

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN AMATERSKEGA TEKMOVANJA REPUBLIKE SLOVENIJE V TRIALU ZA LETO 2013

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje amatersko tekmovanje Republike Slovenije v trialu, po določenih pravilnika FIM, FIM Evropa, športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. RAZPISANI RAZREDI

Državno prvenstvo je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih :

- Trial R1 rdeča oznaka, primeren za izkušene voznike

Amatersko tekmovanje je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih :

- Trial R2 expert rdeča oznaka, primeren za izkušene voznike
- Trial R3 sport rumena oznaka, primeren za izkušenejšje voznike
- Trial R4 hobi bela oznaka, primeren za začetnike
- Trial R5 otroci otroci do 10 let, električni trial motorji

Za vsak razpisani razred morajo na posamezni dirki nastopiti vsaj trije (3) vozniki. Točkovanje se vodi ločeno za vsak razred.

4. VOZNIKI

4.1. Pogoji za voznike

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

Razred Trial R1:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano pri AMZS ali tuji nacionalni zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki z tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.

Ostali razredi:

- amatersko licenco ali
- potrdilo o opravljenem zdravniškem pregledu pri zdravniku medicine dela, prometa in športa. Potrdilo o pregledu mora biti vpisano v zdravniški karton AMZS. Veljavnost pregleda je tri leta.
- sklenjeno ustrezno nezgodno zavarovanje za dan prireditve, po pogojih navedenih v točki 70.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport. Zavarovanje lahko sklenejo na dirki na dan tekmovanja, v kolikor ga zagotovi organizator.
- voznik mora ob prvem nastopu v tekočem letu izpolniti registracijski obrazec in plačati 10 evrov za registracijo v tekmovanje

Za vse mladoletne voznike je licenca obvezna.

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Poleg pogojev, navedenih v členu 70.4.1, mora vsak voznik pred sezono opraviti tudi seminar.

Organizator na dirko lahko sprejme tuje voznike z nacionalno licenco pod pogojem da je organizator tekmovanje vpisal v mednarodni FIM Evropa ali FIM koledar.

4.2. Starostne meje

Starostna meja za nastopanje v posameznih razredih je:

- Trial R1 od dopolnjenih 16 let dalje
- Trial R2 expert od dopolnjenih 16 let dalje
- Trial R3 sport od dopolnjenih 16 let dalje
- Trial R4 hobi od dopolnjenih 10 let dalje
- Trial R5 otroci od dopolnjenih 6 let do dopolnjenih 10 let

Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

4.3. Prestopi voznikov

Prvih pet uvrščenih voznikov iz pretekle sezone v razredu R3 sport (R2 v sezoni 2012) mora v naslednji sezoni prestopiti v razred R2 Expert ali R1.

V vsaki naslednji sezoni morajo prvi trije vozniki iz razreda R4 hobi prestopiti razred R2 sport.

4.4. Štartne številke

Štartne številke se dodelijo na tehničnem pregledu. Štartna številka določa tekmovalni razred. Štartno številko morajo imeti vsi vozniki nameščeno na svojem motociklu in sicer na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu. Štartno številko mora imeti nameščeno tudi pomočnik voznika.

Štartne številke priskrbi organizator.

Vsak tekmovalec je dolžan na vidno mesto motorja namestiti nalepke organizatorja.

4.5. Oprema voznikov

Obvezna je uporaba sledeče zaščitne opreme:

- ustrezno nameščena varnostna čelada; pravilno nameščeno čelado mora uporabljati tudi pomočnik voznika
- zaščitne hlače
- zaščitni dres
- zaščitne rokavice
- zaščitni škornji

Vsa ostala neomenjena zaščita je priporočljiva.

4.6. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi trial motocikli, na katerih so nameščene trial pnevmatike.

Po opravljenem tehničnem pregledu je prepovedana zamenjava okvirja in/ali agregata.

V razredu Trial R5 se uporabljajo izključno motocikli na električni pogon.

