



**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES

Time difference to GMT/*Différence d'heure(s) par rapport GMT*: +1

Power/*Courant*: 220 / 380 Volts Currency/*Unité monétaire*: Euro

TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES

Tel N°: 00390464554444

Fax N°: 0039 0464 520308

E-mail: patrizia.nicolao@gardatrentino.it Website: www.gardatrentino.it

OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE

Banks/*Banque*: Mon-Fri/Lu-ve, from 09.00 to 13.00

Supermarkets/*Supermarchés*: Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di from 08.00 to 19.30

Chemists/*Pharmacies*: Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di from 09.00 to 19.00

EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°s DE TELEPHONES D'URGENCE

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation): 00

N° to make a collect call / *N° pour téléphoner en PCV* : 170

Police : 113

Fire/*Feu* : 115

Ambulance : 118

NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE

Address / *Adresse*
Ospedale di Arco
Via Capitelli, 48
Arco di Trento

Tel. N°: 0039 0464 582222

Fax N°:

E-mail : urp@apss.tn.it

Website: www.apss.tn.it



**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER**

Title of the event / *Titre de la manifestation* :

FIM MX1/MX2 Motocross Grand Prix of

Italy/Italie

Grand Prix FIM de Motocross MX1/MX2 de

Classes: Motocross MX1 - MX2 -

IMN : 202/04

Date: 13-14/04/2013

Organising FMN / *FMN organisatrice: F.M.I.*

Venue of the event / *lieu de la manifestation*: Arco di Trento

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.

ACCESS / ACCÈS

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*: Verona

At / à 90 km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*: A22

Exit / *Sortie*: Verona Nord Airport

National road / *Route nationale*: S45

Nearest town / *Ville la plus proche*: Arco di Trento

At / à 10 km from the circuit / *du circuit*

Direction: south / sud

See attached map / *Voir plan annexé*

1. CIRCUIT

Name / *Nom*: Ciclamino

Length of the course / *Longueur de la piste*: 1'660 m.

Minimum width / *Largeur minimale*: 6 m.

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

2. ORGANISER / ORGANISATEUR

Name / *Nom (Club/Promoter/Promoteur)*: Moto Club Arco

Address / *Adresse*

Tel. N°: 0039 0464 507317

C.P. 20

Fax N°: 0039 0464 507317

38062 Arco

E-mail : info@motoclubarco.net

Website: www.motoclubarco.net

Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation*

Address / *Adresse*

Tel. N°: 0039 0464 507317

Via Cargadori, 4

Fax N°: 0039 0464 507317

38074 Pietramurata (TN)

E-mail : info@motoclubarco.net

Website: www.motoclubarco.net

11 ROUTE DE SUISSE
CH - 1295 MIES

FOUNDED 1904

TEL +41 22 950 95 00
FAX +41 22 950 95 01
Info@fim.ch
WWW.FIM-LIVE.COM



Open on / Ouvert le

Thursday / Jeudi	11/04	from/de	07.00	to/à	21.00
Friday / Vendredi	12/04	from/de	07.00	to/à	21.00
Saturday / Samedi	13/04	from/de	07.00	to/à	21.00
Sunday / Dimanche	14/04	from/de	07.00	to/à	21.00

3. OFFICIALS / OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO

- FIM Delegate		
- <i>Délégué FIM</i>	Ralf Piva	No: 1380
- FIM Chief Steward		
- <i>Chef Commissaire FIM</i>	Wolfgang Srb	No: 1397
- FMNR Steward		
- <i>Commissaire FMNR</i>	Andrea Barbieri	No: 1350
- FIM Race Director		
- <i>Directeur de la Manifestation FIM</i>	Dave Nicoll	No: 1375
- FIM Medical Director		
- <i>Directeur Médical FIM</i>		No:
- FIM Motocross Permanent Technical Steward		
- <i>Commissaire Technique Permanent Motocross FIM</i>	Andy Summers	No: tba
- Clerk of the Course		
- <i>Directeur de Course</i>	Paolo Burini	No: 1355
- Secretary of the Race Direction		
- <i>Secrétaire de la Direction de Course</i>	Giovanna Mantovani	
- Chief Technical Steward		
- <i>Chef Commissaire Technique</i>	Carmine Adornato	No: 6178
- Chief Timekeeper		
- <i>Chef Chronométréur</i>	Ludwig Verheyden	No: 2541
- Environmental Steward		
- <i>Commissaire Environnement</i>	Gianluca Avenoso	No: 7376
- Chief Medical Officer		
- <i>Chef du Service Médical</i>	Giacomo Peri	No: 6563
- Press Officer		
- <i>Officier de Presse</i>	Claudio Orlandani	
- Paddock Official		
- <i>Responsable du Parc des Coureurs</i>	Alessandro Ergovaz	



