vozila je na progi dovoljena brez kaznovanja.

17. DOLIVANJE GORIVA

Dolivanje goriva je dovoljeno samo v za to določenem prostoru, ki se nahaja v neposredni bližini servisne cone. V območju dolivanja goriva je prepovedana uporaba odprtega ognja in kajenja. Obvezna je prisotnost gasilca. Vsak tekmovalec ima lahko enega mehanika za pomoč pri dolivanju goriva. Dolivanje goriva se opravlja pri nedelujočem motorju.

18. CILJ, TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN ZAPRTO PARKIRIŠČE

18.1. Cilj

Tekma je končana, ko po preteku določenega časa katerikoli tekmovalec prevozi ciljno linijo.

18.2. Park ferme

Prvi trije vozniki iz posameznega razreda državnega prvenstva morajo svoje motocikle po končani dirki postaviti direktno v zaprto parkirišče, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz dirke.

18.3. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

19. KAZNI

- kajenje v območju prepovedi (dolivanje goriva in štartna cona)	odbitek 1 krog in 20 EUR
- dolivanje goriva na nedovoljenih mestih	odbitek 1 krog in 20 EUR
- dolivanje goriva ob delujočem motorju	odbitek 1 krog in 20 EUR

- prehiter štart	pribitek 4 minut
- predelava motorja po opravljenem tehničnem pregledu	Izključitev
- krajšanje proge	Izključitev
- preseganje dovoljene glasnosti prvič	Opomin
- preseganje dovoljene glasnosti drugič	Izključitev
- odprt izpušni sistem po poškodbi	Izključitev
- vožnja v nasprotno smer	Izključitev
- neudeležba na podelitvi priznanj	50 EUR
- tehnična pomoč izven servisne cone	odbitek 1 krog
- nepravilni podatki na prijavnici	Izključitev
- voznik, ki med trajanjem dirke zapusti progo in servisno cono	Izključitev
- namerno kršenje pravil	Izključitev
- neprimerno obnašanje	Izključitev + predlog za disciplinski postopek

20. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Proteste se lahko vložijo le v razredih, ki se točkujejo za državno prvenstvo. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 50 EUR in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 450 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

21. OKOLJEVARSTVO

Na vseh dirkah morajo vozniki v servisnem prostoru in na parkirnem prostoru pod motor obvezno namestiti ustrezno vpojno in nepropustno zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave mora biti 160 cm x 100 cm za enosledna in 150 cm x 200 cm za večsledna vozila. Kazen za neupoštevanje tega določila znaša 50 EUR. Izreče jo žirija tekmovanja.

Vsak tekmovalec je dolžan skrbeti za red in čistočo na prizorišču. Organizator je dolžan zagotoviti poseben prostor za varno shranjevanje odpadkov, olj, pnevmatik, akumulatorjev in/ali katerikoli drug material, ki se šteje kot okolju nevaren odpadek. Taka območja morajo biti jasno označena.

22. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

22.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Nacionalna zastava	štart dirke
Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št. št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje, ne prehitevaj
Rumena zastavica - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitevaj
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitevanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Tabla T+4 in štartna številka voznika	časovni pribitek 4 minut za prehiter štart
Šahovnica	konec dirke

22.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

23. TOČKOVANJE

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 1 krog.

Vozniki prejmejo točke po sledeči tabeli:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija.

Organizator mora izdelati rezultate za vsak razred posebej.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike
- motor
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji žirije na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS Šport v pisni obliki (organizator);

24. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končni vrstni red se upoštevajo vsi rezultati. Če imata dva voznika enako število točk v končnem seštevku, je zmagovalec tisti voznik, ki je osvojil večje število prvih mest, drugih mest, itd do odločitve. Če še to ne odloči, odloči komisija. Prvenstvo se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

25. PRIZNANJA

Na posamezni dirki se podeljujejo priznanja za osvojena prva tri mesta v posameznem razredu. Za vsako skupino, ki štarta skupaj, se na posamezni prireditvi podeli tudi priznanje za skupno uvrstitev. V tej razvrstitvi sodelujejo vsi vozniki posamezne skupine na podlagi skupnega doseženega časa.

Prisotnost voznika, kateri dobi nagrado, je na podelitvi obvezna.

Na koncu leta strokovni svet AMZS Šport podeli, skladno s športnim pravilnikom AMZS Šport, državnemu prvaku pokal, drugo in tretje uvrščenemu vozniku pa medaljo. Prvim trem uvrščenim voznikom v amaterskem tekmovanju se podeli medalje.

26. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za enduro, cross country in trial pri AMZS Šport.

Pravilnik je potrdila komisija za enduro, cross country in trial pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2013.