4.6.1. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša ob merjenju s klasično statično metodo največ 96 dB/A za dvotaktne oz. 94 dB/A za štiriktaktne motorje, ob merjenju z metodo 2 m max pa 115 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup merjen po vožnji presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

4.6.2. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

5. PROGA

Proga je lahko postavljena na cesti, kolovozu, potoku, travniku ali gozdu, upoštevajoč okoljevarstvene standarde. Pot med posameznimi sekcijami mora biti jasno označena z puščicami ali zastavami. Maksimalna dolžina kroga je 15km.

5.1. Sekcije

5.1.1. Število sekcij

Minimalno število sekcij je 5, maksimalno število pa 15. Priporočljivo število prevoženih sekcij na posameznem tekmovanju je med 30 in 40 (npr. 8 sekcij * 4 krogi=32 odvoženih sekcij). Število sekcij se lahko tudi ustrezno zmanjša v primeru spremenjenih vremenskih razmer med tekmovanjem.

5.1.2. Dolžina sekcije

Idealna dolžina posamezne sekcije je 40-50 sekund pri vožnje brez napake.

5.1.3. Širina sekcije

Minimalna širina sekcije (med obema trakovima) je 200 cm. Minimalna širina na startu sekcije (oznaka »START«) je 120 cm.

5.1.4. Označitev sekcij

Sekcije morajo biti numerično označene. Vsaka posamezna sekcija mora biti označena na začetku (START) in na koncu (CILJ). Zunanji krog sekcije mora biti označen s trakom na višini med 10 in 30 cm nad tlemi. Znotraj posamezne sekcije pa lahko usmerja tekmovalca s puščicami (min. velikost 150×100mm).

5.1.5. Ocenjevanje sekcije

Začetek ocenjevanja sekcij se začne na znak sodnik (vzdignjena roka), ko sprednje kolo motocikla prevozi oznako »START« in konča, ko sprednje kolo prevozi oznako »CILJ«. Vozniki začnajo sekcije posamično.

5.1.6. Težavnostna stopnja sekcije

Priporočljivo je, da je sekcija sestavljena za posamezen nivo tako, da je 30% maksimalno težke, 30% sredinska težavnost in ostalo lahko. Sekcija morajo biti pripravljene tako, da se lahko brez težav spremenijo v primeru spremembe vremenskih pogojev.

5.2. **Sodniška mesta**

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

5.3. **Parkirni prostor-boks**

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni površini, dovolj trdni. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku.

Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak motor, ki mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boks. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

5.4. **Ostalo**

Proga mora imeti še:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (telefonska linija/internet)
- prostor za žirijo s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce
- ostalo
 - zdravstveno službo
 - gasilsko službo
 - redarsko službo
 - gostinsko službo

6. **VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA**

6.1. **Vodstvo dirke**

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni žiriji.

6.2. **Direktor dirke**

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren žiriji za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke ne sme biti član žirije.

Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika.

6.3. **Žirija**

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja žirija v sestavi:

- predsednik
- član

Člani žirije morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Predsednika žirije imenuje strokovni svet AMZS Šport, člana pa predlaga organizator izmed športnih funkcionarjev z liste, ki jo pred vsako sezono izdela Predsedstvo AMZS Šport. Predsednik žirije mora z direktorjem dirke pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge predsednika žirije so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Žirija mora imeti najmanj 2 seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končanem uradnem treningu
 - Ugotovitev prisotnosti

- Pregled dokumentacije (dovoljenja, zavarovanje, ...)
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Poročilo o uradnem treningu
 - Potrditev štartne liste
 - Potrditev vrstnega reda izhoda na štart
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
 - Razno
2. seja - po končani dirki
- Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Predsednik žirije mora pred začetkom treningov pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje gledalcev, ...)

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Žirija polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje predsednik žirije.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča predsednik žirije.

Na vseh sejah žirije morajo biti poleg članov žirije prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji žirije in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah žirije nimajo pravice glasovanja.

Žirija lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

Stroške člana žirije (takso, kilometrino in dnevnice) povrne organizator.

6.4. Sodniki

Sodniki morajo biti stari najmanj 16 let in imeti veljavno ustrezen izkaznico športnega funkcionarja za panogo trial.