The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.

4. ENTRIES / ENGAGEMENTS

Entry requests, provisional entries and/or entry forms duly completed by the participant and approved by his FMN must be sent to:

Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou formulaires d'engagement dûment remplis par le participant et approuvés par sa FMN doivent être envoyés à :

YouthStream Sport Office, Mr Marc Pauwels
p/a Bosveld 52, B-2400 Mol (Belgium/Belgique)
Telephone: +32.14.700518 Fax: +32.14.319658
Mobile: +32.473.260919 E-mail: sportoffice@youthstream.org

Closing date of entries / *date de clôture des engagements* : 12/03/2013

For the following points (5-16), see attached Time Schedule in English.

Pour les points suivants (5-16), voir Horaire en français ci-joint.

5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.

7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE

Venue / *Lieu*: the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

8. RACE DIRECTION MEETINGS / SEANCES DE LA DIRECTION DE COURSE

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.



9. RIDERS' BRIEFING / BRIEFING AVEC LES COUREURS

Meeting point / *Lieu du briefing* : at the starting grid / *à la grille de départ.*

10. PRACTICE / ENTRAINEMENTS

11. QUALIFYING / QUALIFICATIONS

12. FREE START SESSION / TEST LIBRE DE DEPART

13. WARM-UP

14. SIGHTING LAP / TOUR DE RECONNAISSANCE

15. WAITING ZONE / ZONE D'ATTENTE

16. RACES / COURSES

17. FUEL / CARBURANT

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM.*

18. INSURANCE / ASSURANCE

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.

This insurance includes a guarantee of

Cette assurance comporte une garantie de Euro 6.500.000,00

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.



19. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 660.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 660.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.

An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motorcycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.



If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

Si la réclamation implique le démontage d'un motorcycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-
Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.

20. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX

Venue of the prize-giving ceremony:

Lieu de la cérémonie de remise des prix :

YouthStream podium

See attached Time Schedule / *Voir Horaire ci-joint.*

21. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRETATION DU RP

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Race Direction. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort de la Direction de Course. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.

Place and date / *Lieu et date* : 13/02/2013

The Clerk of the Course / *Directeur de Course* : Paolo Burini

Approved by / *Approuvé par* : F.M.I.



FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX	Friday 12/04/2013
Technical Control:	10:00 – 18:00
Circuit control:	15:00
Meeting with the Organiser:	17:00
Second Circuit Control (if necessary):	18:00

FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX	Saturday 13/04/2013
Technical Control:	07:00 – 07:30
Riders' Briefing:	09:15
MX2 Free Practice: (maximum 40 riders)	09:30 – 10:05
MX1 Free Practice: (maximum 40 riders)	10:15 – 10:50
On board camera:	11:40 – 12:00
MX2 Pre-Qualifying Practice: (maximum 40 riders for the starting grid position in the Qualifying Race)	13:15 – 13:45
MX2 Start Practice:	Immediately after the Pre-Qualifying Practice
MX1 Pre-Qualifying Practice: (maximum 40 riders for the starting grid position in the Qualifying Race)	14:00 – 14:30
MX1 Start Practice:	Immediately after the Pre-Qualifying Practice
MX2 Qualifying Race: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	16:00
MX2 Qualifying Race - Start: (maximum 40 riders / 20 minutes + 2 laps)	16:10
MX1 Qualifying Race: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	16:50
MX1 Qualifying Race - Start: (maximum 40 riders / 20 minutes + 2 laps)	17:00



FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX	Sunday 14/04/2013
MX2 Warm-Up: (maximum 40 riders)	09:00 – 09:20
MX1 Warm-Up: (maximum 40 riders)	09:30 – 09:50
MX2 Grand Prix, Race 1: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	12:00
MX2 Grand Prix, Race 1 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	12:10
MX1 Grand Prix, Race 1: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	13:00
MX1 Grand Prix, Race 1 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	13:10
MX2 Grand Prix, Race 2: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	14:53
MX2 Grand Prix, Race 2 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	15:03
MX2 Grand Prix Prize-Giving Ceremony: (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after Race 2
MX1 Grand Prix, Race 2: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	15:53
MX1 Grand Prix, Race 2 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	16:03
MX1 Grand Prix Prize-Giving Ceremony: (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after Race 2



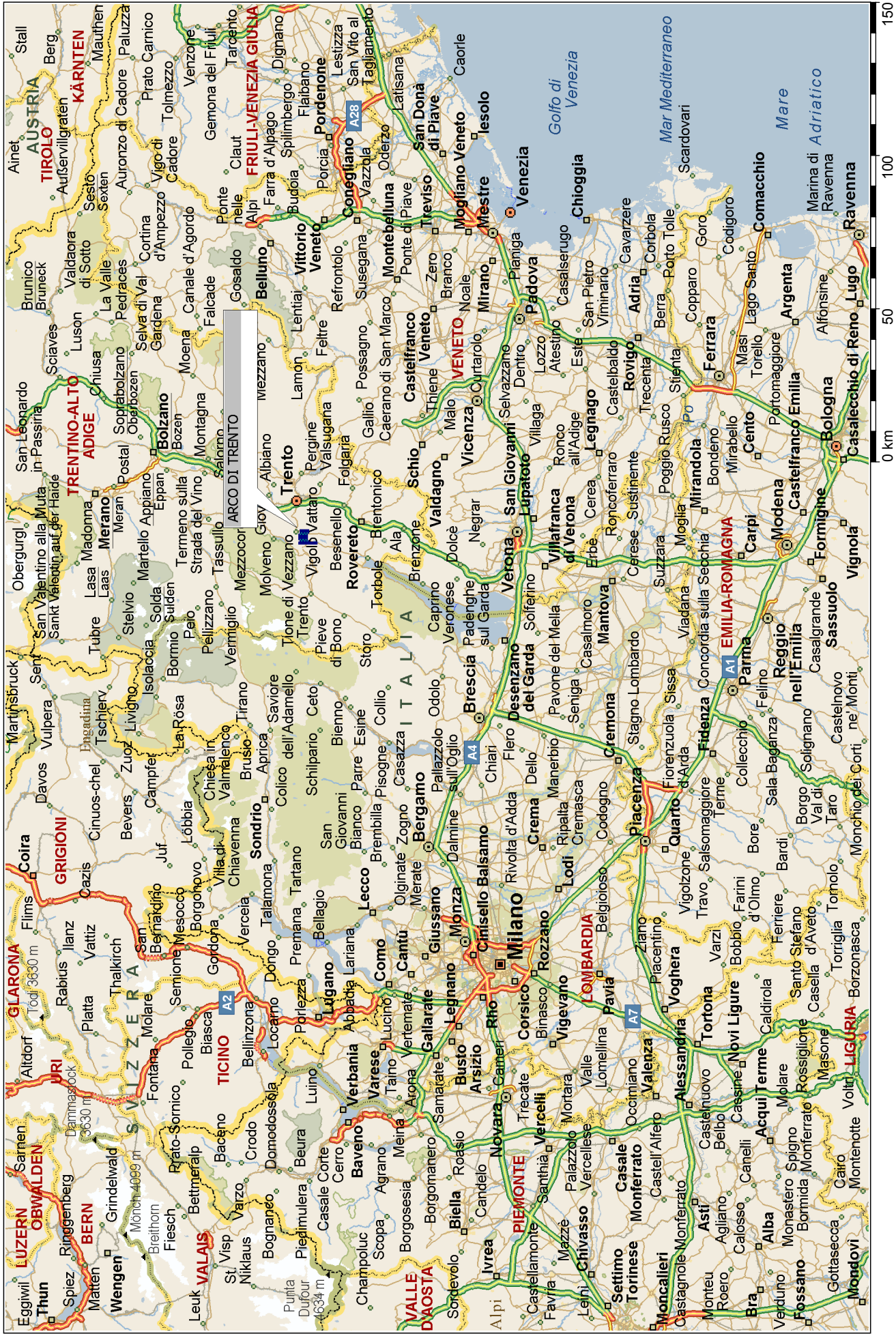
GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2	Vendredi 12/04/2013
Contrôle Technique :	10h00 – 18h00
Contrôle du Circuit :	15h00
Séance avec l'Organisateur :	17h00
Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :	18h00

GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2	Samedi 13/04/2013
Contrôle Technique :	07h00 – 07h30
Briefing avec les Coureurs :	09h15
MX2, Essais Libres : (maximum 40 coureurs)	09h30 – 10h05
MX1, Essais Libres : (maximum 40 coureurs)	10h15 – 10h50
Caméra à bord :	11h40 – 12h00
MX2, Essais de Pré-Qualification : (maximum 40 coureurs pour les positions à la grille de départ pour la Course de Qualification)	13h15 – 13h45
MX2, Essais de départ :	Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification
MX1, Essais de Pré-Qualification : (maximum 40 coureurs pour les positions à la grille de départ pour la Course de Qualification)	14h00 – 14h30
MX1, Essais de départ :	Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification
MX2, Course de Qualification : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance	16h00
MX2, Course de Qualification – Départ : (maximum 40 coureurs / 20 minutes + 2 tours)	16h10
MX1, Course de Qualification : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance	16h50
MX1, Course de Qualification – Départ : (maximum 40 coureurs / 20 minutes + 2 tours)	17h00



GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2	Dimanche 14/04/2013
<i>MX2, Warm-Up : (maximum 40 coureurs)</i>	<i>09h00 – 09h20</i>
<i>MX1, Warm-Up : (maximum 40 coureurs)</i>	<i>09h30 – 09h50</i>
<i>MX2, Grand Prix - Course 1 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>12h00</i>
<i>MX2, Grand Prix - Course 1 - Départ : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)</i>	<i>12h10</i>
<i>MX1, Grand Prix - Course 1 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>13h00</i>
<i>MX1, Grand Prix - Course 1 - Départ : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)</i>	<i>13h10</i>
<i>MX2, Grand Prix - Course 2 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>14h53</i>
<i>MX2, Grand Prix - Course 2 - Départ : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)</i>	<i>15h03</i>
<i>MX2, Cérémonie de la Remise des Prix : (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)</i>	<i>Immédiatement après la Course 2</i>
<i>MX1, Grand Prix - Course 2 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>15h53</i>
<i>MX1, Grand Prix - Course 2 - Départ : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)</i>	<i>16h03</i>
<i>MX1, Cérémonie de la Remise des Prix : (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)</i>	<i>Immédiatement après la Course 2</i>