6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.6. športnega pravilnika)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.9. in 40.10. športnega pravilnika)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

6.6. Označbe (Akreditacije)

Organizator je dolžan zagotoviti za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje posebne oznake - akreditacije, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču.

Vsakemu vozniku mora organizator zagotoviti akreditacijo za enega mehanika in enega spremljevalca.

7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

8. PRIJAVA VOZNIKOV

Prijavnina znaša za voznike z licencami največ 15 EUR, za voznike brez licenca pa je višja za 10 EUR. Za razred Trial R5 znaša prijavnina največ 15 EUR. Prijavnina se lahko plača na verifikaciji.

Vozniku, ki je prijavnino vplačal, pa se zaradi dokazane višje sile tekmovanja ne more udeležiti, se prijavnina vrne v celoti.

9. POTEK TEKMOVANJA

9.1. Urnik prireditve

Urnik prireditve se razlikuje glede na to, če je prireditev izpeljana v soboto ali nedeljo.

	Sobota	Nedelja
Kontrola tekmovalne proge	2 uri pred tehničnim pregledom	2 uri pred tehničnim pregledom
Tehnični pregled in verifikacija	2 uri pred začetkom dirke	2 uri pred začetkom dirke
1. seja žirije	1 uro pred začetkom dirke	1 uro pred začetkom dirke
Sestanek voznikov	30 minut pred začetkom dirke	30 minut pred začetkom dirke
Štart dirke	se določi v posebnem pravilniku	se določi v posebnem pravilniku
Dolžina dirke	4 ure	4 ure
Podelitev	15 minut po koncu zadnje vožnje	15 minut po koncu zadnje vožnje
2. seja žirije	30 minut po koncu zadnje vožnje	30 minut po koncu zadnje vožnje

Urnik se lahko za posamezno prireditev po predhodnem soglasju komisije spremeni.

9.2. Tehnični pregled in verifikacija

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- potrjen zdravniški karton
- tekmovalni motocikel
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika
- pri nelicenciranih voznikih preveriti potrdilo o ustreznem nezgodnem zavarovanju

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik.

Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ en motocikel.

9.3. Trening in ogled sekcij

9.3.1. Trening

Na že postavljenih sekcijah je trening prepovedan in se v primeru neupoštevanja kaznuje z diskvalifikacijo. Organizator mora omogočiti prostor primeren za trening in segrevanje. Tekmovalci morajo med treningom uporabljati čelado.

9.3.2. Ogled sekcij

Tekmovalcem je omogočen peš ogled sekcij pred tekmovanjem, kjer si lahko ogledajo vse podrobnosti posamezne sekcije.

9.4. Tehnična pomoč na progi

Kakršna koli oblika tehnične pomoči, zunanje pomoči in sprejemanje nadomestnih delov in orodja je dovoljeno le izven sekcij. Od štarta do cilja posamezne sekcije je prepovedana vsaka pomoč. Kazen za neupoštevanje tega pravila je izključitev.

9.5. Dolivanje goriva

Dolivanje goriva se opravlja pri nedelujočem motorju.

10. REZULTATI

10.1. Kazenske točke

Kazenske točke se podeljujejo jasno ob vsaki storjeni napaki z vzdignjeno roko.

Kazenske točke za posamezno sekcijo:

- 0 kazenskih točk - vožnja brez napake (v celotni sekciji)
- 1 kazenska točka - ena napaka (en dotik noge z podlago)
- 2 kazenski točki - dve napaki (dva dotika noge z podlago, vendar ne hkrati)
- 3 kazenske točke - več kot dve napaki (več kot dva dotika noge z podlago ali hkratni dotik obeh nog z podlago)
- 5 kazenskih točk - Neuspešno odpeljana sekcija. Če voznik prejme v posamezni sekciji 5 kazenskih točk, mora takoj zapustiti sekcijo po najbližji možni poti
- 20 kazenskih točk - Izpustitev sekcije

10.2. Opis napak

- 1 kazenska točka: en dotik telesa s podlago. Naslanjanje (dotik se ne šteje, kot napaka) na oviro (npr. drevesa, skalo), s katerim koli delom telesa ali motorjem (razen zaščita podvozja, opora za noge in pnevmatike)

- 3 kazenske točke:- hkratni dotik obeh nog z podlago
- 5-KT:
 - Voznik prevozi označen prostor za sekcijo ali strga trak (dotik traka se ne šteje, kot napaka)
 - Voznik premakne motor nazaj (pomikanje motorja nazaj v primeru, da voznik stoji z obema nogama na motorju ne šteje, kot napaka)
 - Voznik ne prevozi sekcije na motorju oz. potiska motor ob boku
 - Voznik ne prevozi sekcije samostojno (prejme pomoč od zunaj)
 - Voznik ne zapusti sekcije na označenem delu
 - Voznik zgreši del označbe na sekciji
 - Voznik naredi »zanko« s svojo vožnjo (krog)
 - Ugasne motor, medtem, ko se voznik dotika tal (ponovni zagon brez dotika podlage se ne šteje kot napaka)

10.3. Uvrstitev

Vrstni red se izdelava na podlagi doseženih kazenskih točk. Zmaga tisti voznik, ki je zbral najmanj kazenskih točk. V primeru izenačenja, je boljši tisti ki, ki doseže več boljših uvrstitev na posameznih sekcijah. Če je rezultat še vedno izenačen, je boljši tisti, ki ima boljšo uvrstitev v zadnji sekciji. V kolikor je rezultat še vedno izenačen, pride do delitve mest.

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrди žirija.

Organizator mora izdelati rezultate za vsak razred posebej.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike
- motor
- število kazenskih točk
- število osvojenih točk za prvenstvo

10.4. Podelitev priznanj

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglašitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 15 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom podeliti pokale ali priznanja.

Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade.

Ob začetku podelitve se predvaja Slovenska himna.

10.5. Napotki za sodnike

Napotki za sodnike:

- Vedno mora biti vljuden in prijazen do tekmovalcev in gledalcev
- Morajo biti nedvoumno razpoznavni (oranžni telovnik z oznako sodnik), da se lahko identificirajo
- Pred začetkom vožnje posameznega voznika mora podati jasen znak za štart, kar pomeni, da je proga pripravljena (piščalka)
- Ko voznik konča sekcijo mora sodnik jasno pokazati število kazenskih točk (vzdignjena roka)
- Sodnik ne razglablja o rezultatu z tekmovalcem ali gledalcem (sodniška odločitev je dokončna)
- Zagotoviti mora, da vsi tekmovalci vozijo pod enakimi pogoji
- V primeru dvoma o številu kazenskih točk, se vedno sprejme odločitev, ki je v korist voznika
- Pitje alkohola je med tekmovanjem prepovedano
- Če je za določeno sekcijo potrebno večje število sodnikov si med seboj pomagajo, vendar je določen glavni sodnik, ki sprejema odločitve

11. PROTESTI

Protesti se morajo vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 50 EUR in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 450 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

12. SISTEM TOČKOVANJA

Uvrščeni so vsi vozniki, ki so uspešno prevozili celotno traso.

Uvrstitve na posamezni dirki se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

13. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE

13.1. Vozniki

Za končni vrstni red se upošteva vse nastope.

Če imata dva voznika enako število točk v končnem seštevku, je zmagovalec tisti voznik, ki je osvojil večje število prvih mest, drugih mest, itd do odločitve.

Če še to ne odloči, odloči komisija.

Prvenstvo je veljavno, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

Za končno uvrstitev sezone je obveza voznika, da vozi celo sezono v eni kategoriji.

13.2. Priznanja

Strokovni svet AMZS Šport bo na koncu sezone podelil, skladno s športnim pravilnikom AMZS Šport, državnemu prvaku pokal, drugo in tretje uvrščenemu v državnem prvenstvu pa medaljo. Prvim trem uvrščenim voznikom v amaterskem tekmovanju se podeli medalje. Če je uvrščenih manj kot šest voznikov, se pokal ali medalja podeli samo prvo uvrščenemu.

14. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za enduro, cross country in trial pri AMZS Šport.

Pravilnik je potrdila komisija za enduro, cross country in trial pri AMZS Sport v Ljubljani in velja za tekmovalno sezono 2013.