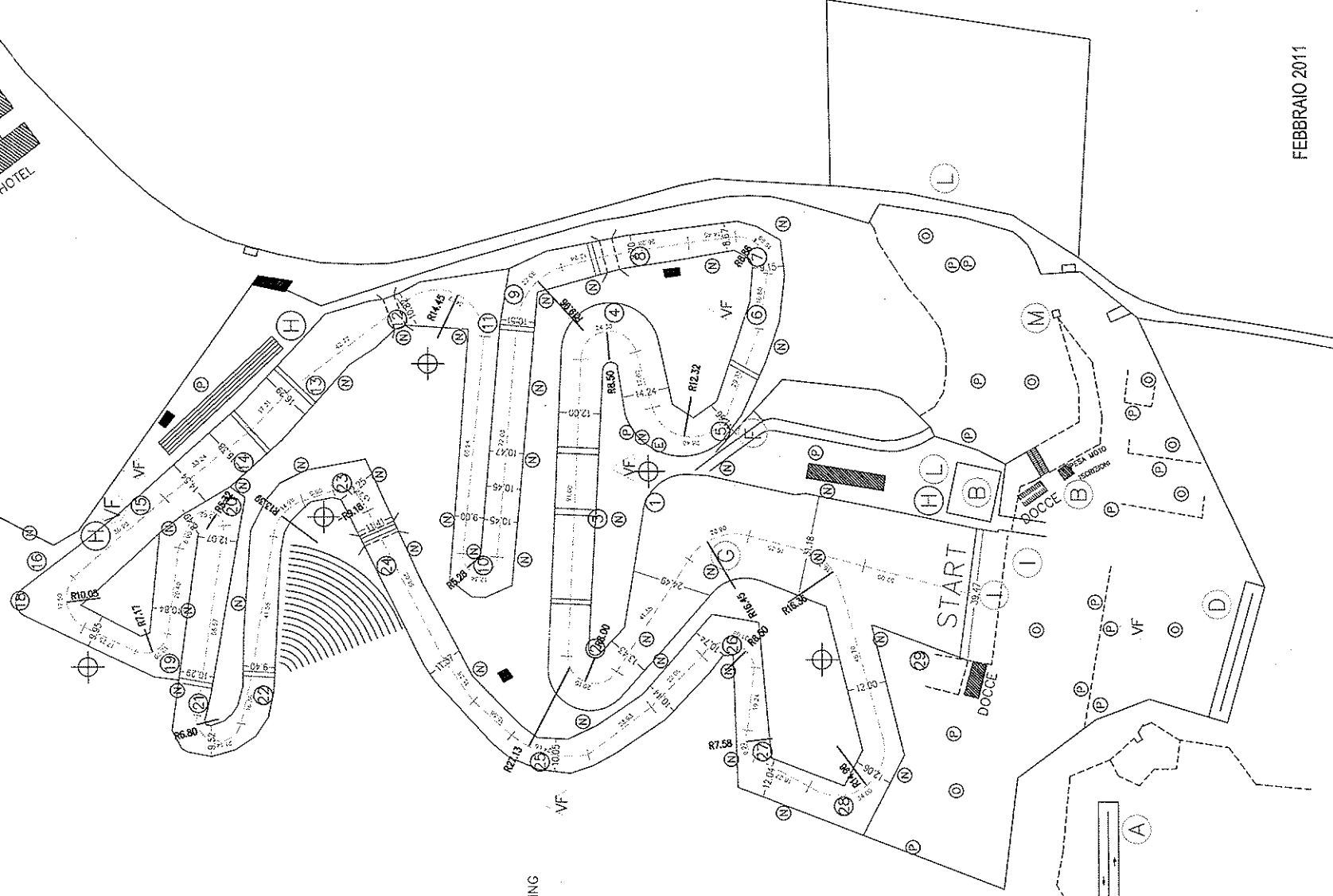
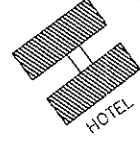
Italia, Europa



CROSSDROMO "CICLAMINO" MOTO CLUB ARCO



SCALA 1:1000



- VF POSTAZIONE BASE FIRE SERVICE BASE
- △ POSTAZIONI FIRE SERVICE
- ⊕ AMBULANZA
- ⊕ POSTAZIONE INFERMIERI OSPITAL ATTENDANTS STATIONING
- ①-② POSTAZIONE COMMISSARI FLAGS MARSHALS
- Ⓐ PISTA PROVA MOTORI TRACK TEST
- Ⓑ PROVA FONOMETRICA NOISE CONTROL
- Ⓒ PESATURA MOTO MOTORBIKE WEIGHT CONTROL
- Ⓓ LAVAGGIO MOTO MOTORBIKE WASH
- Ⓔ AREA SEGNALATORI SIGNALMENT AREA
- Ⓕ PARCO CHIUSO CLOSED PARK
- Ⓖ LIMITE SEGNALAZIONE FALSA PARTENZA
- Ⓡ PREPARCO WAITING ZONE
- Ⓛ PARCHEGGIO VIP VIP CAR PARK
- Ⓜ TELEFONO PUBBLICO PUBLIC TELEPHONE
- Ⓝ IMPIANTO IRRIGUO IRRIGATION PLANT
- Ⓞ PADDOCK
- Ⓟ TORRETTI ELETTRICHE ELECTRICAL WIRING
- SALTO JUMP